



Podešavanje. Utrka. Pobjeda.

Svaki krug je različit, a vrijeme se može promijeniti u bilo kojem trenutku. Zbog toga morate biti sposobni prilagoditi svoj motocikl svim mogućim uvjetima.

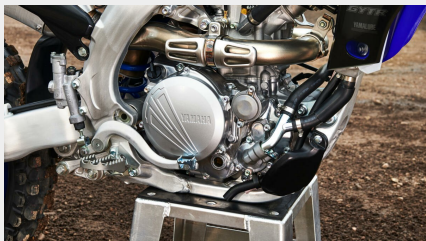
Zahvaljujući aplikaciji Power Tuner – jedinstvenoj aplikaciji modela YZ250F – i podesivom planiranju možete ostvariti pravu prednost u svakoj utrci.

Kompaktni stražnji motor od 250 ccm s reverznom glavom pruža iznimnu okretnu snagu, a njegov unatrag nategnuti cilindar i obavijajuća ispušna cijev omogućuju centralizaciju mase, što pruža osjećaj lakoće i mogućnost preciznog upravljanja.

Zahvaljujući najkvalitetnijim prednjim vilicama s oprugama s amortizacijom osjetljivom na brzinu i laganim stražnjim ovjesom sa zglobnim spojevima, ovaj model nudi jednu posve novu razinu upravljivosti. Na svakoj stazi i u svim vremenskim prilikama, ovaj kompaktni 4-taktni motor od 250 ccm s električnim pokretanjem Yamahin je najbolji

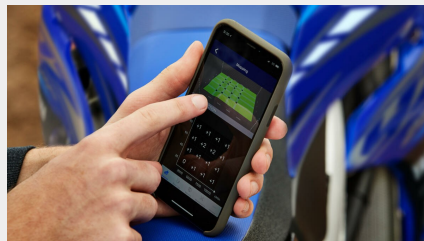


- 4-taktni DOHC od 250 ccm s reverznom glavom i s tekućim hlađenjem
- Dugi, ravni ulazni trakt visoke učinkovitosti
- Dizajn s centraliziranom masom za lagano rukovanje
- Aplikacija za pametni telefon Power Tuner za precizno podešavanje uz stazu
- Prekidač s dva položaja za planiranje motora „u hodu”
- Lagani električni pokretač s litij-ionskim akumulatorom
- Uska i kompaktna karoserija i sjedalo
- Lagani i čvrsti dvostruki aluminijski okvir s gredama
- Najkvalitetnije prednje vilice sa zavojnim oprugama u svojoj klasi
- Lagani stražnji amortizer s izvrsnim



Motor s reverznom glavom

Motor DOHC od 250 ccm s reverznom glavom i 4 ventila s tekućim hlađenjem i ubrizgavanjem goriva ima ravni ulazni trakt montiran sprijeda sa simetričnim usisnim i ispušnim otvorima. Visokotlačni klip pruža izvanredan karakter motora s naglaskom na maksimalnu snagu, a lagani, unatrag nategnuti cilindar pospješuje centralizaciju mase modela YZ250F.



Ekskluzivna aplikacija Power Tuner

Kao i najpoznatiji YZ450F, model YZ250F sadržava komunikacijsku upravljačku jedinicu (CCU) i ugrađenu mogućnost povezivanja. Uz pomoć aplikacije Power Tuner možete bežično podesiti mješavinu goriva/zraka i planove s vremenom paljenja da biste podesili performanse prema različitim uvjetima na stazi, bilježili podatke o utrci te pratili niz drugih podataka, kao što su održavanje, dijagnostika, vrijeme rada i još mnogo toga.



Prekidač planiranja na upravljaču

Za trenutačne izmjene planova „u hodu“, na upravljaču se nalazi prekidač za planiranje s dva načina rada koji vam pritiskom gumba omogućuje podešavanje karaktera motora u trenu, što olakšava precizno podešavanje modela YZ250F na jedan od unaprijed postavljenih planova u skladu s promjenama na stazi ili promjenama vremenskih prilika.



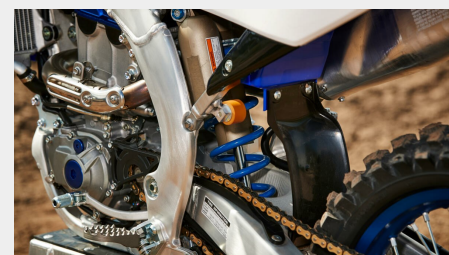
Dvostruki aluminijski okvir s gredama

Kompaktni i lagani dvostruki aluminijski okvir s gredama, u kombinaciji s jedinstvenim dizajnom motocikla s centraliziranom masom čini model YZ250F jednim od motocikala s najboljim upravljanjem u svojoj klasi. Čvrstoća okvira detaljno je podešena kako bi se postigla iznimna čvrstoća i najbolja moguća ravnoteža između amortizacije neravnina, krutosti i osjećaja prianjanja.



Lagani električni pokretač s litij-ionskim akumulatorom

Montiran u blizini središta okvira radi očuvanja dobre ravnoteže težine, lagani i kompaktni električni pokretač modela YZ250F osigurava trenutačno ponovno pokretanje tijekom utrka i štedi vaše vrijeme i trud. Sustav pogoni iznimno lagani litij-ionski akumulator visokog kapaciteta s četiri ćelije koji minimalno povećava težinu.



Vodeći ovjes u industriji

Vilice KYB® velikog promjera sa zavojnom oprugom pružaju optimiranu čvrstoću za poboljšani osjećaj, a amortizacijski mehanizam osjetljiv na brzinu pruža izvanrednu ravnotežu za dobitnu kombinaciju upravljanja. Lagani stražnji amortizer KYB® i stražnji ovjes sa sponama s posebno razvijenim postavkama pružaju karakteristike kontrolirane amortizacije uz izvrsno prianjanje.

Agregat

Tip agregata	hlađenje tekućinom;4-takta;4-ventila;DOHC
Zapremina	250cc
Provrt x hod	77.0 mm x 53.6 mm
Omjer kompresije	13.8 : 1
Maksimalna snaga	kW (KS) @ okr/min
Verzija sa smanjenom snagom	kW (KS) @ okr/min
Maksimalan okretni moment	Nm @ okr/min
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro;Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor;5-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Fuel consumption	-
CO2 emission	-
Rasplinjač	Elektronično ubrizgavanje goriva

Šasija

Okvir	Aluminijski
Kut prednje vilice	27°1
Predtrag	119mm
Sustav ovjesa sprijeda	USD teleskopske vilice
Sustav ovjesa straga	Mono-amortizer
Hod ovjesa sprijeda	310 mm
Hod ovjesa straga	315 mm
Prednja kočnica	Hidraulični disk, Ø270 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični disk, Ø245 mm
Prednja guma	80/100 - 21 51M
Stražnja guma	100/90 - 19 57M

Dimenzije

Ukupna dužina	2175 mm
Ukupna širina	825 mm
Ukupna visina	1285 mm
Visina sjedala	970 mm
Međuosovinski razmak	1475 mm
Minimalna udaljenost od tla	335 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	106 kg
Kapacitet spremnika goriva	6.2L
Kapacitet spremnika za ulje	0.95L

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama u ovoj brošuri prikazani su profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.