



## Ozbiljne mogućnosti uz izdržljivost bez premca.

Izvorni model Ténéré pomogao je da Yamaha bude najuspješnija marka na Dakru, a modeli XT osvajaju 18 podija u prvih 6 izdanja najteže utrke na svijetu. Čista trkaća DNK koja je pokorila pustinju prošla je nekoliko generacija i razvojni put do modela Yamaha Ténéré 700 Rally Edition. I to pokazuje.

Posebno razvijeno jednodijelno reli-sjedalo osigurava višii uspravniji položaj za vožnju koji olakšava prebacivanje težine tijela i uspravljanje na osloncima za noge u blatu – a ispuh Akrapovič pruža puni i duboki zvuk agregata koji pojačava osjećaj velikog okretnog momenta koji proizvodi CP2 agregat usklađen s propisom EU5.

Ostale vrhunske komponente obuhvaćaju čvrstu ploču debljine 4 mm koja okviru i agregatu pruža dodatnu zaštitu na teškim terenima, kao i štitnik hladnjaka i laserski rezan štitnik lanca – dok LED pokazivači smjera, štitnici za koljena i ručke za terensku vožnju upotpunjuju iznimne tehničke značajke modela Rally Edition.



- Namjensko reli sjedalo
- Tanki, kompaktni, ergonomski oklop i sjedalo
- Ispušni top tvrtke Akrapovič
- Čvrsta ploča za zaštitu agregata
- Štitnik hladnjaka
- Lagani cijevasti čelični okvir dvostrukih greda
- LED pokazivači smjera
- Štitnici
- Ručke za terensku vožnju

## Ozbiljne mogućnosti uz izdržljivost bez premca.

Kada je 1979. g. održan prvi reli Dakar, Yamahinu modelu XT pružena je prilika da se dokaže u najtežoj utrci na svijetu. Vozači modela XT osvojili su ovaj legendarni događaj '79. i '80. g., a time je 1983. g. nadahnut razvoj izvornog modela Ténéré – legendarnog Yamahinog pustolovnog motocikla koji je promijenio svijet motociklizma.

Četrdeset godina nakon toga, Yamaha Ténéré 700 privukla je pozornost nove generacije vozača koji žele otkriti što se nalazi iza horizonta. Ekskluzivni model Yamahe Ténéré 700 Rally Edition isporučuje se u bojama prethodnih modela i s iznimnim standardnim značajkama.

Uz crveno bijele trkaće boje, grafike „speedblock“ i naplatke u zlatnoj boji, Ténéré 700 Rally Edition odaje počast tvorničkim motociklima kojima su se utrkivali na utrci Dakar. Zahvaljujući vrhunskim komponentama i čistoj DNK modela Ténéré, ovo je Yamahin vrhunski pustolovni motocikl srednje kategorije.



## Heritage White boje

Imaju suvremeno dorađene legendarne i dojmpljive kombinacije bijele i crvene boje koje su se upotrebljavale na početnim modelima Ténéré kojima su vožene utrke Dakar. Na temelju tih početnih boja za utрку Dakar i prvi je proizvedeni model XT600 Ténéré iz 1983. g. također s ponosom nosio tu kombinaciju boja: Kontrast bijele i crvene boje, naplatci u zlatnoj boji i dizajn „speedblock“ (također nadahnuti baštinom iz Dakra). Pojediniosti u završnoj izvedbi, kao što je crni upravljač, upotpunjavaju cjelokupni dizajn.



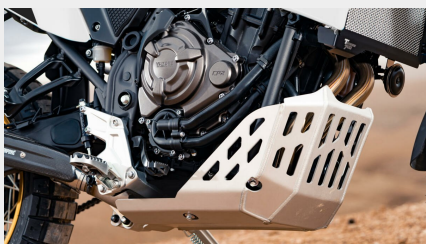
## Namjensko reli sjedalo

Namjensko jednodijelno reli sjedalo nudi malo viši i uspravniji položaj za vožnju za lakše kretanje tijela i veću udobnost za takve duge ekspedicije. S 895 mm, sjedalo je 20 mm veće od standardnog sjedala. Dvostruki završni materijal i bijelom bojom ispisani logotip tvrtke YAMAHA pružaju bolju sliku reli modela.



## Ispušni top tvrtke Akrapovič

Sportski i lagani ispušni top Akrapovič kombinira učinkovitost s reli izgledom i prekrasnim dubokim zvukom koji nije glasan. Usklađen s propisima za cestovnu vožnju, obuhvaća karbonski toplinski štitnik i stezaljku te prigušivač zvuka koji se ne može izvaditi.



## Čvrsta ploča za zaštitu agregata

Čvrsta aluminijska ploča debljine 4 mm koja, tijekom izazovnih vožnji po neravnim terenima, agregatu i okviru osigurava dodatnu zaštitu. Na ovoj zaštitnoj ploči nalaze se točke za montažu na koje se, po želji, može dodati praktična kutija s alatom.



## Štitnik hladnjaka

Elegantni crni aluminijski pokrov štiti hladnjak od udaraca kamenčića i grančica. Kompaktan i lagan dizajn s posebnim premazom za izdržljivost.



## Zaštita za lanac

Elegantan laserski oblikovan aluminijski štitnik lanca.

Agregat	
Tip agregata	EURO5;4-takta;2 - cilindara;Hlađenje tekućinom;DOHC
Zapremina	689 ccm
Provrt x hod	80,0 mm x 68,6 mm
Omjer kompresije	11.5 : 1
Maksimalna snaga	54 kW pri 9.000 o/min
Maksimalan okretni moment	68 Nm pri 6.500 o/min
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro;Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor;6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Fuel consumption	4,3 l /100 Km
CO2 emission	100 g/km
Rasplinjač	Ubrizgavanje goriva

Šasija	
Okvir	Čelične cijevi;dvostruke grede
Kut prednje vilice	27°
Predtrag	105 mm
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopska preokrenuta vilica
Sustav ovjesa straga	Njihajuća ruka;(link ovjes)
Hod ovjesa sprijeda	210 mm
Hod ovjesa straga	200 mm
Prednja kočnica	Hidraulični dvostruki disk, Ø 282 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø 245 mm
Prednja guma	90/90-21 M/C 54V
Stražnja guma	150/70 R 18 M/C 70V

Dimenzije	
Ukupna dužina	2.370 mm
Ukupna širina	905 mm
Ukupna visina	1.455 mm
Visina sjedala	895 mm
Međuosovinski razmak	1.595 mm
Minimalna udaljenost od tla	240 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	204 kg
Kapacitet spremnika goriva	16,0 l
Kapacitet spremnika za ulje	2,6 l



# Ténéré 700 Rally Edition

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama u ovoj brošuri prikazani su profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.