



LAKŠI, OŠTRIJI, NAPREDNIJI: YZ250F

Odmah nakon vožnje najnovije generacije YZ250F osjetit ćete razliku. Uz niže težište, lagani aluminijski okvir s obostranim gredama i izmijenjeni ovjes marke KYB s novom sponom ovjesa pruža veću razinu okretnosti za bržu vožnju zavojima i brze promjene smjera. Uz puno ravnije sjedalo, s jednim jednodijelnim poklopcem, i uže pokrove hladnjaka unaprijeđena je ergonomija čime je povećana upravljivost.

Već dokazani pobjednik Velike nagrade motokrosa, najnoviji YZ250F izvlači korist od nove spona ovjesa i odgovarajućih postavki ovjesa, kako sprijeda tako i straga, za poboljšanje vuče pri izlasku iz zavoja, podižući poznato okretno upravljanje modelom YZ250F na višu razinu.



- Aluminijski okvir s obostranim gredama
- Optimizirana ergonomija za vozača
- Odzivna vršna snaga
- Učinkovito upravljanje zrakom
- Izmijenjene postavke ovjesa
- Ispuh sukladan s regulativama FIM-e o buci
- Lanac bregastog vratila niskog trenja
- Lagane komponente
- Poboljšana aplikacija Power Tuner
- Napredni sustavi nadzora vuče i pokretanja

Yamaha je bila začetnik bežičnog ugađanja agregata, a najnoviji YZ250F opremljen je unaprijeđenim sustavom Power Tuner s funkcijom „Quick Tuning” (brzo ugađanje) koja olakšava odabir najboljeg mapiranja i maksimizira vašu učinkovitost na različitim stazama. Mjerač prolaznog vremena u aplikaciji Power Tuner omogućuje prikaz postavki za smanjenje prolaznog vremena.

LAKŠI, OŠTRIJI, NAPREDNIJI: YZ250F

YZ250F omiljeni je odabir vozača koji žele vrhunsku kombinaciju upravljive snage, okretnog rukovanja i Yamahine izdržljivosti. Uz podvozje izvedeno iz modela koji se natječe za VN, iznimno kompaktni okvir i unaprijeđeni agregat, najnovija generacija motocikla YZ250F poput je motocikla koji već volite, samo što je lakši, oštriji i napredniji!

Okvir dolazi izravno iz vrhunskog YZ450F koji je u svojoj prvoj sezoni osvojio brojne MXGP i Supercross utrke. Uz poboljšanu geometriju, novu sponu stražnjeg ovjesa i prerađene tvorničke postavke na prednjem i stražnjem kraju poboljšavaju vuču na izlasku iz zavoja, podižući poznato okretno rukovanje modelom YZ250F na višu razinu.

Kompaktan trup s iznimno uskim pokrovima i puno ravnijim sjedalom, uključujući jednodijelni dio za brzo prebacivanje težine. Tu je i iznimno učinkovit sustav upravljanja zrakom i prerađeni uređaj ECU koji pruža ugladenu i nadziranu reakciju u donjem i vršnom dijelu performansi – dok najnovija verzija aplikacije Power Tuner ima intuitivnu funkciju „Brzo ugađanje” (engl. Quick Tuning). Ispuh je preoblikovan kako bi proizvodio nižu razinu zvuka, u skladu s najnovijim propisima o buci.



Aluminijski okvir s obostranim gredama

Za najnoviju generaciju modela YZ250F upotrijebljen je isti dizajn okvira koji se nalazi na modelu YZ450F koji je pobijedio na utrci MXGP. Uz nižu ispušnu granu i prerađene nosače spremnika, poboljšano rukovanje ovim laganim aluminijskim okvirom s obostranim gredama omogućuje vam bržu i ugađeniju vožnju zavojima. Niže težište i manja težina čine novi model YZ250F okretnijim no ikad, a izmijenjena ravnoteže krutosti i nosači agregata specifični za model YZ250F pružaju puno osjećaja i povratnih informacija.



Optimizirana ergonomija za vozača

Trokut vozača prilagođen je vozačima različitih veličina i tjelesne građe, pružajući bolju ergonomiju s poboljšanom mobilnošću vozača i povećanom upravljivošću. Bočne ploče daju tijesan i lakši izgled, a prednji bokobran poboljšava protok zraka do hladnjaka za dosljedno hlađenje.



Odzivna vršna snaga

YZ250F već se smatra jednim od najkonkurentnijih i najodzivnijih četverotaktnih agregata od 250 ccm na niskom i srednjem području okretaja. Najnoviji sustav upravljanja zrakom u stražnjem kanalu zajedno s reprogramiranim modulom ECU povećava vrhunske performanse motora, čineći ovaj pobjednički stroj za utrke na Velikoj nagradi motokrosa još konkurentnijim za svakog vozača.



Učinkovito upravljanje zrakom

Novinari i vlasnici pohvalili su performanse agregata pri visokim okretajima, a širina trupa svedena je na minimum zahvaljujući učinkovitom sustavu upravljanja zrakom koji kanalizira svježi zrak odostraga kroz prostore između spremnika goriva, okvira, sjedala i bočnih ploča. Kada onečišćeni zrak dospije u laganu kutiju za zrak, prethodno je pročišćen vrtlogom koji odstranjuje čestice smanjujući začepljenje pročištača zraka i olakšavajući rutinsko održavanje.



Izmijenjene postavke ovjesa

Široko je rasprostranjeno stajalište kako je prednja vilica marke KYB modela YZ250F među najboljima u klasi, a motocikl najnovije generacije ima izmijenjene postavke vilice kao i regulator prigušenja kompresije koji se može ručno prilagoditi. Stražnji ovjes Monocross sa sponom i amortizer marke KYB s novim spojem ovjesa za bolju vuču pri izlasku iz zavoja također pokreću preuređene postavke – a aplikacija Power Tuner sadrži korisne podatke o postavkama ovjesa za brze i precizne ručne prilagodbe.



Izmijenjeni ispuh prema propisima FIM-e za 2025.

Ispušni sustav modela YZ250F prilagođen je kako bi zadovoljio propise FIM-e za buku u 2025. godini, dok istodobno zadržava poznata svojstva upravljanja snagom i vožnjom.

Agregat

Tip agregata	4-takta; Hlađenje tekućinom; DOHC; 4-ventila; Jednocilindričan
Zapremina	250 ccm
Provrt x hod	77,0 mm x 53,6 mm
Omjer kompresije	13,8:1
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro; Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor; 5-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Rasplinjač	Ubrizgavanje goriva

Šasija

Okvir	Dvostruke grede
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopska vilica
Hod ovjesa sprijeda	310 mm
Sustav ovjesa straga	link ovjes; Njihajuća ruka
Hod ovjesa straga	295 mm
Prednja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø 270 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø 240 mm
Prednja guma	Gume 80/100-21 51M
Stražnja guma	Gume 110/90-19 62M
Kut prednje vilice	27°25'
Predtrag	123 mm

Dimenzije

Ukupna dužina	2185 mm
Ukupna širina	825 mm
Ukupna visina	1.280 mm
Visina sjedala	970 mm
Međuosovinski razmak	1.480 mm
Minimalna udaljenost od tla	350 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	105 kg
Kapacitet spremnika goriva	6,2 l
Kapacitet spremnika za ulje	0,95 l

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama su prikazani profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.