



Retro stil, snažno sportsko naslijeđe

Motocikl XSR900 inspiriran vintage stilom razvio se iz legendarne Yamaha sportske prošlosti u kombinaciji s najnaprednijom tehnologijom. XSR900 pruža nevjerovatno iskustvo vožnje za vozače koji žele iskusiti novu razinu učinkovitosti i stila.

XSR nudi sve. Faster Sons priča u novom poglavlju sadrži elemente Yamaha legendi iz prošlosti uz retro stil ispod kojeg stoji najnaprednija tehnologija.

Ispod bezvremenskog dizajna ovaj retro motocikl ima najnoviju tehnologiju okvira. Vodeći je u klasi, lagan i moćan, a to jamči učinkovitost.



- 3-cilindrični, 4-taktni redni agregat hlađen tekućinom
- Aluminijski pokrov spremnika goriva
- Sustav kontrole trakcije
- Anti-Hopping spojka (A&S)
- Vintage prednje i stražnje svjetlo
- Crossplane dizajn agregata
- Lagan okvir s aluminijskim dijelovima
- Podesivi prednji i stražnji ovjes
- Retro i cool, snažno sportsko naslijeđe
- Prošiveno dvostruko sjedalo
- Snažan okretni moment, nevjerovatno ubrzanje
- Jednostavan za doradu



Bezvremenski, čist dizajn, na čast povijesnim ikonama

XSR900 pokazuje istinsko naslijeđe uz bezvremenski, čisti dizajn koji odaje počast legendarnim motociklima iz prošlosti. Najnoviji Sport Heritage model dizajniran je prema modelima iz prošlosti koji još uvijek slove kao izrazito cool modeli.



Retro stil s materijalima visoke kvalitete

XSR900 pokazuje svoje pravo naslijeđe upotrebom visokokvalitetnih materijala. Stilizirani aluminijski pokrov spremnika goriva, aluminijski blatobran i nosači blatobrana te okrugla retro instrument tabla odaju počast legendarnim motociklima iz prošlosti.



Visokoučinkoviti 3-cilindričan redni agregat od 850 ccm

Novi XSR900 karakterizira moćan 3-cilindričan, 4-taktni agregat od 850 ccm, hlađen tekućinom i s neravnomjernim rasporedom paljenja. Podesiva kontrola proklizavanja (TCS), Anti-Hopping spojka (A&S), YCC-T gas i sustav odabira D-MODE nude maksimalnu učinkovitost.



Lagan aluminijski okvir i njihajuća ruka

Pametani lagani aluminijski okvir sadrži moćan agregat s kraćim međuosovinskim razmakom i njihajućom rukom koja je postavljena s vanjske strane radi užeg položaja oslonca za nogu za udobniju vožnju.



Snažna učinkovitost, retro stil

Novi 3-cilindričan redni agregat od 850 ccm za model XSR900 i lagan aluminijski okvir savršeno se stapaju u retro stil. Izvanredna učinkovitost i sportska vožnja pružaju savršenu kombinaciju stila i uzbuđenja za vozače koji žele nešto bolje.



Podesivi prednji i stražnji ovjes

XSR900 nudi mogućnost cjelokupnih postavki uz "upside-down" prednje vilice promjera 41 mm s podesivim povratom. Sustav Monocross stražnjeg ovjesa nudi podešavanje preodpterećenja i povrata. Lijevani i kovani aluminijski nosači i trokuti upravljača i dalje su visokokvalitetni.

Agregat

| | |
|---------------------------|---|
| Tip agregata | 3 - cilindara;4-takta;hlađenje tekućinom;DOHC;4-ventila |
| Zapremina | 847 cm ³ |
| Provrt x hod | 78.0 mm x 59.1 mm |
| Omjer kompresije | 11.5 : 1 |
| Maksimalna snaga | 84.6kW (115KS) @ 10,000 okr/min |
| Maksimalan okretni moment | 87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 okr/min |
| Sustav podmazivanja | Mokri karter |
| Tip kvačila | Mokro;Višestruki diskovi |
| Sustav paljenja | TCI |
| Sustav pokretanja | Električno |
| Sustav prijenosa | Stalan otvor;6-brzinski |
| Završni prijenos | Lanac |
| Fuel consumption | 5.2l/100km |
| CO2 emission | 120g/km |

Šasija

| | |
|------------------------|-------------------------------------|
| Okvir | Dijamant |
| Kut prednje vilice | 25° |
| Predtrag | 103mm |
| Sustav ovjesa sprijeda | Teleskopske vilice |
| Sustav ovjesa straga | Njihajuća ruka;(Link sustav ovjesa) |
| Hod ovjesa sprijeda | 137 mm |
| Hod ovjesa straga | 130 mm |
| Prednja kočnica | hidraulični dvostruki disk, Ø298 mm |
| Stražnja kočnica | Hidraulični disk, Ø245 mm |
| Prednja guma | 120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless) |
| Stražnja guma | 180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless) |

Dimenzije

| | |
|---|---------------|
| Ukupna dužina | 2,075 mm |
| Ukupna širina | 815 mm |
| Ukupna visina | 1,135 mm |
| Visina sjedala | 830 mm |
| Međuosovinski razmak | 1,440 mm |
| Minimalna udaljenost od tla | 135 mm |
| Težina (s punim spremnikom ulja i goriva) | 195 kg |
| Kapacitet spremnika goriva | 14L |
| Kapacitet spremnika za ulje | 3.4L |
| Napomena | EU4 compliant |

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama u ovoj brošuri prikazani su profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.