



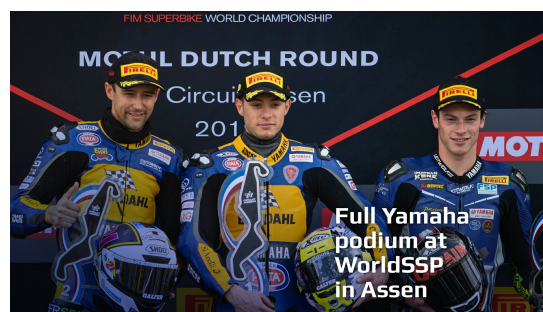
Full Yamaha podium at WorldSSP in Assen

Aerodinamički stil sa novom generacijom upravljanja

Zahvaljujući naprednoj tehnologiji i aerodinamičnom oklopu, YZF-R6 dizajn supersportskih modela od 600 ccm podiže na novu ekstremnu razinu. Prednji dio sa skrivenim farovima i predatorskim LED pozicijskim svjetlima agresivni izgled naglašava čisti DNK serije R motocikla.

Preljepo oblikovan aluminijski spremnik goriva i magnezijски podokvir smanjuju težinu i pružaju proaktivni položaj vožnje dok prednje vilice s modela YZF-R1 u kombinaciji s novim stražnjim amortizerom i dvostrukim prednjim diskovima omogućuju oštrije upravljanje i snažnije kočenje.

Još bržu vožnju modelom YZF-R6 omogućuju sustav kontrole protiv proklizavanja (TCS) sa 6 načina rada te sustavi Quick Shifter (QSS) i ABS.



- YZF-R6 s izgledom nove generacije serije R
- Agresivni prednji dio s dva LED pozicijska svjetla
- Aerodinamički učinkovit prednji pokrov i vjetrotbran
- Sustav kontrole protiv proklizavanja (TCS) sa 6 načina rada
- Sustav Quick Shift za odabir višeg stupnja prijenosa bez upotrebe spojke
- Sustavi YCC-T, YCC-I, trkaći ABS i D-mod
- Prednje vilice od 43 mm s YZF-R1
- Dvostruki prednji diskovi promjera 320 mm sa radialnim kočionim čeljustima
- Poboljšani položaj vožnje za veću kontrolu
- Uzak stražnji podokvir izliven iz magnezija



Dizajn nove generacije R serije

Razvijen pomoću dizajna sljedeće generacije serije R, YZF-R6 ima agresivni prednji dio sa skrivenim upuštenim farovima i dva LED pozicijska svjetla koji daju radikalni novi izgled. Oštre linije oklopa i tekuće vodoravne linije pokazuju kako je ovaj supersportski motocikl od 600 ccm protkan čistom trkaćom DNK serije R.



Veća aerodinamička učinkovitost

Uzeli smo motocikl s kojim su osvojena tri Supersport naslova posljednjih godina i povećali mu učinkovitost smanjenjem otpora zraka. Razvijen po provjerenom dizajnu modela YZF-R1, prednji pokrov dinamičnog izgleda i vjetrombran novog oblika naglašavaju snažnu DNK serije R doprinose povećanju aerodinamičke učinkovitosti od 8%.



Visokonapredni elektronski kontrolni sustavi

YZF-R6 ima široki raspon elektronskih sustava visoke tehnologije te je naš najsofisticiraniji supersportski motocikl od 600 ccm ikada. YZF-R6 je opremljen sustavom kontrole protiv proklizavanja (TCS) sa 6 načina rada, sustavom Quick Shifter System (QSS) za odabir višeg stupnja prijenosa bez spojke i podesivom snagom agregata putem D-moda koji vam pružaju sveobuhvatnu kontrolu.



Prednje vilice s modela YZF-R1

Od dana predstavljanja prvog R6 taj ekstremni supersportski motocikl neprekidno postavlja standarde za agilno upravljanje i jednostavnu kontrolu. Kako bismo i dalje osigurali vodeću poziciju, R6 model smo opremili potpuno podesivim vilicama s modela YZF-R1 od 43 mm sa posebnim postavkama za R6 koje pružaju izvrsne performanse upravljanja na cesti i trkaćoj stazi



Poboljšan položaj vožnje

Položaj vašeg tijela – i mogućnost brzog i lakog premještanja težine – jedan je od najutjecajnijih čimbenika za postizanje vrhunskih performansi upravljanja. Sjedalo, podokvir i spremnik za gorivo oblikovani su za ostvarenje poboljšanog položaja u vožnji koji prilikom kočenja, ubrzanja i skretanja dopušta slobodno kretanje na motociklu.



Podokvir od magnezija

Stražnji podokvir proizveden je tehnikom lijevanja magnezija s kontroliranim punjenjem (Controlled Filling, CF) te smanjuje težinu motocikla – a prednji dio je 20 mm uži za smještaj manjeg sjedala. Dopuštajući vam postavljanje tijela bliže uz oklop, ovaj oblik poboljšava upravljivost i poboljšava aerodinamiku.

Agregat	
Tip agregata	4-takta;hlađenje tekućinom;DOHC;nagnut prema naprijed, redna 4 cilindra;4-ventila
Zapremina	599cc
Provrt x hod	67.0 mm x 42.5 mm
Omjer kompresije	13.1 : 1
Maksimalna snaga	87.1kW (118.4KS) @ 14,500 okr/min
Verzija sa smanjenom snagom	
Maksimalan okretni moment	61.7Nm (6.3kg-m) @ 10,500 okr/min
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro;Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor;6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Fuel consumption	6.6l/100km
CO2 emission	154 g/km
Rasplinjač	
Šasija	
Okvir	Aluminijski Deltabox
Hod ovjesa sprijeda	120 mm
Kut prednje vilice	24°
Predtrag	97mm
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopske vilice, Ø43mm
Sustav ovjesa straga	Njihajuća ruka;(link ovjes)
Hod ovjesa straga	120 mm
Prednja kočnica	hidraulični dvostruki disk, Ø320 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični disk, Ø220 mm
Prednja guma	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Stražnja guma	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Napomena	
Track	
Dimenzije	
Ukupna dužina	2,040 mm
Ukupna širina	695 mm
Ukupna visina	1,150 mm
Visina sjedala	850 mm
Međuosovinski razmak	1,375 mm
Minimalna udaljenost od tla	130 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	190 kg
Kapacitet spremnika goriva	17Litara
Kapacitet spremnika za ulje	3.4Litara
Napomena	

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči te zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju i poštivanje drugih vozača. Fotografije prikazane u ovoj brošuri prikazuju profesionalne vozače u kontroliranim uvjetima. Specifikacije Yamaha proizvoda predmet su promjene bez prethodne najave i mogu se razlikovati u skladu sa zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se svom Yamaha trgovcu.