



Utrkivanje zauvijek.

Yamaha Motor Company je osvojila svoju prvu utrku samo 10 dana nakon što je tvrtka osnovana. A ova goruća želja za utrkama opisuje Yamahu sve do danas, a to je ono što omogućuje tvrtki da stvara visokoučinkovite supersport motore poput najnovijeg R1.

Gotovo svaki dio najnovijeg modela razvijen je uz znanje koje su stekli WSBK i MotoGP timovi. Nova obloga je izravni produžetak M1 i daje više od 5% više aerodinamične učinkovitosti - a sofisticirana tehnologija elektronske kontrole bila je pionir na trkačkoj stazi.

Zato, sljedeći put kada vidite Yamahu koja se natječe u WSBK ili MotoGP, zapamtite da su ti momci odgovorni za to da vaš R1 postane vrhunski superport motor R serije.



- Aerodinamična, nova karoserija u stilu M1
- Poboljšani, visokoučinkoviti 998cc EU5 motor
- LED prednja svjetla i pozicijska svjetla iduće generacije
- Poboljšana izvedba prednjeg i stražnjeg ovjesa
- Nova kontrola kočenja (BC) ABS s 2 načina rada
- Novi sustav upravljanja kočnicama motora (EBM) s 3 načina rada
- APSG gas za vožnju po žici
- Optimizirani sustav kontrole pokretanja (LCS)
- Prednji diskovi od 320 mm, novi jastučići s visokim trenjem
- Najnovije Bridgestone Battlax RS11 gume
- Vrhunska završna obrada s



Aerodinamična karoserija u stilu M1

R1 izgleda bolje nego ikad s novim pokrovom u stilu M1 i potpuno integriranim pokrovom koji motoru daje agresivniji profil razvijen u utrci. Omogućavajući vam da se približite motoru, ova lagana karoserija povećava aerodinamičnu učinkovitost za više od 5%, za bolje performanse pri visokim brzinama.



Visokoučinkoviti motor s radilicom

Ključna značajka motora R1 od 998 ccm je poprečna koljenasta osovina s nejednakim slijedom paljenja od 270° - 180° - 90° - 180° koja daje snažan, linearni zakretni moment. S novim visokoučinkovitim usisnim sustavom, zajedno s novo dizajniranim oscilirajućim remenom klackalice ventila, ovaj motor razvijen za utrke ostvaruje poboljšane performanse visokog broja okretaja i usklađen je s EU5.



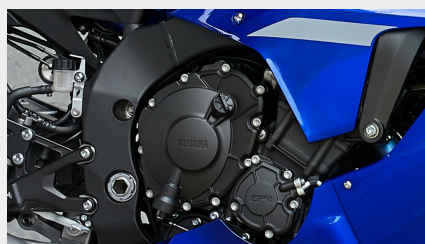
Poboljšana učinkovitost ovjesa

Najnoviji model dolazi s naglašenim 43mm Kayaba vilicama koje koriste nove lamelirane prigušne ventile. Zajedno s izmijenjenim postavkama za stražnje udarce, to vam daje povećani osjećaj povezanosti direktno s površinom ceste, zbog čega se R1 čini kao da je produžetak vašeg tijela.



Novi kontrolni sustav kočenja (BC)

Tehnologija mijenja način vožnje, a najnoviji R1 ima čak sedam elektroničkih kontrolnih sustava. S dva načina rada, novi sustav kontrole kočnica (BC) analizira podatke kao što su kut nagiba i ubrzanje klizanja te modulira tlak hidraulične kočnice kako bi se spriječilo blokiranje kotača.



Novi sustav upravljanja kočnicama motora (EBM)

Kontrola je sve kada ste na stazi, a novi sustav upravljanja kočnicama motora (EBM) omogućuje podešavanje sile kočenja motora. Koristeći podatke s različitih senzora, EBM podešava otvor gasa, vrijeme paljenja i volumen ubrizgavanja goriva kako bi vam omogućio izbor između tri načina kočenja motora koji odgovaraju različitim situacijama vožnje.



LED svjetla iduće generacije

Novi pokrov u stilu M1 opremljen je restiliziranim LED prednjim svjetlima koja izoštravaju zastrašujući izgled najnovijeg modela. Agresivno novo lice R1 također ima nova pozicijska svjetla koja pojačavaju prisutnost motora na cesti i ističu njegovu čistu rasnu konstrukciju.

Agregat	
Tip agregata	hlađenje tekućinom;4-takta;4-ventila;DOHC;4-cilindarski
Zapremina	998cc
Provrt x hod	79.0 × 50.9mm
Omjer kompresije	13.0:1
Maksimalna snaga	147.1kW (200.0PS) @ 13,500 o/min
Maksimalan okretni moment	113.3Nm (11.6kg-m) @ 11,500 o/min
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro;Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor;6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Fuel consumption	7.2l/100km
CO2 emission	168g/km
Rasplinjač	Elektronično ubrizgavanje goriva
Šasija	
Okvir	Dijamant
Kut prednje vilice	24°
Predtrag	102mm
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopska vilica
Sustav ovjesa straga	Njihajuća ruka
Hod ovjesa sprijeda	120mm
Hod ovjesa straga	120mm
Prednja kočnica	Hidraulička dvostruka disk kočnica
Stražnja kočnica	Hidraulička jednostruka disk kočnica
Prednja guma	120/70ZR17M/C (58W) bez unutarnje gume
Stražnja guma	190/55ZR17M/C (75W) bez unutarnje gume
Dimenzije	
Ukupna dužina	2,055mm
Ukupna širina	690mm
Ukupna visina	1,165mm
Visina sjedala	855mm
Međuosovinski razmak	1,405mm
Minimalna udaljenost od tla	130mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	201kg
Kapacitet spremnika goriva	17 l
Kapacitet spremnika za ulje	4,9 l

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama u ovoj brošuri prikazani su profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.