



Ovdje se upoznajete sa svijetom modela R serije

Yamahina serija R razvija se. Iako vodeći modeli R1M, R1 i R6 RACE, pobjednik svjetskog prvenstva u klasi Supersport, i dalje dominiraju na vrhu ove kategorije, R7 posebno je namijenjen vozačima koji žele čisti dizajn klase Supersport s uzbudljivim stvarno primjenjivim značajkama po pristupačnoj cijeni.

Agregat CP2 od 689 ccm, s puno okretnog momenta, zakretanjem ručice gasa trenutačno isporučuje udarnu i upravljivu snagu. S pomoću svojeg podvozja kojim se okretno upravlja i koje ima USD prednju vilicu, kočnice iznimnih značajki i radijalno postavljene prednje čeljusti, R7 nudi najbolju specifikaciju – bez obzira vozite li se na trkačkoj stazi ili cesti.

Njegova atletska konstrukcija oklopa s dvostrukim pozicijskim svjetlima ima najuže prednje područje od svih drugih modela serije R, osiguravajući najvišu razinu učinkovitosti aerodinamike – a ručke upravljača sa spojnicom, stražnji sklopovi i sjedalo koje zaustavlja...



- Agregat CP2 zapremnine 689 ccm velikog okretnog momenta
- Sportski dizajn s DNK-om serije R
- Aerodinamični pokrov i dvostruka pozicijska svjetla na prednjoj strani
- Spojka A&S za povećanu upravljivost
- Lagani okvir precizno prilagođen krutosti okvira
- Prilagodljivi stražnji amortizer sa sponama
- Potpuno prilagodljiva prednja vilica od 41 mm
- Sportski, uvučeni položaj za vožnju omogućuje optimalnu okretnost
- Radijalno postavljene čeljusti prednje kočnice
- Lagani kotači s 10 krakova
- Dodatni sustav Quick Shift za besprijekorno prebacivanje u više brzine
- Boje sljedeće generacije
- Čisti stil serije R

Ovdje se upoznajete sa svijetom modela R serije

udarce osiguravaju vam prilagodljiv i sportski položaj vožnje. Ova izvanredna nova generacija motocikala u klasi Supersport uvodi svijet modela R serije u stvarnost za vozače poput vas koji traže uzbuđenje – a vidjet ćete kako značajke poput velikog okretnog momenta, agresivnog dizajna R serije i izuzetno okretnog upravljanje stavljaju model R7 u zasebnu klasu.

Yamahini modeli serije R već više od 20 godina uzbuđuju tisuće vozača. Sada je tu i model opasnog izgleda koji se dodaje tom asortimanu koji spremno pozdravlja novu generaciju vozača koji ulaze u svijet modela R serije. Brz, okretan i zgodan, R7 nudi sportske značajke uz svakodnevnu zabavu.

Živahni CP2 agregat od 689 ccm sa A&S spojkom omogućuje veliki okretni moment pri ubrzanju za odista uzbudljivo iskustvo vožnje na trkaćoj stazi i cesti. Iznimno uzak i aerodinamični oklop ima agresivni prednji kraj s dvostrukim pozicijskim svjetlima i snažnim središnjim LED glavnim svjetlom, a oštri stražnji dio i duboko oblikovan spremnik goriva oblikovani su u skladu s čistom DNK serije R. Kočnice i ovjes iznimnih specifikacija omogućuju optimalno upravljanje modelom R7 tijekom vožnje zavojima i kočenja.

Prednje područje modela R7 najmanje je među modelima serije R i osigurava najviše razine učinkovitosti aerodinamike – dok ručke upravljača sa spojnicama, stražnji sklopovi i sjedalo koje zaustavljanje udarce osiguravaju prilagodljiv i sportski položaj za vožnju. Ova izvanredna sljedeća generacija klase Supersport uvodi svijet modela R serije u stvarnost za vozače poput vas koji traže uzbuđenje – bez obzira na to voze li se na trkaćoj stazi ili na cesti.



Agregat CP2 zapremnine 689 ccm velikog okretnog momenta

Isporučujući 73,4 KS pri 8750 okretaja u minuti, agregat CP2 modela R7 zapremnine 689 ccm omogućuje uzbudljivo ubrzanje i trenutačnu reakciju na dodavanje gasa. Njegovo koljenasto vratilo postavljeno pod 270 stupnjeva omogućuje neravnomjerni razvod paljenja koji osigurava živahan i uzbudljiv osjećaj kako se okretaji povećavaju – a linearni okretni moment na izlazu omogućuje vam učinkovito podizanje snage za brže izlaženje iz zavoja.



Sportski dizajn s DNK-om serije R

Ključni čimbenik za postizanje optimalnih performansi jest postojanje najmanjeg mogućeg prednjeg područja – a zahvaljujući kompaktnim veličinama agregata CP2, Yamahini su dizajneri uspjeli razviti sportsku konstrukciju koja je uža od svih drugih modela serije R. Uz sportski uvučen položaj za vožnju R7 glatko i učinkovito reže zrak.



Aerodinamični pokrov i dvostruka pozicijska svjetla na prednjoj strani

Ne trebate vidjeti Yamahin logotip kako biste znali da je ovaj zapanjujući novi model u klasi Supersport dio čuvenog asortimana R serije. Lagani puni oklop s aluminijskim pločama u donjem dijelu oblikovan čistom DNK serije R, a ima agresivni prednji kraj s dva pozicijska svjetla, kanalom za usis zraka u obliku slova M i snažnim središnjim LED glavnim svjetlom.



Spojka A&S za povećanu upravljivost

Model R7 prvi je Yamahin model s agregatom CP2 koji je opremljen spojkom Assist & Slipper (A&S) koja omogućuje glatko prebacivanje brzina te sprječava prekomjerni broj okretaja agregata i poskakivanje stražnjeg kotača tijekom jakog kočenja, što rezultira predvidljivijim i kontroliranijim upravljanjem tijekom približavanja zavojima. Ta A&S spojka također pruža puno lakši osjećaj na poluzi.



Lagani okvir precizno prilagođen krutosti okvira

Uz ukupnu težinu samog motocikla od samo 188 kg, R7 ima kompaktni okvir koji ga čini najužim motociklom među modelima R serije. Uravnoteženost krutosti precizno je prilagođena s pomoću aluminijske središnje potpore, kao i uporabom cijevi različitih vlačnih čvrstoća – a te ključne značajke doprinose izvanredno okretnim i odzivnim svojstvima upravljanja motociklom.



Potpuno prilagodljiva prednja vilica od 41 mm

USD prednja vilica KYB 41 mm pružaju osjećaj stabilnosti i sigurnosti na trkaćim stazama i zavojitim cestama. Prednji kraj iznimne specifikacije potpuno je prilagodljiv za predopterećenje, kao i ublažavanje povratnih udaraca i sabijanje – a ima gravitacijski lijevanu trostruku gornju i kovanu aluminijsku trostruku donju objumicu – te osigurava izvanrednu upravljivost i preciznost.

Agregat

Tip agregata	2 - cilindara;Hlađenje tekućinom;EURO5;4-takta;4-ventila;DOHC
Zapremina	689 ccm
Provrt x hod	80,0 mm x 68,6 mm
Omjer kompresije	11,5:1
Maksimalna snaga	54,0 kW (73,4 KS) @ 8.750 o/min
Verzija sa smanjenom snagom	35,0 kW (47,6 KS) @ 7.750 o/min
Maksimalan okretni moment	67,0 Nm (6,8 kg-m) @ 6.500 o/min
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro;Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor;6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Rasplinjač	Ubrizgavanje goriva

Šasija

Okvir	Dijamant
Kut prednje vilice	23°40'
Predtrag	90 mm
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopska vilica
Sustav ovjesa straga	Njihajuća ruka;(link ovjes)
Hod ovjesa sprijeda	130 mm
Hod ovjesa straga	130 mm
Prednja kočnica	Hidraulička dvostruka disk kočnica, Ø 298 mm
Stražnja kočnica	Hidraulička jednostruka disk kočnica, Ø 245 mm
Prednja guma	120/70ZR17M/C (58W) bez unutarnje gume
Stražnja guma	180/55ZR17M/C (73W) bez unutarnje gume

Dimenzije

Ukupna dužina	2.070 mm
Ukupna širina	705 mm
Ukupna visina	1.160 mm
Visina sjedala	835 mm
Međuosovinski razmak	1.395 mm
Minimalna udaljenost od tla	135 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	188 kg
Kapacitet spremnika goriva	13,0 l
Kapacitet spremnika za ulje	3,0 l

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama u ovoj brošuri prikazani su profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.