



Definirajte svoju stvarnost.

Yamahini modeli R već dva desetljeća postavljaju standard klase. Pobjednici na utrckama i vodeći na ulici, ovi visokotehnološki motocikli serije R pružaju performanse bez kompromisa, najnapredniju tehnologiju i moderan stil.

Svojim radikalnim izgledom i iznimnim sveukupnom svojstvima model R125 predstavlja najuzbudljiviji motocikl u klasi laganih supersportskih modela kojeg je Yamaha ikada proizvela. Model 125 nikada nije tako dobro izgledao i pružao tako dobar osjećaj u vožnji. Uz visoku isporuku snage, zajedno s oštrom upravljivošću i preciznijom kontrolom, ova iznimno kvalitetna serija R zna kako se zabaviti!

Uglađena konstrukcija svijetu daje do znanja kako je ovaj motocikl zaista dio serije R. Uživat ćete u kokpitu i sportskoj ergonomičnosti koji su inspirirani modelom MotoGP i spremni za trkaće staze i ulice



- Agregat zapremine 125 ccm najnovije tehnologije s promjenjivim razvodom ventila
- Visoka učinkovitost pri sagorijevanju za ugladenu snagu
- Kompaktan Deltabox okvir osigurava lagano upravljanje
- Lagana aluminijska stražnja vilica za stabilnost pri velikim brzinama
- Poboljšana spojka (A&S) za optimalnu kontrolu
- Uglađen oklop serije R s dvostrukim LED svjetlima
- 11-litarski spremnik za gorivo u stilu serije R
- Supersportski kokpit nadahnut modelom YZR-M1 MotoGP
- Sofisticirani LCD instrumenti visoke vidljivosti
- Široka stražnja guma presjeka od 140



Agregat zapremine 125 ccm najnovije tehnologije sa VVA sustavom

Agregat modela R125 koristi se inovativnim sustavom promjenjivog razvoda ventila koji optimizira položaj ventila kako bi se postigla visoka razina okretnog momenta pri niskom broju okretaja i velika snaga pri visokom broju okretaja, a usto osigurava nisku potrošnju goriva. Veliki promjer kućišta leptirastog tijela gasa pruža ugađeni odaziv kojim je puno lakše upravljati a ispušni sustav proizvodi uzbudljiv sportski zvuk.



Izvrсна učinkovitost sagorijevanja

Kako bi se postigla visoka razina učinkovitost usisa, agregat modela R125 opremljen je velikim ventilima usisa i ispuha te kompaktnom komorom za sagorijevanje. U kombinaciji s visokotehnološkim sustavom VVA, velikim kućištem leptirastog tijela gasa i sportskim ispušnim sustavom, ova konfiguracija osigurava impresivno ubrzanje.



Deltabox okvir

Dajući ugađene i lagane osobine upravljanja, kao i odličnu udobnost pri velikim brzinama, Model R125 poznat je kao jedan od motocikala s najboljom upravljivosti u svojoj kategoriji. Njegov Deltabox okvir optimalne prednje i stražnje geometrije, kao i kratka aluminijska stražnja vilica i prednja USD vilica od 41 mm, pružaju vam karakteristike supersportskog modela klase 125.



Lagana aluminijska stražnja vilica

Yamahini modeli serije R osmišljeni su kako bi vam pružili najbolji stil, performanse i tehnologiju, a kako bi potvrdio svoj položaj vrhunskog supersportskog modela od 125 ccm, model R125 dolazi s laganom aluminijskom stražnjom vilicom. Proizvedena je s pomoću Yamahine napredne tehnologije lijevanja, a njezine male dimenzije, mala težina i optimizirana krutost pružaju sportske performanse upravljivosti.



A&S (Assist and Slipper, Pomoćna i klizna) spojka

Kako bi vam pomogao u potpunosti iskoristiti performanse visokih okretaja agregata, R125 opremljen je spojkom A&S koja omogućuje lako povlačenje ručice radi jednostavnog rada i preciznije upravljivosti. Ovaj dizajn jamči glatko i efikasno ubrzanje, a A&S spojka pomaže spriječiti blokiranje stražnjeg kotača tijekom usporavanja.



Dizajn oklopa serije R s dvostrukim LED svjetlima

Inspiriran legendarnim modelom R1, samopouzdan i agresivno stiliziran izgled uključuje dvostruke LED farove koji naglašavaju dijeljenje obiteljske DNK. Njegov prednji oklop, napravljen u stilu modela M1 MotoGP, potvrđuje specifikacije trkaćeg motora, a zahvaljujući stražnjem svjetlu sa 12 LED žarulja i vrhunskoj završnoj obradi, lako se primjeti istinski DNK serije R u zapanjujućoj konstrukciji modela R125.

Agregat

Tip agregata	hlađenje tekućinom;4-takta;SOHC;4-ventila
Zapremina	124.7cc
Provrt x hod	52.0 mm x 58.6 mm
Omjer kompresije	11.2 : 1
Maksimalna snaga	11.0kW (15.0KS) @ 9,000 okr/min
Maksimalan okretni moment	11.5Nm (1.16kg-m) @ 8,000 okr/min
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro;namotana opruga s višće diskova
Sustav paljenja	TCI (digitalno)
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor;6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Fuel consumption	2.13l/100km
CO2 emission	49g/km
Rasplinjač	Elektronično ubrizgavanje goriva

Šasija

Okvir	Čelični Deltabox
Kut prednje vilice	25°
Predtrag	89mm
Sustav ovjesa sprijeda	USD teleskopske vilice, Ø41mm
Sustav ovjesa straga	Njihajuća ruka;(Link sustav ovjesa)
Hod ovjesa sprijeda	130 mm
Hod ovjesa straga	114 mm
Prednja kočnica	Hidraulični disk, Ø292 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični disk, Ø220 mm
Prednja guma	100/80-17 M/C
Stražnja guma	140/70-17 M/C

Dimenzije

Ukupna dužina	1,955 mm
Ukupna širina	680 mm
Ukupna visina	1,065 mm
Visina sjedala	825 mm
Međuosovinski razmak	1,355 mm
Minimalna udaljenost od tla	155 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	142 kg
Kapacitet spremnika goriva	11.5Litara
Kapacitet spremnika za ulje	1.15Litara

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama u ovoj brošuri prikazani su profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.