

Inspirirana prošlošću, okrenuta budućnosti

Sada Yamaha otvara vrata za ulaz u svijet custom motocikla svima. Novi XV950 dizajniran je kao bobber i obuhvaa znaajke i osobnost originalnih ulinih kreacija svojim japanskim izgledom neo retro orijentacije i oštrog nastupa.

Kompaktan i elegantan, XV950 odlikuje se nisko rafiniranom i agilnom vožnjom, ne gubei pri tome posebnost uistinu individualnog motocikla. Stil s ravnim linijama i izloženost metalnih dijelova naglašavaju istou i jednostavnost motocikla, dok V-2 agregat daje visoke performanse i neupitnu pouzdanost. Ogoljen i elegantan, XV950 savršen je ulaz u svijet custom motocikla.

- Zrakom hlaeni SOHC V-2 motor s cilindrima pod kutom od 60 stupnjeva
- Novi sustav usisa jami uinkovitost
- Kompaktan filtar za zrak poboljšava zakretni moment
- Poboljšane performanse pri nižim i srednjim okretajima
- Ispušna cijev 2-u-1 obavija se oko agregata
- Spojka s gumenim prigušenjem smanjuje zamor vozaa
- Poklopci od nehrajueg elika
- Okvir s dvostrukim gredama brine se za agilnost i dobro ležanje
- Lijevani kotai s 12 krakova i ABS kao dodatna oprema
- Valoviti diskovi promjera 298 mm s plivajuim kliještima
- Okruglo LED stražnje svjetlo koje sjaji poput dragulja
- 12-litarski spremnik za gorivo u obliku suze

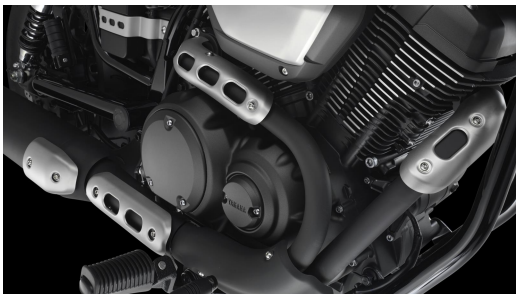


Klasična japanska tehnika u modernom bobber dizajnu

Privueni ikonama motociklizma koje je Yamaha stvorila u prošlim vremenima, strunjaci za poboljšanje motocikla širom svijeta ve dugo koriste japansku kvalitetu kao osnovu za motocikle novog stila. Svaki je motocikl jedinstven izraz svog stvaraoca, odražava njegovu osobnost i utjecaje koji su ga formirali. Ipak u srcu ostaju vjerni temeljnim principima inženjerske izvrsnosti svojstvenim svakom motociklu tvrtke Yamaha.

Sada Yamaha inspirira novu generaciju vozaa motociklom XV950, bobberom koji je savršeno prikladan za izražavanje osobnog stava, istodobno odražavajui rane kreacije ulinih garaža.





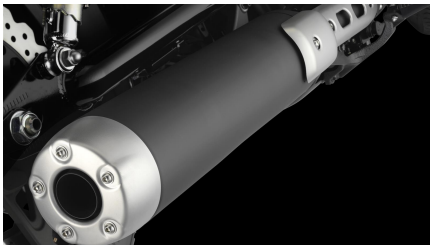
V-2 motor s ubrizgavanjem goriva

Zrakom hlaeni V-2 motor s cilindrima pod kutom od 60 stupnjeva daje zakretni moment od 80 Nm pri 3000 okr/min, što ga ini idealnim za vožnju po gradu, kao i za živahnu vožnju izvan grada. Cilindri zapremine od 942 ccm završno su obraeni kompozitnim materijalima, dok klipovi od kovanog aluminija podjednako jame pouzdanost i performanse.

Novi sustav usisa

Novi, kompaktni filtar za zrak namijenjen je poboljšanju uinkovitosti i išem, jednostavnijem izgledu motocikla. Smješten je na desnoj strani motocikla. Analiza protoka i cestovne probe pokazali su da novi filtar za zrak daje modelu XV950 odlian zakretni moment pri niskim okretajima.





Izmijenjen ispušni sustav i 3D ECU programske mape

Nove 3D mape za paljenje i ubrizgavanje goriva dodatno poboljšavaju ionako odlino ubrzanje V-2 motora pri niskim i srednjim okretajima, prilagoavajui ga savršeno potrebama gradske vožnje. Radi prilagodbe novim mapama ubrizgavanja goriva i daljnjeg poboljšanja ubrzanja pri niskim i srednjim okretajima model XV950 opremljen je novodizajniranim ispušnim sustavom 2-u-1.

Novi elini okvir s dvostrukim gredama

Nosai V-2 motora tvrdi su kako bi omoguili prijenos pulsiranja motora vozau. Kratak meuosovinski razmak ini motocikl lakim i agilnim, uz odline manevarske sposobnosti te neutralno i stabilno ponašanje u vožnji. Klasine prednje vilice promjera 41 mm dopunjavaju tradicionalan izgled dvaju amortizera.





Novi kotai s 12 krakova i valovitim diskovima

Kako bi zadržao izgled bobbera, XV950 oslanja se na novodizajnirane lijevane kotae s 12 krakova veliine 100/90-19 sprijeda i 150/80-16 straga. Zajedno sa sportskim ovjesom i diskovima promjera 298 mm opremljenim plivajuim kliještima te veliine kotaa i guma daju optimalan odnos performansi, ležanja na cesti i primanja povratnih informacija s podloge. ABS je dodatna oprema,

Uzak i ogoljen model

Jedinstveni ravni dizajn tvrtke Yamaha izloženi metalni dijelovi naglašavaju istou i jednostavnost modela, dok V-2 agregat motociklu daje kompaktno srce. XV950 odlikuje se grubim metalnim izgledom, zadržavajui jednostavnost konstrukcije i sportske performanse.



Agregat	XVS950CU
Tip agregata	4-takta, zrano hlaenje, 4-ventila, SOHC, V tip, 2 redna cilindra
Zapremina	942cc
Provrt x hod	85,0 mm x 83,0 mm
Omjer kompresije	9,0 : 1
Maksimalna snaga	38,3 kW (52,1KS) @ 5.500 okr/min
Maksimalan okretni moment	79,5 Nm (8,1 kg-m) @ 3.000 okr/min
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvaila	Mokro, Višestruki diskovi
Rasplinja	Ubrizgavanje goriva
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Elektrino
Sustav prijenosa	Stalan otvor, 5-brzinski
Završni prijenos	Remen

Šasija	XVS950CU
Okvir	dvostruke grede
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopske vilice, Ø 41 mm
Hod ovjesa sprijeda	135 mm
Kut prednje vilice	29°
Predtrag	130 mm
Sustav ovjesa straga	Njihajua ruka
Hod ovjesa straga	110 mm
Prednja konica	Hidraulini disk, Ø 298 mm
Stražnja konica	Hidraulini disk, Ø 298 mm
Prednja guma	100/90-19M/C 57H (Tubeless)
Stražnja guma	150/80B16M/C 71H (Tubeless)

Dimenzije	XVS950CU
Ukupna dužina	2.290 mm
Ukupna širina	830 mm
Ukupna visina	1.120 mm
Visina sjedala	690 mm
Meuosovinski razmak	1.570 mm
Minimalna udaljenost od tla	130 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	247 kg / ABS 251 kg
Kapacitet spremnika goriva	12 Litara
Kapacitet spremnika za ulje	4,3 Litara

Cijena

XV 950	kn71500.00

Cijene su informativne, preporuene maloprodajne, sa svim ukljuenim davanjima, podložne promjeni i vrijede do objave novih.

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oi te zaštitnu odjeu. Yamaha vas potie da vozite sigurno i da poštujete kolege vozae i okolinu. Slike prikazuju profesionalnog vozaa koji vozi u kontroliranim uvjetima ili na zatvorenoj stazi. Motocikl na slici možda je opremljen originalnom Yamaha dodatnom opremom i/ili dodatnom opremom treih proizvoaa koja je namijenjena upotrebi na zatvorenim stazama. Sve informacije služe za opu orijentaciju. Specifikacije i izgled proizvoda tvrtke Yamaha, dodatne opreme tvrtke Yamaha i dodatne opreme koja ne nosi oznaku Yamaha podložni su promjenama bez prethodne obavijesti. Dodatnu opremu koja ne nosi oznaku Yamaha u potpunosti su razvile i proizvele odgovarajue tree strane. Yamaha ne jami dostupnost prikazanih proizvoda i dodatne opreme na svakom pojedinom lokalnom tržištu. Raspon proizvoda i dodatne opreme u nekim je državama možda ogranien. Yamaha pridržava pravo na prestanak proizvodnje proizvoda i dodatne opreme bez prethodne obavijesti. Gdje je to primjenjivo, cijene proizvoda i dodatne opreme tvrtke Yamaha mogu odstupati u skladu s lokalnim zahtjevima i uvjetima. Posjedovanjem ovih informacija ne stjeu se nikakva prava. Dodatne informacije o proizvodu i raspoloživosti zatražite kod svog Yamaha trgovca.

Boje



Midnight Black

Featured accessories



Bobber jednostruko sjedalo s oprugama



Custom prednji žbiani kota



Custom stražnji žbiani kota



Ukrasni retrovizor za kraj upravljaa



Ukrasni pokrov za kraj upravljaa



Ukrasna ruica konice

Za cjelokupan pregled XV950 dodatne opreme, posjetite internet stranicu ili posjetite svog trgovca

---

YAMAHA GENUINE Parts & Accessories





Lanac kvalitete tvrtke Yamaha

Kad ste vlasnik Yamahe, uzbuenje ne završava kupnjom motora. Za potpuni užitak preporuujemo originalne Yamaha dijelove i dodatnu opremu.

Razvili smo raspon visokokvalitetne inovativne opreme za vožnju, odjee i dodatne opreme za motocikl, koja je dizajnirana za bolje performanse i zaštitu vas i vaše Yamahe. Ime Yamaha jami kvalitetu, pouzdanost i pobjedniku uinkovitost.

Yamalube® je naš asortiman visokokvalitetnih maziva. Znae život Yamaha motorima, a razvijena su za uinkovit rad motora, gdjegod ga vozili.

www.yamaha-motor.hr

euroservice

Doživite više
Yamaha XV950 na vašem mobilnom telefonu

Yamaha Motor Europe
Koolhovenlaan 101
1119 NC Schiphol-Rijk
Nizozemska