



Prestanite se čuditi. Počnite istraživati.

Početak 1980-ih Yamaha je predstavila motocikl koji je trebao pokrenuti potpuno novi pokret u motociklizmu. Svojim velikim spremnikom, robusnim agregatom i svestranim podvozjem, originalni XT600 Ténéré učinio je pustolovine na velike udaljenosti stvarnošću za svakoga tko je želio otkriti nove krajolike i drugačije načine života.

Današnja potreba za otkrivanjem prave slobode veća je no ikad. Stoga Ténéré 700 World Raid ima sve što vam treba da se odmorite od ubrzanog življenja i uvjerite se što vas čeka iza sljedećeg obzora. Dovoljno je napuniti dvostruke spremnike i moći ćete doći do udaljenih odredišta bez zaustavljanja za punjenje goriva.

Ovjes dugog hoda i jednostavna ergonomija s ravnim sjedalom / prostorom za spremnik goriva čine velike udaljenosti ugodnijima – a kad završi autocesta, pouzdano terensko upravljanje i CP2 agregat velikog okretnog momenta osmišljeni su tako da vas odvedu do najudaljenijih mjesta. Svijet vas čeka. Popnite se na model Ténéré 700 World Raid i otkrijte što vam nedostaje.



- Dvostruki bočni spremnici za gorivo zapremnine 23 litre
- Ravno 2-dijelno sjedalo nadahnuto religijom
- TFT mjerni instrument u boji dijagonale 5 inča s mobilnom povezivosti
- ABS s 3 načina rada
- Prednja vilica marke KYB od 43 mm, iznimnih značajki, hod od 230 mm
- Prilagodljivi amortizer upravljača marke Öhlins
- Aluminijski stražnji amortizer, duljeg hoda od 220 mm
- Agregat CP2 velikog okretnog momenta, udovoljava normi EU5
- Novi dizajn kutije za pročišćavanje zraka

Prestanite se čuditi. Počnite istraživati.

Ovo je najnoviji Yamahin pustolovni motocikl za velike udaljenosti koji ima moć promijeniti način na koji istražujete naš planet. Opremljen dvostrukim spremnicima goriva velike zapremnine i ovjesom dugog hoda za putovanje koji vas može odvesti dalje nego ikad, Ténéré 700 World Raid daje vam prigodu da otkrijete ono što je iza sljedećeg obzora.

Dvostruki rezervoari za gorivo zapremnine 23 litre omogućuju veliki domet, do 500 kilometara – omogućuju prelazak ogromnih područja divljine bez zabrinutosti da ćete ostati bez goriva. Kako biste bili informirani, tu je novi 5-inčni TFT zaslon u boji s tekstom i dolaznim telefonskim upozorenjima, tako da uvijek možete ostati u kontaktu gdje god krenuli.

Ekskluzivne značajke uključuju amortizer upravljača marke Öhlins, kao i potpuno prilagodljivi prednji i stražnji ovjes za duga putovanja dizajniran da podnese i teške terene – a ABS s 3 načina rada pruža povjerenje u svim uvjetima. Sve što ovom motociklu nedostaje jest vozač poput vas koji ima hrabrosti izaći iz svoje zone udobnosti i otići iza sljedećeg obzora.



Dvostruki bočni spremnici za gorivo zapremnine 23 litre

Ténéré 700 World Raid opremljen je dvostrukim bočno postavljenim spremnicima goriva zapremnine 23 litre koji omogućuju potencijalni domet do 500 km. Postavljen nisko na podvozju, ovaj dizajn velikog kapaciteta centralizira masu radi okretnog rukovanja. Najviši dio spremnika nalazi se mnogo niže nego na modelu Ténéré 700 kako bi se omogućio besprijekorni prijelaz između prednjeg dijela sjedala i spremnika radi lakše pokretljivosti vozača.



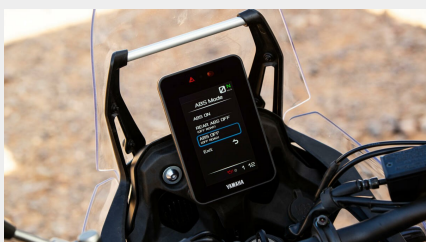
Ravno 2-dijelno sjedalo nadahnuto relijem

Ovaj dizajn omogućuje vozaču da se pomiče natrag i naprijed uz minimalan napor pri prebacivanju tjelesne težine kako bi zadržao kontrolu na neravnom terenu, a nova ergonomija prilagođena je i za sjedenje i za uspravljanje. Dvodijelni dizajn novog sjedala omogućuje jednostavno uklanjanje stražnjeg dijela kako bi se omogućilo postavljanje dodatne opreme, poput nosača ili prtljage, a konstrukcija od dvostrukog materijala osmišljena je tako da osigurava čvrstu, ali udobnu vožnju.



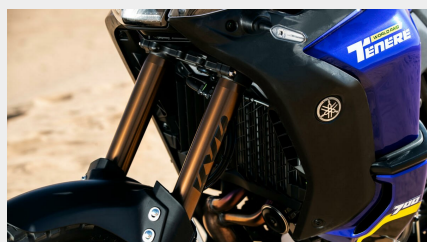
TFT u boji dijagonale 5 inča s mobilnom povezivosti

TFT zaslon u boji dijagonale 5 inča nudi vam tri različita prikaza zaslona – od suvremenog digitalnog dizajna do tradicionalnijeg analognog izgleda – a tu je i zaslon u stilu itinerera sa odbrojavanjem. CCU motocikla komunicira s aplikacijom MyRide tako da se tekstne poruke i upozorenja o dolaznim pozivima prikazuju na zaslonu, omogućujući vam da ste uvijek povezani.



ABS s 3 načina rada

ABS s 3 načina rada daje vam mogućnost da odlučite točno kako želite da se vaš motocikl ponaša na različitim podlogama. Način 1 potpuno uključuje ABS na oba kotača – zakonski zahtjev za javne ceste. Način 2 uključuje prednji kotač a isključuje stražnji kotač, pružajući više pouzdanosti na nestabilnim šljunčanim stazama – a Način 3 u potpunosti isključuje rad, pružajući vam potpunu mogućnost upravljanja pri vožnji po blatu.



Prednja vilica marke KYB od 43 mm, iznimnih značajki, hod od 230 mm

Za predvidivo terensko rukovanje i jednostavno upravljanje, Ténéré 700 World Raid opremljen je prednjom vilicom od 43 mm marke KYB, dugog hoda od 230 mm, koja osigurava potpunu prilagodbu predopterećenja opruge, kao i kompresiju i amortiziranje odskoka – omogućujući vam da ih postavite tako da pristaju različitim opterećenjima, terenima i brzinama. Kashima premaz tamne brončane boje na vanjskim cijevima osigurava smanjenu pokretljivost za uglađenije djelovanje, a osigurava i poboljšanu izdržljivost te otpornost na koroziju.



Prilagodljivi amortizer upravljača marke Öhlins

Montiran blizu gornje trostruke objumice, kompaktni i lagani amortizer marke Öhlins pruža dodatni nadzor podvozja – osobito na zahtjevnim neravnim terenima. Ima 18 različitih postavki amortizacije, što omogućuje odabir željene razine osjećaja i povratnih informacija.

Agregat

| | |
|---------------------------|---|
| Tip agregata | 4-ventila;4-takta;Hlađenje tekućinom;DOHC |
| Zapremina | 689 ccm |
| Provrt x hod | 80,0 mm x 68,6 mm |
| Omjer kompresije | 11.5:1 |
| Maksimalna snaga | 54 kW pri 9.000 o/min |
| Maksimalan okretni moment | 68 Nm pri 6.500 o/min |
| Sustav podmazivanja | Mokri karter |
| Tip kvačila | Mokro;Višestruki diskovi |
| Sustav paljenja | TCI |
| Sustav pokretanja | Električno |
| Sustav prijenosa | Stalan otvor;6-brzinski |
| Završni prijenos | Lanac |
| Fuel consumption | 4,3 l /100 Km |
| CO2 emission | 100 g/km |

Šasija

| | |
|------------------------|--|
| Okvir | dvostruke grede;Čelične cijevi |
| Kut prednje vilice | 27° |
| Predtrag | 105 mm |
| Sustav ovjesa sprijeda | Teleskopska preokrenuta vilica |
| Sustav ovjesa straga | link ovjes;Njihajuća ruka |
| Hod ovjesa sprijeda | 230 mm |
| Hod ovjesa straga | 220 mm |
| Prednja kočnica | Hidraulični dvostruki disk, Ø 282 mm |
| Stražnja kočnica | Hidraulični jednostruki disk, Ø 245 mm |
| Prednja guma | 90/90-21 M/C 54V |
| Stražnja guma | 150/70 R 18 M/C 70V M+S |

Dimenzije

| | |
|---|----------|
| Ukupna dužina | 2.370 mm |
| Ukupna širina | 905 mm |
| Ukupna visina | 1.490 mm |
| Visina sjedala | 890 mm |
| Međuosovinski razmak | 1.595 mm |
| Minimalna udaljenost od tla | 255 mm |
| Težina (s punim spremnikom ulja i goriva) | 220 kg |
| Kapacitet spremnika goriva | 23,0 l |
| Kapacitet spremnika za ulje | 3,0 l |



Ténéré 700 World Raid

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama u ovoj brošuri prikazani su profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.