



Eksplzivna snaga s velikom okretnošću

Za mnoge okorjele trkače i vozače iz zabave model YZ250 je vrhunac MX motocikala. Ovaj legendarni motocikl dočarava pravi duh motocross motocikla više od bilo kojeg drugog modela.

Odvažni oklopi ovoj 2-taktnoj legendi daju izgled modernog tvorničkog motocikla. Za pobjedničke upravljačke performanse model YZ250 opremljen je prednjim vilicama od 48 mm i monokros sustavom stražnjeg ovjesa koji su preuzeti s naših najnovijih modela YZ-F.

Zbog eksplozivne snage i laganog upravljanja u kombinaciji s intenzivnim zvukom agregata i reminiscentnim mirisom ispuha, najnoviji 2-taktni model YZ250 motocikl je kod kojeg imate što voljeti. Pripremite se, navući ćete se!



- 2-taktni agregat od 250 ccm eksplozivnih performansi
- Laki aluminijski okvir s dvostrukim gredama
- Trenutna snaga s laganim upravljanjem
- Vilica tipa YZ-F od 48 mm, odvojene funkcije zraka/ulja
- Monokros sustav stražnjeg ovjesa tipa YZ-F
- Odvažan oklop za agresivan i moderan izgled
- Mehanizam za brzo podešavanje spojke
- Širi oslonci za noge za povećanu upravljivost
- Tehnologija 2-taktnih motora za lakše održavanje
- Lako podesiv rasplinjač Keihin od 38 mm
- Sustav YPVS za povećanje okretnog



Agresivniji oklopi i upečatljive grafike

2-taktni model YZ250 ima moderne oklope i grafiku za još lakši i svježiji izgled. Blatobrani i štitnici vilice ostavljaju agresivan dojam, a bočni oklop i pokrov sjedala naglašavaju svježiji izgled – za nadopunu stila "trkačkog motocikla" ugradili smo zračne lopatice s novim grafikama.



Upside down vilice tipa YZ-F od 48 mm

Upside down vilice od 48 mm slične su izvedbi korištenoj na 4-taktnim modelima YZ-F i imaju odvojene sustave zraka/ulja što sprječava ulazak zraka u uložak i osigurava stabilnije prigušivanje. Vilice rade s posebnim postavkama specifičnim za model YZ250 i omogućuju lagane i pokretljive karakteristike upravljanja.



Monokros sustav stražnjeg ovjesa

Novi model YZ250 opremljen je ugladenim monokros sustavom stražnjeg ovjesa koji se sastoji od njihajuće ruke te amortizera i ovjesa preuzetih sa 4-taktnih motocikala YZ-F. Sustav osigurava iznimne karakteristike prigušivanja udaraca kao i dobro prijanjanje za pobjedničku učinkovitost.



Široki oslonci za noge

Novi 2-taktni model YZ250 ima koristi od raspona novih značajki koje potječu izravno sa 4-taktnih modela YZ-F. Širi oslonci za noge pružaju dodatnu potporu za osjećaj upravljivosti za vrijeme agresivne vožnje – tu je i podešavanje moderne spojke za laka podešavanja labavosti sajle bez korištenja alata.



2-taktni agregat od 250 ccm sa sustavom YPVS

Eksplzivna snaga i velik okretni moment koje proizvodi 2-taktni, tekućinom hlađeni agregat od 249 ccm model YZ250 čini tako popularnim među svima, od okorjelih vozača motocross motocikala, preko vozača slobodnog stila pa do vozača iz zabave. Napajan rasplinjačem od 38 mm i opremljen našim sustavom za pojačanje okretnog momenta YPVS, ovaj agregat s 5 brzina trenutno se odziva na zahtjev vozača.



Laki aluminijски okvir s dvostrukim gredama

Model YZ250 ima kompaktni i laki aluminijски okvir s dvostrukim gredama koji osigurava dobar omjer krutosti za ogromnu snagu s malom težinom. Aluminijски okvir zajedno s monokros sustavom stražnjeg ovjesa ukupnu težinu zadržava ispod 103 kg te omogućava iznimnu pokretljivost.

| Agregat | |
|---|---|
| Tip agregata | hlađenje tekućinom;2-takta;Jednocilindričan, nagnut prema naprijed;membranski ventil s YPVS |
| Zapremina | 249cc |
| Provrt x hod | 66.4 mm x 72.0 mm |
| Omjer kompresije | 8.9 ~ 10.6 : 1 |
| Maksimalna snaga | - |
| Verzija sa smanjenom snagom | |
| Maksimalan okretni moment | - |
| Sustav podmazivanja | Prethodno miješanje |
| Tip kvačila | Mokro;namotana opruga s višće diskova |
| Sustav paljenja | CDI |
| Sustav pokretanja | Nožno |
| Sustav prijenosa | Stalan otvor;5-brzinski |
| Završni prijenos | Lanac |
| Fuel consumption | |
| CO2 emission | |
| Rasplinjač | Keihin PWK38S/1 |
| Šasija | |
| Okvir | Aluminijski poludvostruki ležaj |
| Hod ovjesa sprijeda | 300 mm |
| Kut prednje vilice | 26° |
| Predtrag | 109mm |
| Sustav ovjesa sprijeda | USD teleskopske vilice |
| Sustav ovjesa straga | Njihajuća ruka;(link ovjes) |
| Hod ovjesa straga | 315 mm |
| Prednja kočnica | disk, Ø250 mm |
| Stražnja kočnica | disk, Ø245 mm |
| Prednja guma | 80/100-21 51M |
| Stražnja guma | 110/90-19 62M |
| Napomena | |
| Track | |
| Dimenzije | |
| Ukupna dužina | 2,147 mm |
| Ukupna širina | 827 mm |
| Ukupna visina | 1,299 mm |
| Visina sjedala | 976 mm |
| Međuosovinski razmak | 1,446 mm |
| Minimalna udaljenost od tla | 367 mm |
| Težina (s punim spremnikom ulja i goriva) | 103 kg |
| Kapacitet spremnika goriva | 8.0Litara |
| Kapacitet spremnika za ulje | 0.8Litara |
| Napomena | |

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči te zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju i poštivanje drugih vozača. Fotografije prikazane u ovoj brošuri prikazuju profesionalne vozače u kontroliranim uvjetima. Specifikacije Yamaha proizvoda predmet su promjene bez prethodne najave i mogu se razlikovati u skladu sa zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se svom Yamaha trgovcu.