



## Najpametniji izbor u seriji Urban Mobility

Yamaha predstavlja sljedeću razinu serije Urban Mobility potpuno novim modelom Tricity 300. Njegov ekonomični motor BLUE CORE od 300 ccm ima obilje snage za duge vožnje na autocesti. Moćni okretni moment i besprijekorno ubrzanje čine ga najpametnijim i najbržim načinom kretanja po gradu i okolici.

U gradu ćete cijeniti prednosti najlaganijeg vozila u klasi koje ga čine tako okretnim i jednostavnim za manevriranje – a Standing Assist sustav pomoći sprječava naprezanje kod kočenja. Velike disk kočnice od 267 mm pružaju iznimnu snagu zaustavljanja, a dvostruki prednji 14-inčni kotači dodaju osjećaj pouzdanosti i stabilnosti.

Ništa se ne može uporediti sa stilom modela Tricity 300. Dinamična karoserija nadahnutu je vrhunskim sportskim skuterima tvrtke Yamaha – a pažljivo oblikovane značajke i kompaktni ovjes upotpunjuju sportski i okretan karakter. Ovo je najpametniji izbor u seriji Urban Mobility.



- Serija Urban Mobility s 3 kotača i Tricity DNA
- Ekonomičan i snažan BLUE CORE motor od 300 ccm
- Standing Assist System
- Najlaganiji u klasi / Autonomija
- Veliki prostor za pohranu
- LCD instrumenti i visokokvalitetna završna obrada
- Disk kočnice velikog promjera



## Serija Urban Mobility s 3 kotača i Tricity DNA

Yamaha otvara svijet serije Urban Mobility još široj publici s modelom Tricity 300. Zahvaljujući dinamičnom stilu i svestranoj performansu, uz najbolje specifikacije u klasi i korisniku prilagodljivu tehnologiju, ovaj pristupačni novi skuter s 3 kotača može se voziti s vozačkom dozvolom za vozilo B kategorije\*, što većem broju ljudi pruža priliku za slobodno kretanje po gradu. \* Ograničenja se mogu primjenjivati prema važećim lokalnim zakonima ovisno o zemlji



## Ekonomičan i snažan BLUE CORE motor od 300 ccm

Uz pogon snažnog i ekonomičnog motora BLUE CORE od 300 ccm, novi model Tricity 300 predstavlja sljedeću razinu serije Urban Mobility. Tekućinom hlađeni 4-taktni jednocilindrični motor ima obilje snage za duže vožnje na autocesti – snažnim i besprijekornim okretnim momentom pri niskom broju okretaja i optimiziranim automatskim mjenjačem jednostavno ga pokrećete i krećete!



## Standing Assist

Gradska putovanja obično uključuju mnogo zaustavljanja i kretanja tijekom vožnje, pa je Yamaha razvila Tilt-Lock sustav pomoći za olakšano zaustavljanje na semaforima ili križanjima.



## Najlaganiji u klasi / Autonomija

Tricity 300 dizajniran je tako da vam da laganu okretnost skutera s dodatnim osjećajem povjerenja i stabilnosti 3 kotača. Osim što je najlaganiji model u klasi, posjeduje još jednu od vrhunskih specifikacija – s 13-litarskim rezervoarom i aerodinamičnim tijelom i vjetrobranom, predstavlja pametniji izbor za duga putovanja.



## Veliki prostor za pohranu

Pored dobrog sportskog izgleda, elegantne karoserije i specifikacija najboljeg modela u klasi, dinamični Tricity 300 također je iznimno praktično i funkcionalno vozilo. Tu je prostor za pohranu za dvije integralne kacige ili A4 poslovnu torbu, a za paljenje i zaključavanje možete koristiti praktični Smart Key ključ. Istosmjerna utičnica na prednjoj ploči namijenjena je za vaše uređaje.



## LCD instrumenti i visokokvalitetna završna obrada

Tricity 300 je vrhunsko vozilo kvalitetnog izgleda i vrhunske završne obrade. Njegove superiorne specifikacije uključuju ploču s instrumentima po uzoru na automobilske koja prikazuje ključne informacije na jasan i razumljiv način. Indikatorska svjetla prikazuju ABS, Standing Assist sustav pomoći, TCS i ambijentalnu temperaturu zraka – uz korisno upozorenje na temperaturi od 3°C i nižoj.

## Agregat

Tip agregata	Jednocilindričan;hlađenje tekućinom;4-takta;SOHC;4-ventila
Zapremina	292 ccm
Provrt x hod	70.0 x 75.9 mm
Omjer kompresije	10.9:1
Maksimalna snaga	20.6 kW @ 7.250 o/min
Maksimalan okretni moment	29,0 Nm pri 5,750 okr./min.
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Napajanje gorivom	Ubrizgavanje goriva
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Automatski s V-remenom
Fuel consumption	3,3 l / 100 km
CO2 emission	77 g / km

## Šasija

Sustav ovjesa sprijeda	dvostruka teleskopska vilica
Hod ovjesa sprijeda	100 mm
Sustav ovjesa straga	Njihajuća ruka
Hod ovjesa straga	84 mm
Prednja kočnica	Hidraulička disk kočnica, Ø 267 mm
Stražnja kočnica	Hidraulička jednostruka disk kočnica, Ø 267 mm
Prednja guma	120/70-14M/C 55P bez unutarnje gume
Stražnja guma	140/70-14M/C 62P bez unutarnje gume

## Dimenzije

Ukupna dužina	2,250 mm
Ukupna širina	815 mm
Ukupna visina	1,470 mm
Visina sjedala	795 mm
Međuosovinski razmak	1,595 mm
Minimalna udaljenost od tla	130 mm
Ukupna težina	239 kg
Kapacitet spremnika goriva	13 l

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.