



Samo i jedino MAX

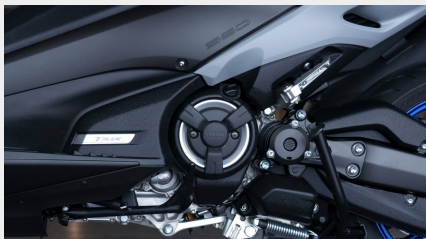
Novi TMAX brži je, ugađeniji i dinamičniji nego ikad. Trenutačni vozači modela MAX voljet će sportski osjećaj i naglo ubrzanje novog agregata zapremnine 560 ccm – a ako nikada niste vozili ovaj sportski skuter, koji je vodeći u klasi, sada biste trebali organizirati probnu vožnju i saznati zašto je to omiljeni model u Europi.

Zahvaljujući izmijenjenim postavkama ovjesa koje omogućuju lagano i okretno upravljanje kvaliteta vožnje najbolja je do sada – a agregat je promijenjen kako bi se postigao veći osjećaj opuštenost pri uobičajenim brzinama krstarenja. Yamahini su inženjeri čak i dodatno podesili ispušni sustav tako da proizvodi ujednačeniji zvuk!

Novi dizajn oklopa i integrirani LED prednji pokazivači smjera pružaju agresivniji i elegantniji izgled uz poštivanje legendarnog TMAX stila – a vitak stražnji kraj i redizajnirana površina ploče za noge poboljšavaju ergonomiju vozača i putnika. Novi TMAX 560: Bolji u



- Snažniji agregat zapremnine 560 ccm usklađen s normom EU5
- Novi dinamičniji i agresivan dizajn oklopa
- Poboljšana pristupačnost tlu
- Integrirani prednji LED pokazivači smjera
- Lagani aluminijski okvir – krut i uravnotežen
- Sustav kontrole proklizavanja i D-MODE
- Veliki prostor za pohranu
- Smart Key operation
- Jednolična TFT instrumentna ploča
- Motociklistički ovjes
- Sustav blokade središnje nogare



Snažniji agregat zapremnine 560 ccm usklađen s normom EU5

Novi model TMAX brži je, dinamičniji i iznimno sportski model zahvaljujući većem agregatu zapremnine 560 ccm usklađenom EU5 normom koji ide, odaje dojam i zvuči bolje nego ikad. Uz preko 6 % većeg okretnog momenta osjetit ćete još jače ubrzanje – a zahvaljujući posebnoj mehanizmu uravnoteženja ovaj lagani 2-cilindrični agregat jedan je od najuglađenijih i najkompaktnijih u kategoriji.



Agresivan i dinamičan dizajn oklopa

Model TMAX najnovije generacije agresivnijeg je novog izgleda kojim se pojačava njegov legendarni status vodećeg europskog sportskog skutera. Nove ploče oklopa, uključujući preoblikovane bočne „bumerang“ odjeljke pružaju dinamičniji i profinjeniji izgled – a supersportski stražnji kraj ima novu stražnju lampu u obliku slova „T“ i lagane bočne poklopce s otvorima.



Poboljšana pristupačnost tlu

Izmijenjena ergonomija osigurava još veće razine udobnosti u vožnji, a nove ploče za noge vozaču i putniku osiguravaju bolju pristupačnost tlu. Nove ploče oklopa pružaju modelu TMAX sportski i dinamičniji osjećaj – a uži stražnji dio omogućuje putniku lakši pristup osloncima za noge za opušteniju i ugodnu vožnju.



Integrirani prednji LED pokazivači smjera

Novo dizajnirane prednje ploče, kao i izmijenjeni bočni „bumerang“ poklopci i uži stražnji kraj, omogućuju sportski i agresivniji novi izgled. Kompaktni novi LED prednji pokazivači smjera u cijelosti su integrirani u nove ploče kako bi pružili osjećaj lakoće i veće okretnosti – a jedinstveno LED stražnje svjetlo u obliku slova „T“ svima daje na znanje da je TMAX još uvijek ispred!



Lagani aluminijski okvir

Model TMAX opremljen je motociklističkom podvozjem laganog lijevanog aluminijskog okvira dvostrukih greda i dugom stražnjim vilicom. Agregat zapremnine 560 ccm postavljen je izravno u okvir kako bi se osigurala visoka razina čvrstoće podvozja za precizno i okretno upravljanje. Ništa drugo nije tako dobro nego kada se vozite na autocesti ili krstarite po gradu.



Sustav kontrole proklizavanja i D-MODE

TMAX je potpuno opremljen najnaprednijom elektronikom koja vam pruža najvišu razinu nadzora. Sustav kontrole proklizavanja sprječava proklizavanje kotača prilikom ubrzanja na rastresitim ili mokrim površinama – a dvostupanjski D-MODE pruža mogućnost prebacivanja na isporuku ujednačene snage za gradske uvjete ili snažnije i sportske performanse na otvorenoj cesti.

Agregat

Tip agregata	hlađenje tekućinom;4-takta;4-ventila;DOHC;Redna 2 cilindra
Zapremina	562 ccm
Provrt x hod	70,0 mm × 73,0 mm
Omjer kompresije	10.9:1
Maksimalna snaga	35,0 kW pri 7500 o/min
Maksimalan okretni moment	55,7 Nm pri 5250 okr./min.
Sustav podmazivanja	Suhi karter
Napajanje gorivom	Ubrizgavanje goriva
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Automatski s V-remenom
Fuel consumption	4,8 l/100 km
CO2 emission	112 g/km

Šasija

Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopske vilice
Hod ovjesa sprijeda	120 mm
Sustav ovjesa straga	Njihajuća ruka
Hod ovjesa straga	117 mm
Prednja kočnica	Hidraulička dvostruka disk kočnica, Ø 267 mm
Stražnja kočnica	Hidraulička jednostruka disk kočnica, Ø 282 mm
Prednja guma	120/70R15M/C 56H bez unutarnje zračnice
Stražnja guma	160/60R15M/C 67H bez unutarnje zračnice

Dimenzije

Ukupna dužina	2.200 mm
Ukupna širina	765 mm
Ukupna visina	1.420 mm-1.555 mm (prilagodljiv vjetrobran)
Visina sjedala	800 mm
Međuosovinski razmak	1.575 mm
Minimalna udaljenost od tla	125 mm
Ukupna težina	218 kg
Kapacitet spremnika goriva	15 l

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.