



Utrke zauvijek.

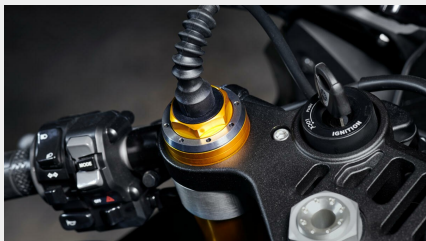
Gotovo svaki dio najnovijeg R1M razvijen je uz znanje stečeno preko trkačkih timova tvrtke tijekom posljednjih sedam desetljeća - uključujući WSBK i MotoGP. Njegov novi karbonski pokrov u stilu M1 daje više od 5% više aerodinamične učinkovitosti - a na trkačkoj su stazi razvijene sofisticirane tehnologije elektronskog upravljanja i Elektronički ovjes za utrke (Electronic Racing Suspension).

S neujednačenim redoslijedom okidanja koji daje snažan i linearan brok obrtaja, jedinstveni motor s radilicom od 998cc je izravni produžetak Yamahinog M1 motocikla.

Dakle, idući put kada vidite Yamahu koja se natječe u WSBK ili MotoGP, sjetite se da ovi momci ne pobjeđuju samo u utrkama. Također razvijaju naprednu tehnologiju koju sada možete vidjeti na R1M.



- Nova aerodinamički učinkovita karoserija nadahnuta M1
- Premium Öhlins elektronički ovjes za utrke (ERS)
- Nove Öhlins NPX anti-kavitacijske plinske vilice
- Novi sustav kontrole kočenja (BC) s 2 načina rada
- Novi sustav upravljanja kočnicama motora (EBM) s 3 načina rada
- Visokoučinkoviti 998cc EU5 motor
- Novi karbonski stražnji dio, karbonska karoserija i odbojnik
- Novi pneumatici Bridgestone Battlax RS11 - 200 široki stražnji
- Proizvodni broj ugraviran na posebnoj R1M pločici
- Lagani APSG gas za vožnju po žici
- Optimizirani sustav kontrole pokretanja (LCS)



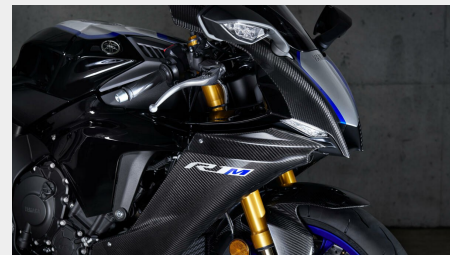
Elektronički trkaći ovjes Öhlins (ERS)

Öhlins elektronski ovjes za utrke (ERS) je najsofisticiraniji sustav ovjesa ikada korišten na Yamahi. Njegov napredni softver omogućuje učinkovitije skretanje, kočenje i ubrzavanje, a korisničko sučelje omogućuje brzo mijenjanje postavki ovjesa kako bi odgovarali različitim stazama i uvjetima na površini.



Nove Öhlins NPX anti-kavitacijske plinske vilice

Za poboljšanu povratnu spregu s površinom s dosljednijim učincima prigušenja, najnoviji R1M je opremljen novim Öhlins NPX plinskim vilicama. Mala plinska komora u nosačima osovina vilice ima 0,6 Mpa unutarnjeg tlaka kako bi se smanjila kavitacija na povratnom hodu. To omogućuje učinkovitiji rad sustava za prigušivanje, dajući vam točan osjećaj uz povećanu kontrolu.



Nova karbonska karoserija nadahnuta M1

R1M dolazi s radikalnim novim izgledom tvorničkog bicikla inspiriranim Yamaha M1 MotoGP vozačem. Agresivni novi prednji pokrov i štit smanjuju prednju površinu radi povećanja performansi, a nova integrirana obloga besprijekorno se spušta u strane spremnika za gorivo, dajući mnogo čvršći položaj, što povećava aerodinamičnu učinkovitost za preko 5%.



Lagani karbonski stražnji dio

Da bi se postigla najbolja masovna centralizacija zajedno s niskom masom spremnom za utrke, R1M ima ugrađenu karbonsku karoseriju i prednji blatobran, kao i magnezijske kotače i stražnji okvir i donji pokrov od titana. Najnoviji model je također opremljen novim stražnjim karbonskim dijelom koji naglašava iznimno visoke specifikacije ovog motocikla.



Ugravirani broj proizvoda

Ponos vlasnika standardno dolazi kod svakog R1M - na kraju krajeva, to je najekskluzivnija Yamaha koja je ikad proizvedena! Kako bi se istaknuo poseban status ovog motocikla, opremljen je posebno ugraviranom pločicom s jedinstvenim brojem proizvoda.



Novi sustav kontrole kočenja (BC)

Na stazi vam je potrebna precizna kontrola u svakoj situaciji ako želite smanjiti prolazno vrijeme. S dva načina rada, novi sustav kontrole kočenja (BC) R1M analizira podatke kao što su nagib skretanja i ubrzanje proklizavanja i trenutano modulira hidraulični tlak kočnice kako bi se spriječilo blokiranje kotača radi lakšeg i bržeg prolaznog vremena.

Agregat

| | |
|---------------------------|---|
| Tip agregata | hlađenje tekućinom;4-takta;4-ventila;DOHC;4-cilindarski |
| Zapremina | 998cc |
| Provrt x hod | 79,0 mm x 50,9 mm |
| Omjer kompresije | 13.0 : 1 |
| Maksimalna snaga | 147.1 kW (200.0PS) @ 13,500 rpm |
| Maksimalan okretni moment | 113.3 Nm (11.6 kg-m) @ 11,500 rpm |
| Sustav podmazivanja | Mokri karter |
| Tip kvačila | Mokro;Višestruki diskovi |
| Sustav paljenja | TCI |
| Sustav pokretanja | Električno |
| Sustav prijenosa | Stalan otvor;6-brzinski |
| Završni prijenos | Lanac |
| Fuel consumption | 7.2l/100km |
| CO2 emission | 168g/km |
| Rasplinjač | Elektronično ubrizgavanje goriva |

Šasija

| | |
|------------------------|--|
| Okvir | Dijamant |
| Kut prednje vilice | 24° |
| Predtrag | 102 mm |
| Sustav ovjesa sprijeda | Teleskopske vilice |
| Sustav ovjesa straga | Njihajuća ruka |
| Hod ovjesa sprijeda | 120 mm |
| Hod ovjesa straga | 120 mm |
| Prednja kočnica | Hidraulički dvostruki disk |
| Stražnja kočnica | Hidraulički jednostruki disk |
| Prednja guma | 120/70 ZR17M/C (58W) bez unutarne gume |
| Stražnja guma | 200/55 ZR17M/C (78W) bez unutarne gume |

Dimenzije

| | |
|---|----------|
| Ukupna dužina | 2,055 mm |
| Ukupna širina | 690 mm |
| Ukupna visina | 1,165 mm |
| Visina sjedala | 860 mm |
| Međuosovinski razmak | 1,405 mm |
| Minimalna udaljenost od tla | 130 mm |
| Težina (s punim spremnikom ulja i goriva) | 202 kg |
| Kapacitet spremnika goriva | 17 l |
| Kapacitet spremnika za ulje | 4,9 l |

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama u ovoj brošuri prikazani su profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.