



R1 World GP 60th Anniversary



60. obljetnica svjetskog natjecanja za Veliku nagradu.

Kako bi obilježila 60. godišnjicu prve utrke za Veliku nagradu, Yamaha je osmislila poseban izgled linije serije R. U bojama jedne od najpoznatijih i najomiljenijih povijesnih shema trkačkih boja, R1 za 60. obljetnicu svjetskog natjecanja za Veliku nagradu vrhunski je posveta Yamahinim povijesnim trkačim motociklima.

U svibnju 1961. skupina inženjera i vozača tvrtke Yamaha otputovala je iz Japana u Europu s modelom RD48 zapremnine 250 ccm kako bi sudjelovali u svojoj prvoj međunarodnoj cestovnoj utrci za VN Francuske. Gledajući unatrag, bio je to vjerojatno jedan od najznačajnijih događaja u povijesti tvrtke. Samo tri godine kasnije Yamaha osvaja svoje prvo svjetsko prvenstvo i sada je jedno od najuspješnijih imena na svjetskom natjecanju za Veliku nagradu.

Model R1 za 60. obljetnicu svjetskog natjecanja za Veliku nagradu ima kultnu grafiku „speed block” crvene boje na oklopu potpuno bijele boje što i danas izgleda jednako...



- Oprema za 60. obljetnicu svjetskog natjecanja za Veliku nagradu
- Aerodinamični oklop u stilu modela M1
- Visokoučinkoviti agregat zapremnine 998 ccm koji zadovoljava normu EU5
- Prednja vilica marke KYB od 43 mm
- Sustav upravljanja kočenjem (BC, engl. Brake Control)
- Sustav upravljanja kočenjem s pomoću agregata (EBM, engl. Engine Brake Management)
- Agresivni prednji kraj s LED glavnim svjetlima
- APSG ride-by-wire sistem
- Sustav kontrole pokretanja (LCS)
- Kočione pločice za visoku razinu trenja
- Pneumtici Bridgestone Battlax RS11 - 190 široki stražnji
- Završna obrada visoke kvalitete



R1 World GP 60th Anniversary

60. obljetnica svjetskog natjecanja za Veliku nagradu.

dobro kao i svih tih prethodnih godina. Prednji blatobran crvene boje i debela pruga na gornjoj strani spremnika goriva i stražnjem kraju, također crvene boje, replika su povijesnog dizajna koji se upotrebljavao na ranim motociklima koji su se natjecali za Veliku nagradu – a kotači zlatne boje zajedno s prednjom tablicom za natjecateljski broj žute boje i logotipom zvučne vilice zlatne boje osvajaju duh drugog doba. Model R1 za 60. obljetnicu svjetskog natjecanja za Veliku nagradu: Prikladno priznanje slavnoj Yamahinoj povijesti utrkivanja.

Zahvaljujući najsuvremenijoj tehnologiji iz Yamahinog pobjedničkog trkaćeg stroja M1 MotoGP®, R1 je vrhunski trkaći supersportski model. U spomen na 60 godina utrka za Veliku nagradu, stvoren je izvanredan R1 za 60. obljetnicu svjetskog natjecanja za Veliku nagradu. Obojan u povijesne trkaće boje, to je krajnje priznanje nekim od najpoznatijih Yamahinim trkaćih motocikala – i zasigurno će postati kolekcionarski stroj vozačima koji cijene ovu posebnu baštinu.

Yamaha je prvu međunarodnu cestovnu utrku imala na Velikoj nagradi Francuske još u svibnju 1961. Prva pobjeda na utrci dogodila se 1963., a 1964. Yamaha je osvojila svoje prvo svjetsko prvenstvo. Otada su tvornički trkaći motocikli osvojili više od 500 pobjeda na Velikim nagradama. Poseban oklop za 60. obljetnicu svjetskog natjecanja za veliku nagradu obilježava 60 godina Yamahina natjecanja na najvišoj razini motociklističkih utrka.

Model R1 za 60. obljetnicu svjetskog natjecanja za Veliku nagradu ima kultnu grafiku „speed block” crvene boje i oklop bijele boje – zajedno sa znakom 60. godišnjice, prednjom pločicom za natjecateljski broj žute boje i kotačima zlatne boje – koji su nadahnuti Yamahinim originalnim tvorničkim trkaćim motociklima na kojima su pobjede odnosili legendarni vozači uključujući Reada, Saarinen, Agostinija i Robertsa. Oni su sastavni dio Yamahine povijesti. Vozeći model R1 za 60. godišnjicu svjetskog natjecanja za Veliku nagradu možete biti dio ove posebne proslave.



R1 World GP 60th Anniversary



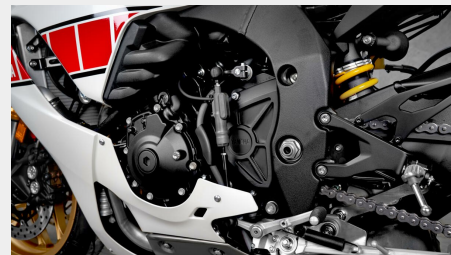
Oprema za 60. obljetnicu svjetskog natjecanja za Veliku nagradu

Prvi put viđen na Yamahinim ranijim motociklima koji su se natjecali za Veliku nagradu, kulturni dizajn „speed block“ crvene boje na potpuno bijelom oklopu modela R1 za 60. obljetnicu svjetskog natjecanja za Veliku nagradu među najpoznatijim je i najmiljenijim grafikama svih vremena. Debela pruga crvene boje koja prolazi gornjim dijelom spremnika goriva i stražnjim krajem donosi duh prvih tvorničkih trkača – dok kotači zlatne boje i prednja pločica za natjecateljski broj žute boje dolaze izravno s trkališta.



Aerodinamični oklop u stilu modela M1

Model R1 za 60. obljetnicu svjetskog natjecanja za Veliku nagradu izgleda iznimno oštro uz pokrov u stilu modela M1, a potpuno integrirani oklop daje motociklu na utrkama razvijen agresivan profil. Ovaj lagani oklop omogućuje vam da se priljubite uz motocikl kako bi se postigle najviše razine aerodinamične učinkovitosti za izvanredne performanse velike brzine.



Visokoučinkoviti agregat neravnomjernog rasporeda paljenja

Agregat modela R1 za 60. obljetnicu svjetskog natjecanja za Veliku nagradu zapremnine je 998 ccm i zadovoljava standard EU5 te ima neravnomjerno koljenasto vratilo s nejednakim slijedom paljenja pod 270°-180°-90°-180° koji daje snažan, linearni zakretni moment. Visokoučinkoviti sustav usisa, zajedno sa posebno dizajniranim oscilirajućim remenom klackalice ventila, pridonosi izvanrednim performansama visokih o/min ovog za utrke razvijenog agregata.



Prednja vilica marke KYB od 43 mm

60. obljetnica R1 World GP opremljena je KYB vilicama visokih specifikacija od 43 mm s laminiranih ventila prigušivača. Zajedno s naprednim stražnjim amortizerom, ovaj sustav ovjesa daje vam osjećaj izravne povezanosti s površinom ceste, zbog čega se model R1-WGP čini kao da je produžetak vašeg tijela.



Sustav upravljanja kočenjem (BC, engl. Brake Control)

Tehnologija mijenja način vožnje, a najnoviji R1 za 60. obljetnicu svjetskog natjecanja za Veliku nagradu ima čak sedam elektroničkih sustava upravljanja. S dva načina rada, sustav upravljanja kočenjem (BC, engl. Brake Control) analizira podatke kao što su kut nagiba i ubrzanje proklizavanja te modulira tlak hidraulične kočnice kako bi se spriječilo blokiranje kotača.



Sustav upravljanja kočenjem s pomoću agregata (EBM, engl. Engine Brake Management)

Kontrola je najbitnija kada ste na ulici ili stazi, a sustav upravljanja kočenjem s pomoću agregata (EBM, engl. Engine Brake Management) omogućuje prilagodbu sile kočenja s pomoću agregata. S pomoću podataka s različitih senzora, EBM prilagođuje otvaranje gasa, vrijeme paljenja i količinu ubrzanog goriva kako bi vam omogućio odabir između tri načina kočenja s pomoću agregata koji pristaju različitim situacijama vožnje.



R1 World GP 60th Anniversary

Agregat

Tip agregata	Hlađenje tekućinom;4- cilindarski;EURO5;4-takta;4-ventila;DOHC
Zapremina	998 ccm
Provrt x hod	79,0 × 50,9 mm
Omjer kompresije	13,0 : 1
Maksimalna snaga	147,1 kW (200.0 KS) @ 13.500 o/min
Maksimalan okretni moment	113,3 Nm (11,6 kg-m) @ 11,500 o/min
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro;Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor;6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Fuel consumption	6,8 l / 100 km
CO2 emission	159 g/km
Rasplinjač	Elektronično ubrizgavanje goriva

Šasija

Okvir	Aluminijski Deltabox;Dijamant
Kut prednje vilice	24°
Predtrag	102 mm
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopske vilice
Sustav ovjesa straga	link ovjes;Njihajuća ruka
Hod ovjesa sprijeda	120 mm
Hod ovjesa straga	120 mm
Prednja kočnica	Hidraulični dvostruki diskovi, Ø 320 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø 220 mm
Prednja guma	120/70 ZR17M/C (58W)
Stražnja guma	190/55 ZR17M/C (75W)

Dimenzije

Ukupna dužina	2.055 mm
Ukupna širina	690 mm
Ukupna visina	1.165 mm
Visina sjedala	855 mm
Međuosovinski razmak	1.405 mm
Minimalna udaljenost od tla	130 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	201 kg
Kapacitet spremnika goriva	17 l
Kapacitet spremnika za ulje	4,9 l



R1 World GP 60th Anniversary

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama u ovoj brošuri prikazani su profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.