



## Ultimativni lagani supersportski model.

Svaki model Yamahine serije R dizajniran je i proizveden kako bi vam omogućio uzbuđuju vožnju svaki put. Jednostavno rečeno, ovi supersportski motocikli napravljeni su bez kompromisa kako biste mogli uživati u čistom uzbuđenju vožnje.

Inspiriran motociklom YZR-M1 MotoGP® i našim modelom R1, koji je vodeći u svojoj klasi, model R3 kombinira snažni trkaći izgled s ugrađenom slojevitom konstrukcijom, ostavljajući dojam dvostruko većeg motocikla. A najbolji je dio priče jest da ovaj model možete voziti sa A2 kategorijom.

Ali on nema samo super izgled – već je napravljen i za postizanje visokih okretaja supersportskih performansi. Njegove USD vilice od 37 mm rade skupa s laganim podvozjem – dok raspodjela težine 50/50 osigurava vrhunsku okretnost. Zahvaljujući iznimno učinkovitoj aerodinamičnosti ovo je najbrži R3 ikada napravljen



- Radikalni izgled inspiriran modelom YZR-M1 MotoGP®
- Agresivan oklop i vjetrobran u stilu modela R1
- Motor od 321 ccm velikog broja okretaja, za uzbuđuju snagu
- Lagani supersportski motocikl za vozače s kategorijom A2
- Tanka i lagana šasija za agilno i sportsko upravljanje
- Dvostruki LED farovi inspirirani modelom R1
- Prednja USD vilica KYB od 37 mm
- Nizak položaj spremnika goriva i ergonomski položaj upravljača
- Snažan sustav kočenja s ABS-om
- Lagani kotači i supersportske gume
- Uravnotežena raspodjela težine – 50/50



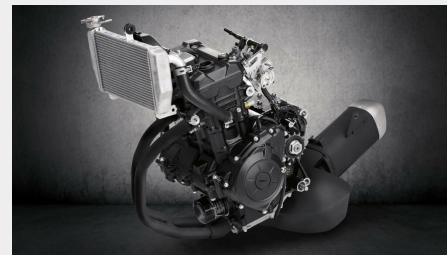
### **Radikalan izgled inspiriran modelom YZR-M1 MotoGP®**

Uz radikalnu konstrukciju i učinkovitu ergonomiju koja je inspirirana modelom MotoGP® YZR-M1, ovo je najelegantniji model R3 s najboljim aerodinamičnim svojstvima ikada napravljen. Središnji usis za zrak u stilu modela M1 daje ovom kompaktnom supersportskom motociklu čisti trkaći izgled, a sa sveukupnim iznimnim svojstvima i idealnim rasporedom težine 50/50, model R3 spreman je da vas ushiti na cesti i trkaćoj stazi.



### **Agresivan izgled inspiriran modelom R1**

Ovaj motocikl upadljivog izgleda čista je serija R, a opremljen je prednjim oklopmo agresivnog izgleda i sportskim vjetrobranom koji je inspiriran legendarnim modelom R1. Dvostruki LED farovi i centralna cijev za zrak rade zajedno sa slojevitim pločama oklopa kako bi maksimalno iskoristili protok zraka za hlađenje motora, što ovaj motocikl čini izvanrednim supersportskim modelom u kategoriji vozila A2 motocikala od 300 ccm.



### **Motor od 321 ccm namijenjen za visoke okretaje.**

S omjerom kompresije od 11,2:1, dvostrukom bregastom osovinom (DOHC) i glavama motora s 4 ventila, motor modela R3 dizajniran je za performanse s brzim odzivom i učinkovitim radom pri velikom broju okretaja. Ovaj moćni motor, maksimalne izlazne snage od 30,9 kW / 42 ks pri 10.750 o/min, pruža fantastično ubrzanje, uzbuđuju vožnju i širok raspon snage.



### **Lagani supersportski motocikl za vozače s kategorijom A2**

Bez obzira jeste li vozač s dozvolom za kategoriju A2 ili osoba koja traži ultimativni lagani supersportski model, R3 ima tehnologiju, performanse i stil koji tražite. Razvijen korištenjem iste filozofije bez kompromisa koju koristimo za svaki model serije R, trkaći DNK ovog motocikla napravljen je za užitak.



### **Uska i lagana sportska šasija**

Kompaktna i lagana šasija napravljena je od čeličnih cijevi velike vlačne čvrstoće koje pružaju optimalnu ravnotežu snage i krutosti. Kratki međuosovinski razmak modela R3 pruža izvanrednu okretnost, za sportske i okretno karakteristike upravljanja, a raspodjela težine između prednjeg i stražnjeg dijela od gotovo 50/50 i pristupačna visina sjedala pružaju uravnoteženu vožnju.



### **Dvostruki LED farovi inspirirani modelom R1**

Prednji oklop opremljen je farovima u stilu modela R1 koji naglašavaju kako model R3 potiče od većih modela serije R. Uporabom svijetle i dugotrajne LED tehnologije, dvostruki farovi daju izvrsnu vidljivost i osvjetljenje pritom trošeći minimalne količine energije, a motociklu daju radikalan izgled trkaćeg modela.

## Agregat

Tip agregata	2 - cilindara;4-takta;hlađenje tekućinom;DOHC;4-ventila
Zapremina	321 cc
Provrt x hod	68.0 mm x 44.1 mm
Omjer kompresije	11.2 : 1
Maksimalna snaga	30.9kW (42.0KS) @ 10,750 okr/min
Maksimalan okretni moment	28.8Nm (2.9kg-m) @ 9,000 okr/min
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro;Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor;6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Fuel consumption	3.8l/100km
CO2 emission	89g/km
Rasplinjač	Elektronično ubrizgavanje goriva

## Šasija

Okvir	Dijamant
Kut prednje vilice	25°
Predtrag	95mm
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopske vilice
Sustav ovjesa straga	Njihajuća ruka
Hod ovjesa sprijeda	130 mm
Hod ovjesa straga	125 mm
Prednja kočnica	Hidraulični disk, Ø298 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični disk, Ø220 mm
Prednja guma	110/70-17M/C 54H (Tubeless)
Stražnja guma	140/70-17M/C 66H (Tubeless)

## Dimenzije

Ukupna dužina	2090 mm
Ukupna širina	730 mm
Ukupna visina	1140 mm
Visina sjedala	780 mm
Međuosovinski razmak	1380 mm
Minimalna udaljenost od tla	160 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	170 kg
Kapacitet spremnika goriva	14.0L
Kapacitet spremnika za ulje	2.4L

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama u ovoj brošuri prikazani su profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.