



Ultimativni lagani supersportski model.

Svaki model Yamahine serije R dizajniran je i proizveden kako bi vam omogućio uzbuđuju vožnju svaki put. R3 nije iznimka. Izrađen bez kompromisa po najvišim standardima, ovaj supersportaš uvijek je spreman za vas kako biste uživali u čistom uzbuđenju tijekom vožnje.

Nadahnujući se motociklom M1 MotoGP® i modelom R1 vodećim u klasi, u laganom modelu R3 spojeni su moćan trkaći izgled i elegantna slojevita konstrukcija, dajući mu izgled dvostruko većih motocikala – ali možete ga voziti s dozvolom za upravljanje kategorije A2.

Ali on nema samo super izgled – njegov 2-cilindrični EU5 agregat zapremnine 321 ccm izrađen je za postizanje velikog broja okretaja supersportskih performansi. Njegova vilica marke KYB od 37 mm usklađena je s laganim podvozjem – dok raspodjela težine u omjeru 50/50 osigurava vrhunsku okretnost. Zahvaljujući iznimno učinkovitoj aerodinamičnosti, ovo je najbrži R3 ikada napravljen.



- Agregat EU5 zapremnine 321 ccm s velikim brojem okretaja
- Oklop nadahnut modelom M1 u novoj shemi boje Icon Blue s dvije nijanse
- Agresivan izgled nadahnut modelom R1
- Lagani supersportski motocikl za vozače s kategorijom A2
- Uska i lagana sportska šasija
- Dvostruki LED farovi inspirirani modelom R1
- Prednja USD vilica KYB od 37 mm
- Nizak položaj spremnika goriva i upravljača
- Lagani kotači i supersportske gume
- Snažan sustav kočenja s ABS-om
- Uravnotežena raspodjela težine – 50/50
- Višefunkcionalni digitalni instrumenti

Ultimativni lagani supersportski model.

Zove vas svijet modela R. Pogonjen EU5 agregatom zapremnine 321 ccm velikog broja okretaja, R3 u potpunosti je opremljen širokim rasponom ključnih značajki koje vam uz vrhunsku kvalitetu i privlačni stil pružaju izvanredne performanse. To je Yamahin vrhunski lagani supersportski motocikl kojim možete upravljati ako imate kategoriju A2 dozvole za upravljanje.

Tanka i atletska karoserija modela R3 ima središnji usis zraka nadahnut Yamahinim kulturnim strojem M1 MotoGP® koji pobjeđuje na utrkama. Njegov radikalno dobar izgled, aerodinamični trkaći oklop i agresivna dvostruka LED glavna svjetla naglašavaju njegovu čistu DNK serije R, čineći ga najpoželjnijim modelom klase 300 na ulici ili stazi.

Preokrenuta prednja vilica marke KYB od 37 mm iznimnih je specifikacija i osigurava precizan osjećaj ovjesa i povratne informacije – a spoj niskog spremnika goriva i niskog upravljača osigurava modelu R3 ergonomski položaj za vožnju s puno udobnosti i preciznog nadzora. Sada ste spremni za ulaz u svijet modela R.



Agregat EU5 zapremnine 321 ccm s velikim brojem okretaja

Uz omjer kompresije od 11,2:1, dvostrukim bregastim osovinama (DOHC) i glavama cilindra s 4 ventila, 2-cilindrični agregat zapremnine 321 ccm dizajniran je za performanse brzog okretanja i učinkovitost pri visokim okretajima. Moćni agregat modela R3, koji udovoljava standardu EU5, maksimalne izlazne snage od 30,9 kW (42 KS) pri 10.750 o/min, osigurava fantastično ubrzanje, uzbudljivu vožnju i širok raspon snage.



Oklop u shemi boja Icon Blue nadahnut modelom M1

Radikalnog oklopa nadahnutog pobjedničkim modelom YZR-M1 – i dostupnim u novoj shemi boje Icon Blue u dvije nijanse – ovo je najoštrije R3 ikada izrađen. Središnji usis za zrak u stilu modela M1 daje motociklu čisti trkaći izgled – a uz sveukupna iznimna svojstva i idealan raspored težine u omjeru 50/50, R3 spreman je da vas oduševi na cesti i trkaćoj stazi.



Agresivan izgled nadahnut modelom R1

Ovaj motocikl upadljivog izgleda čista je serija R, a opremljen je prednjim oklopom agresivnog izgleda i sportskim vjetrobranom koji je inspiriran legendarnim modelom R1. Dvostruki LED farovi i središnji kanal usisa zraka funkcioniraju zajedno sa slojevitim pločama oklopa kako bi maksimalno iskoristili strujanje zraka za hlađenje agregata usklađenog s normom EU5, što ovaj motocikl čini izvanrednim supersportskim modelom zapremnine 300 ccm koji ulazi u kategoriju A2 dozvole za upravljanje.



Lagani supersportski motocikl za vozače s kategorijom A2

Bez obzira jeste li vozač s dozvolom za kategoriju A2 ili osoba koja želi vrhunski lagani supersportski model, R3 ima tehnologiju, performanse i stil koji tražite. Razvijen korištenjem iste filozofije bez kompromisa koju koristimo za svaki model serije R, trkaći DNK ovog motocikla napravljen je za užitak.



Uska i lagana sportska šasija

Kompaktna i lagana šasija napravljena je od čeličnih cijevi velike vlačne čvrstoće koje pružaju optimalnu ravnotežu snage i krutosti. Kratki međuosovinski razmak modela R3 pruža izvanrednu okretnost, za sportske i okretno-karakteristike upravljanja, a raspodjela težine između prednjeg i stražnjeg dijela od gotovo 50/50 i pristupačna visina sjedala pružaju pouzdanu i uravnoteženu vožnju.



Dvostruki LED farovi nadahnuti modelom R1

Prednji oklop opremljen je glavnim svjetlima u stilu modela R1 koja naglašavaju snažne genetske veze modela R3 s većim Yamahinim supersportskim modelima serije R. Uporabom svijetle i dugotrajne LED tehnologije, dvostruki farovi daju izvrsnu vidljivost i osvjetljenje pritom trošeći minimalne količine energije, a motociklu daju radikalni izgled trkaćeg modela.

Agregat

Tip agregata	2 - cilindara;Hlađenje tekućinom;EURO5;4-takta;4-ventila;DOHC
Zapremina	321 ccm
Provrt x hod	68,0 × 44,1 mm
Omjer kompresije	11,2 : 1
Maksimalna snaga	30,9 kW (42,0PS) @ 10.750 o/min
Maksimalan okretni moment	29,5 Nm (3,0 kg-m) @ 9.000 o/min
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro;Višestruki diskovi
Sustav paljenja	Električno
Sustav pokretanja	TCI
Sustav prijenosa	Stalan otvor;6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Rasplinjač	Ubrizgavanje goriva

Šasija

Okvir	Dijamant
Kut prednje vilice	25° 00'
Predtrag	95 mm
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopska vilica
Sustav ovjesa straga	Njihajuća ruka
Hod ovjesa sprijeda	130 mm
Hod ovjesa straga	125 mm
Prednja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø 298 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø 220 mm
Prednja guma	110/70 R17M/C 54H bez unutarnje gume
Stražnja guma	140/70 R17M/C 66H bez unutarnje gume

Dimenzije

Ukupna dužina	2.090 mm
Ukupna širina	730 mm
Ukupna visina	1.140 mm
Visina sjedala	780 mm
Međuosovinski razmak	1.380 mm
Minimalna udaljenost od tla	160 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	169 kg
Kapacitet spremnika goriva	14 l
Kapacitet spremnika za ulje	2,50 l

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama u ovoj brošuri prikazani su profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.