



Utrkujte se. Pobijedite. Uživajte.

Ništa se ne može usporediti s doživljajem koji nudi model YZ125. Nakon spuštanja vrata, njegov vrišteći 2-taktni motor od 125 ccm predviđen je za jak i brz prolazak kroz okretaje putem 6-brzinskog mjenjača. Zbog ukupne težine od samo 94 kg brzina i pokretljivost ovog iznimnog trkačkog motocikla oduzet će vam dah.

Novim prednjim vilicama s odvojenim sustavom zraka/ulja za stabilno prigušivanje – i najnovijim monokros stražnjim ovjesom koji osigurava superiorno prigušivanje udaraca uz poboljšano prijanjanje, novi model YZ125 prenosimo na sljedeću razinu.

Agresivniji oklopi i upečatljive grafike modelu YZ125 osiguravaju izgled trkačkog motocikla koji odgovara njegovim pobjedničkim performansama. Stoga se možete otići utrki, pobijediti i uživati!



- Monokros sustav stražnjeg ovjesa tipa YZ-F
- Mehanizam za brzo podešavanje spojke
- Širi oslonci za noge za povećanu upravljivost
- Tehnologija 2-taktnih motora za lakše održavanje
- Lako podesiv rasplinjač Keihin od 38 mm
- Dostupna je široka paleta originalne dodatne opreme
- Kompaktni 2-taktni motor od 125 ccm i bez prekomjernih o/min
- Iznimno laki aluminijski okvir s dvostrukim gredama
- Snaga za pobjede uz lagano upravljanje
- Vilice tipa YZ-F od 48 mm, odvojene funkcije zraka/ulja
- Moderan oklop za agresivan i moderan



Agresivniji oklopi i upečatljive grafike

YZ125 2-taktni model ima moderan oklop i grafiku za jednostavan izgled. Novi blatobrani i štitnici vilice ostavljaju agresivniji dojam, a novi bočni oklop i pokrov sjedala naglašavaju svjež izgled.



Upside down vilice od 48 mm

Upside down vilice od 48 mm slične su izvedbi korištenoj na 4-taktnim modelima YZ-F i imaju odvojene sustave zraka/ulja što sprječava ulazak zraka u uložak i osigurava stabilnije prigušivanje. Vilice rade s posebnim postavkama specifičnim za model YZ125 i omogućuju lakše i pokretljivije karakteristike upravljanja.



Monocross sustav stražnjeg ovjesa

Uz vilice, novi model YZ125 opremljen je monocross sustavom stražnjeg ovjesa koji se sastoji od preoblikovane njihajuće ruke te amortizera i ovjesa preuzetih s 4-taktnih motocikala YZ-F. Sustav osigurava iznimne karakteristike prigušivanja udaraca kao i dobro prijanjanje za pobjedničku učinkovitost.



Široki oslonci za noge i podešavanje spojke

Novi 2-taktni model YZ125 ima koristi od raspona novih značajki koje potječu izravno iz 4-taktnih modela YZ-F. Širi oslonci za noge pružaju dodatnu potporu za poboljšani osjećaj upravljivosti za vrijeme agresivne vožnje – tu je i podešavanje spojke za laka podešavanja napetosti sajle bez korištenja alata.



2-taktni motor od 125 ccm

Srce ovog agresivnog i lakog motocikla 2-taktni je motor od 124 ccm, hlađen tekućinom i bez prekomjernih okretaja koji je opremljen poznatim sustavom YPVS za povećanje snage tvrtke Yamaha. Motor ima 6-brzinski mjenjač s kratkim prijenosnim omjerima, iznimno je kompaktan i lagan za održavanje, a s našim dijelovima iz kompleta YRRD može se nadograditi za postizanje još više pobjedničkih performansi.



Vrlo okretno i iznimno lagano podvožje

Kompaktni 2-taktni motor od 125 ccm postavljen je u laki aluminijski okvir s dvostrukim gredama koji je istovremeno lagan i čvrst te osigurava dobru krutost koja vozaču pruža mnogo povratnih informacija. Model YZ125 je s ukupnom masom od samo 94 kg jedan od najlakših enduro motocikala za jurcanje kroz zavoje i savladavanje naboranih dijelova staze.

Agregat	
Tip agregata	hlađenje tekućinom;2-takta;Jednocilindričan, nagnut prema naprijed;membranski ventil s YPVS
Zapremina	125cc
Provrt x hod	54.0 mm x 54.5 mm
Omjer kompresije	8.6 ~ 10.7 : 1
Maksimalna snaga	
Verzija sa smanjenom snagom	
Maksimalan okretni moment	-
Sustav podmazivanja	Prethodno miješanje
Tip kvačila	Mokro;namotana opruga s višće diskova
Sustav paljenja	CDI
Sustav pokretanja	Nožno
Sustav prijenosa	Stalan otvor;6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Fuel consumption	
CO2 emission	
Rasplinjač	Mikuni TMX38
Šasija	
Okvir	Dvostruke grede
Hod ovjesa sprijeda	300 mm
Kut prednje vilice	26°
Predtrag	109mm
Sustav ovjesa sprijeda	USD teleskopske vilice
Sustav ovjesa straga	Njihajuća ruka;(link ovjes)
Hod ovjesa straga	315 mm
Prednja kočnica	Hidraulični disk, Ø250 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični disk, Ø245 mm
Prednja guma	80/100-21 51M
Stražnja guma	100/90-19 57M
Napomena	
Track	
Dimenzije	
Ukupna dužina	2137 mm
Ukupna širina	825 mm
Ukupna visina	1295 mm
Visina sjedala	975 mm
Međuosovinski razmak	1445 mm
Minimalna udaljenost od tla	363 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	94 kg
Kapacitet spremnika goriva	8.0L
Kapacitet spremnika za ulje	0.7L
Napomena	

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči te zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju i poštivanje drugih vozača. Fotografije prikazane u ovoj brošuri prikazuju profesionalne vozače u kontroliranim uvjetima. Specifikacije Yamaha proizvoda predmet su promjene bez prethodne najave i mogu se razlikovati u skladu sa zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se svom Yamaha trgovcu.