



Klasični japanski stil bobber motocikla, ali malo drugačiji

Privučeni ikonama motociklizma koje je Yamaha stvorila u prošlim vremenima, stručnjaci za poboljšanje motocikla širom svijeta već dugo koriste japansku kvalitetu kao osnovu za motore novog stila. U samoj svojoj prirodi potpuno individualne, te kreacije ipak ostaju dosljedne temeljnim principima inženjerske izvrsnosti svojstvenim tvrtki Yamaha.

Sada Yamaha inspirira novu generaciju vozača motociklom XV950R, bobberom koji je savršeno prikladan za izražavanje osobnog stava. Kao poboljšana verzija modela XV950, XV950R je opremljen ABS-om, dvama amortizerima s podešavanjem tvrdoće na vanjskom elementu, a ističe se i sjedalom koje podsjeća na jelenju kožu i jedinstvenom shemom boja.



- Zrakom hlađeni SOHC V-2 motor s cilindrima pod kutom od 60 stupnjeva
- Novi sustav usisa jamči učinkovitost
- Kompaktan filter za zrak poboljšava zakretni moment
- Poboljšane performanse pri nižim i srednjim okretajima
- Ispušna cijev 2-u-1 obavlja se oko agregata
- Spojka s gumenim prigušenjem smanjuje zamor vozača
- Sjedalo obučeno u materijal izgleda jelenje kože
- Okvir s dvostrukim gredama brine se za agilnost i dobro ležanje
- Lijevani kotači s 12 krakova i ABS kao standardna oprema
- Valoviti diskovi promjera 298 mm s plivajućim kliještima
- Amortizeri s podešavanjem na



V-2 motor s ubrizgavanjem goriva

Zrakom hlađeni V-2 motor s cilindrima pod kutom od 60 stupnjeva daje zakretni moment od 80 Nm pri 3000 okr/min, što ga čini idealnim za vožnju po gradu, kao i za živahnu vožnju izvan grada. Cilindri zapremine od 942 ccm završno su obrađeni kompozitnim materijalima, dok klipovi od kovanog aluminija podjednako jamče pouzdanost i performanse.



Novi sustav usisa

Novi, kompaktni filter za zrak namijenjen je poboljšanju učinkovitosti i čišćem, jednostavnijem izgledu motocikla. Smješten je na desnoj strani motocikla. Analiza protoka i cestovne probe pokazali su da novi filter za zrak daje modelu XV950R odličan zakretni moment pri niskim okretajima.



Izmijenjen ispušni sustav i 3D ECU programske mape

Nove 3D mape za paljenje i ubrizgavanje goriva dodatno poboljšavaju ionako odlično ubrzanje V-2 motora pri niskim i srednjim okretajima, prilagođavajući ga savršeno potrebama gradske vožnje. Radi prilagodbe novim mapama ubrizgavanja goriva i daljnjeg poboljšanja ubrzanja pri niskim i srednjim okretajima model XV950R opremljen je novodizajniranim ispušnim sustavom 2-u-1.



Novi čelični okvir s dvostrukim gredama

Nosači V-2 motora tvrdi su kako bi pulsiranje motora prenijeli vozaču. Kratak međuosovinski razmak čini motocikl lakim i agilnim, uz odlične manevarske sposobnosti te neutralno i stabilno ponašanje u vožnji. Klasične vilice promjera 41 mm dopunjavaju tradicionalan izgled dvaju podesivih amortizera s vanjskim elementima.



Novi kotači s 12 krakova i valovitim diskovima

Kako bi zadržao izgled bobbera, XV950R oslanja se na novodizajnirane lijevane kotače s 12 krakova veličine 100/90-19 sprijeda i 150/80-16 straga. Zajedno sa sportskim ovjesom i diskovima promjera 298 mm opremljenim plivajućim kliještima te veličine kotača i guma daju optimalan odnos performansi, ležanja na cesti i primanja povratnih informacija s podloge. ABS je standardna oprema.



Uzak i ogoljen model

Jedinstveni ravni dizajn tvrtke Yamaha izloženi metalni dijelovi naglašavaju čistoću i jednostavnost modela, dok V-2 agregat motociklu daje kompaktno srce. XV950R odlikuje se grubim metalnim izgledom, zadržavajući jednostavnost konstrukcije i sportske performanse.

Agregat

Tip agregata	zračno hlađenje;4-takta;SOHC;4-ventila;V tip, 2 redna cilindra
Zapremina	942cc
Provrt x hod	85.0 mm x 83.0 mm
Omjer kompresije	9.0 : 1
Maksimalna snaga	40kW (54.3KS) @ 5,500 okr/min
Maksimalan okretni moment	79.5Nm (8.1kg-m) @ 3,000 okr/min
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro;Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor;5-brzinski
Završni prijenos	Remen
Fuel consumption	5l/100km
CO2 emission	115g/km
Rasplinjač	Ubrizgavanje goriva

Šasija

Okvir	dvostruke grede
Kut prednje vilice	29°
Predtrag	130mm
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopske vilice, Ø41mm
Sustav ovjesa straga	Njihajuća ruka
Hod ovjesa sprijeda	135 mm
Hod ovjesa straga	110 mm
Prednja kočnica	Hidraulični disk, Ø298 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični disk, Ø298 mm
Prednja guma	100/90-19M/C 57H (Tubeless)
Stražnja guma	150/80B16M/C 71H (Tubeless)

Dimenzije

Ukupna dužina	2,290 mm
Ukupna širina	830 mm
Ukupna visina	1,120 mm
Visina sjedala	690 mm
Međuosovinski razmak	1,570 mm
Minimalna udaljenost od tla	130 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	252 kg
Kapacitet spremnika goriva	13Litara
Kapacitet spremnika za ulje	4.3Litara
Napomena	EU4 compliant

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama u ovoj brošuri prikazani su profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.