



Motokros performanse, enduro izdržljivost.

Model WR250F oblikovan je tako da mijenja pravila igre u svijetu endura i pokaže izvođačke mogućnosti četverotaktnog terenskog stroja od 250 ccm. Uz naprednu tehnologiju motokrosa iz Yamahinog modela YZ250F koji je pobjeđivao na natjecanjima za Veliku nagradu te opremljen nizom značajki specifičnih za enduro i poboljšanih na modelu za 2025., ovaj motocikl spreman je za pobjede svaki dan u tjednu.

Opremljen snažnim agregatom YZ250F i pobjedničkim iznimno učinkovitim sustavom upravljanja protokom zraka, ovo je najbrži WR250F ikad. Uz poboljšano aluminijsko podvozje u stilu motokrosa i postavkom ovjesa koja je ugođena za izvrsnost u enduro natjecanju, ovaj motocikl pripada nekoj drugoj ligi.



- Snažan agregat modela vrste YZ250F
- Optimirani okvir s dvostranim gredama u stilu YZ250F
- Vrlo učinkovito upravljanje protokom zraka
- Vodeći ovjes u klasi KYB
- Kompaktan dizajn centralizirane mase
- Kompaktni višefunkcionalni zaslon
- Lagana i izdržljiva spojka
- 6-brzinski prijenos širokog raspona
- Promjena rada agregata s 2 postavke na tipku
- Prilagodba agregata putem pametnog telefona
- Dinamična Icon Blue boja

Osim što u bojama Icon Blue izgleda „potpuno tvornički“, ima i vrlo inteligentne značajke. Ugrađeni WiFi omogućuje preciznu prilagodbu snage agregata s pomoću pametnog telefona – dok vam kompaktni zaslon pruža bitne podatke tijekom jurnjave terenskim puteljcima. Sadrži kompaktniju karoseriju i lakšu kutiju filtra zraka za još bolji prijenos snage, a WR250F za 2025. g. vrhunski je terenski model.

Motokros performanse, enduro izdržljivost.

Oslobodite pobjedničke performanse uz enduro stroj osmišljen da bude nenadmašan u gotovo svim uvjetima vožnje. Razvijen iz Yamahinog motokros motocikla koji je pobjeđivao na natjecanju za Veliku nagradu, WR250F pruža uzbudljivo ubrzanje i brzinu kojom vas vodi do pobjede – a uz to najnovije razvijeno redizajnirano podvozje te poboljšanje ergonomije i upravljanja protokom zraka, ovaj je motocikl napravljen za osvajanje kako iznimno brzih tako i tehničkih staza.

Model WR250F opremljen je najsuvremenijom glavom cilindra sa širokim usisnim otvorom i iznimno učinkovitim bregastim vratilom s pripadajućim lancem niskog trenja za trenutačnu isporuku srednje do vršne snage, uz istodobno zadržavanje snažnog okretnog momenta pri izlasku iz zavoja. Optimirani okvir s dvostrukim gredama razvijen iz motocikla za motokros YZ250F, ugođen je za izvrsnost u enduro uvjetima i pruža savršenu uravnoteženost krutosti za precizan osjećaj u svim uvjetima.

Ovjes modela WR250F za 2025. izmijenjen je na način da je hod sprijeda kraći 10 mm, a straga spušten za ukupno 10 mm, uz nove koeficijente sabijanja opruge i značajke prigušenja udaraca za izvanredne performanse pri vožnji zavojima. Ravnije i uže sjedalo vozaču pruža još veću slobodu u sjedalu dok napada najteži teren, dok novi lagani stražnji kotač s trokrakom glavčinom i stražnjom osovinom od 22 mm podiže povratnu informaciju vozaču na sljedeću razinu.



Snažan agregat modela vrste YZ250F

Moćan agregat modela WR250F, razvijen iz modela YZ250F, isporučuje se sa snažnim agregatom koji je razvijen na temelju modela YZ250F koji je pobjeđivao na natjecanju za Veliku nagradu, a ima novi, širi lanac bregastog vratila niske razine trenja s lančanicima i prigušivačima, modul ECU specifičan za enduro i glavu cilindra sa širim usisnim otvorom za uzbuđljive razine vršne snage za savladavanje ravnica te snažni okretni moment pri malim okretajima kako biste ostali ispred suparnika na izlasku iz svakog zavoja.



Optimirani okvir s dvostranim gredama u stilu YZ250F

Oblikovan jedinstvenim postupkom lijevanja CF metodom, snažni i lagani aluminijski okvir motocikla WR250F ima zidove različitih debljina koji daju savršenu mješavinu krutosti za optimalan osjećaj, a niži okvir spremnika, nosači motora i nova lagana glavčica stražnjeg kotača s 3 križa s stražnjom osovinom od 22 mm doprinose još boljim povratnim informacijama i stabilnosti kroz izbočine.



Vrlo učinkovito upravljanje protokom zraka

Novi iznimno učinkovit sustav upravljanja zrakom kanalizira svjež zrak kroz prostore između spremnika goriva, okvira, sjedala i bočnih ploča, povećavajući učinkovitost agregata svodeći širinu karoserije na minimum. Kada zrak doprije u novu laganu kutiju filtra zraka, prethodno je pročišćen vrtlogom koji odstranjuje čestice smanjujući začepljenje pročištača zraka i olakšavajući redovito održavanje.



Vodeći ovjes u klasi KYB

Model WR250F opremljen je ovjesom marke KYB najboljim u klasi, s 10 mm kraćim hodom prednje vilice (s ručnim ugađanjem prigušivanja i kompresije) i sustavom prigušivanja osjetljivim na brzinu (engl. speed-sensitive damping system, SSS) s posebnim enduro ventilima za brzo upravljanje i vrhunsko upijanje neravnina. Novi KYB stražnji amortizer s nižim za 10 mm podiže osjećaj ukupne stabilnosti i osvajanja zavoja potreban za pobjede na utrckama.



Kompaktan dizajn centralizirane mase

Prepoznatljivi izgled preokrenute glave cilindra modela WR250F i dizajn unatrag ukošenog cilindra s omotanom ispušnom granom te kraći ispušni top pomažu pri centralizaciji mase motocikla. Pedeset milimetara uži pokrov i uže sjedalo daju veći osjećaj slobode uz više prostora između bokova i stopala tijekom aktivne vožnje.



Kompaktni višefunkcionalni zaslon

Kompaktan višenamjenski zaslon daje vam sve potrebne informacije dok grabite trkačom stazom ili terenskim putem. Lako čitljiv na prvi pogled, iznimno kontrastni LCD mjerač obuhvaća brojač kilometara, dva mjerača puta, sat i mjerač vremena / kronometar te svjetlo upozorenja o niskoj razini goriva i pokazatelj potrošnje goriva kako biste mogli planirati zaustavljanja radi punjenja goriva.

Agregat

Tip agregata	4-takta; Hlađenje tekućinom; DOHC; 4-ventila; Jednocilindričan
Zapremina	250 ccm
Provrt x hod	77,0 mm x 53,6 mm
Omjer kompresije	13,8 : 1
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro; Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor; 6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Rasplinjač	Ubrizgavanje goriva

Šasija

Okvir	Dvostruke grede
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopska vilica
Hod ovjesa sprijeda	300 mm
Sustav ovjesa straga	(Link sustav ovjesa); Njihajuća ruka
Hod ovjesa straga	306 mm
Prednja kočnica	Hidraulička jednostruka disk kočnica, Ø 270 mm
Stražnja kočnica	Hidraulička jednostruka disk kočnica, Ø 240 mm
Prednja guma	Gume 90/90-21 54R
Stražnja guma	Gume 140/80-18 70R
Kut prednje vilice	27°00
Predtrag	121 mm

Dimenzije

Ukupna dužina	2.170 mm
Ukupna širina	825 mm
Ukupna visina	1.265 mm
Visina sjedala	955 mm
Međuosovinski razmak	1.470 mm
Minimalna udaljenost od tla	330 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	113 kg
Kapacitet spremnika goriva	7,4 l
Kapacitet spremnika za ulje	0,95 l

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama su prikazani profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.