



## Kročite u victorYZone.

Yamaha već pet desetljeća izrađuje pobjedničke motocikle za motokros. Tijekom tog vremena u svijetu MX-a došlo je do brzog razvoja novih tehnologija koje su revolucionarizirale taj sport. Upravo Power Tuner modela YZ450F predvodnik je digitalne revolucije koja motokros podiže na jednu posve novu razinu.

Omogućava jednostavno povezivanje vašeg pametnog telefona i ECU jedinice motora te predprogramiranje niza planova motora na model YZ450F, što znači da možete odmah odabrati najbolje gorivo i namjestiti paljenje motora kako biste povećali potencijal za pobjedu u različitim uvjetima vožnje.

Kombinacija veće snage, manje težine i vrhunskog ovjesa modela YZ450F sa značajkom Power Tuner omogućuje vam postavljanje najnaprednijeg motocikla za utrku.



- Iznimno kompaktni novi motor od 450 ccm, kombinacija snage i dobre upravljivosti
- Lakši i kompaktniji, unatrag nategnuti cilindar
- Yamahin Power Tuner za neposredno podešavanje na stazi
- Prekidač na upravljaču za jednostavno podesivo planiranje
- Kompaktni električni pokretač s iznimno laganim akumulatorom
- Sustav regulacije pokretanja za brže i bolje pokretanje
- Napredni sustav za ubrizgavanje goriva za optimalnu snagu
- Nakošeni hladnjaci osiguravaju učinkovito hlađenje motora
- Robustan mjenjač za neprimjetnije mijenjanje brzina
- Kompaktna obvijajuća ispušna cijev za



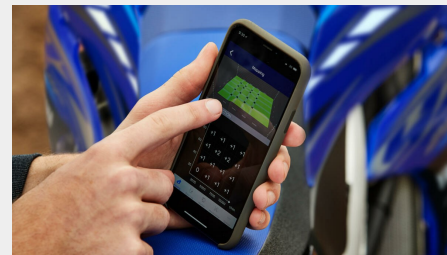
## Iznimno kompaktni novi motor od 450 ccm

Opremljen visokotlačnom glavom cilindra, izdržljivim kovanim klipom i robusnim bregastim vratilima, kompaktni novi motor od 450 ccm pruža najbolju kombinaciju dobitnih performansi i vrhunske mogućnosti upravljanja. Budući da vam pruža dodatnu snagu tamo gdje vam je najviše potrebna, novi 2020 YZ450F može vas odvesti do samog vrha.



## Lakši, unatrag nategnuti cilindar

Smješten u šasiji kako bi osigurao optimalnu centralizaciju mase, osebujni cilindar modela YZ450F nategnut je unatrag, što ga čini još lakšim i kompaktnijim za nadolazeću 2020. Uz iznimno učinkovitu reverznu glavu cilindra, dugi i ravni usis te visokotlačni klip, ovaj elegantni dizajn osigurava vam dobitnu izvedbu u svim uvjetima.



## Power Tuner tvrtke Yamaha GYTR

Kada je riječ o preciznom podešavanju uz stazu, revolucionarni Power Tuner kojeg proizvodi Yamaha GYTR jednostavno nema premca. Jednostavno preuzmite aplikaciju na svoj uređaj i bežičnim putem možete podesiti mješavinu goriva i zraka te namjestiti vrijeme paljenja za različite staze i uvjete. Usto, ovaj inovativni sustav omogućuje vam i pristup vrijednim podacima za pokretanje i održavanje motora.



## Jednostavno podesivo planiranje

Nakon što putem aplikacije Power Tuner najprije učitate svoje planove motora u model YZ450F, željeni plan možete odabrati pomoću prekidača na upravljaču. Ova mogućnost podešavanja u hodu omogućuje vam neposredno prebacivanje sa plana za super agresivnu vožnju na plan za brze suhe staze ili praktičniji plan za vožnju u blatnim ili tehničkim uvjetima, što vam pruža ultimativnu mogućnost upravljanja u svim uvjetima.



## Kompaktni električni pokretač

Novi motor od 450 ccm opremljen je kompaktnim i laganim električnim pokretačem na praktično pritiskanje koji vam štedi vrijedne sekunde u trenutku kada morate čim brže ponovno pokrenuti motocikl tijekom utrke. Napajanje putem litij-ionskog akumulatora s četiri ćelije visokog kapaciteta omogućuje svođenje težine modela 2020 YZ450F na minimum.



## Sustav regulacije pokretanja

Sustav regulacije pokretanja Launch Control System (LCS) modela YZ450F optimizira razinu izlazne snage motora i karakteristike pokretanja po samom otvaranju utrke, u prvih nekoliko sekundi. Zahvaljujući učinkovitijem prijenosu snage, sustav LCS omogućuje vam bolju mogućnost upravljanja na startu i time poboljšava dobitnu izvedbu baš svaki puta.

## Agregat

|                           |                                                                         |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Tip agregata              | 4-takta; hlađenje tekućinom; DOHC; 4-ventila; 1 cilindar nagnut unatrag |
| Zapremina                 | 449cc                                                                   |
| Provrt x hod              | 97.0 mm x 60.8 mm                                                       |
| Omjer kompresije          | 13.0 : 1                                                                |
| Maksimalna snaga          | -                                                                       |
| Maksimalan okretni moment | -                                                                       |
| Sustav podmazivanja       | Mokri karter                                                            |
| Tip kvačila               | Mokro; Višestruki diskovi                                               |
| Sustav paljenja           | TCI                                                                     |
| Sustav pokretanja         | Električno                                                              |
| Sustav prijenosa          | Stalan otvor; 5-brzinski                                                |
| Završni prijenos          | Lanac                                                                   |
| Fuel consumption          | -                                                                       |
| CO2 emission              | -                                                                       |
| Rasplinjač                | Ubrizgavanje goriva                                                     |

## Šasija

|                        |                           |
|------------------------|---------------------------|
| Okvir                  | Okvir dvostrukih greda    |
| Kut prednje vilice     | 27°15                     |
| Predtrag               | 121 mm                    |
| Sustav ovjesa sprijeda | USD teleskopske vilice    |
| Sustav ovjesa straga   | Mono-amortizer            |
| Hod ovjesa sprijeda    | 310 mm                    |
| Hod ovjesa straga      | 317 mm                    |
| Prednja kočnica        | Hidraulični disk, Ø270 mm |
| Stražnja kočnica       | Hidraulični disk, Ø245 mm |
| Prednja guma           | 80/100-21 51M             |
| Stražnja guma          | 110/90-19 62M             |

## Dimenzije

|                                           |             |
|-------------------------------------------|-------------|
| Ukupna dužina                             | 2,185 mm    |
| Ukupna širina                             | 825 mm      |
| Ukupna visina                             | 1,285 mm    |
| Visina sjedala                            | 965 mm      |
| Međuosovinski razmak                      | 1,485 mm    |
| Minimalna udaljenost od tla               | 335 mm      |
| Težina (s punim spremnikom ulja i goriva) | 112 kg      |
| Kapacitet spremnika goriva                | 6.2 Litara  |
| Kapacitet spremnika za ulje               | 0.95 Litara |

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama u ovoj brošuri prikazani su profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.