



Zavirite iza sljedećeg horizonta

Yamahini originalni modeli XT pretvaraju snove svakog motociklista o putovanju svijetom u stvarnost. A sada legenda dobiva i svoj nastavak. S pomoću modela Ténéré 700 otkrit ćete što je prava pustolovina i zauvijek promijeniti svoj život.

Ovaj motocikl inspiriran modelom Dakar odlikuje se robusnom tehnologijom po uzoru na motocikle za reli i opremljen je preokrenutom vilicom, laganim kotačima sa žbicama i ABS sustavom koji se po potrebi može isključiti, što ga čini savršenim za putovanja po svijetu. Uz spremnik goriva zapremnine od 16 litara moguće je prijeći više od 350 km uz jedno punjenje, a ergonomski položaj za vožnju i vjetrobran po uzoru na reli motocikle omogućuju prelazak ogromnih udaljenosti uz maksimalnu udobnost.

Bilo da vozite po asfaltu ili jurite preko zabačenih pustih terena, okretni upravljač i linearni zakretni moment modela Ténéré 700 omogućit će vam potpunu kontrolu upravljanja. Kamo god da želite poći, ovaj motocikl tamo će vas dovesti.



- Veliki okretni moment, 689 ccm, 4-taktni CP2 agregat usklađen s propisom EU5
- Lagani cijevasti čelični okvir dvostrukih greda
- Tanki, kompaktni, ergonomski oklop i sjedalo
- Robusni izgled motocikla s 4 LED fara po uzoru na modele za reli
- Podesive "upside down" vilice od 43 mm za duga putovanja
- Daljinski podesiv stražnji ovjes
- Kokpit sa suženim upravljačima po uzoru na motocikle za reli
- 21-inčni / 18-inčni kotači sa žbicama s avanturističkim gumama
- Uski spremnik goriva zapremine od 16 litara za duga putovanja
- Kompaktni multifunkcijski instrumenti po uzoru na motocikle za reli
- ABS sustav na uključivanje za podešavanja u pokretu
- Vjetrobran i štitnici za ruke za dobru zaštitu vozača

Zavirite iza sljedećeg horizonta

Kada vozite model Ténéré 700, sami određujete kako će vaša budućnost izgledati. Ovo je motocikl s kojim možete ići baš svugdje, koji vam omogućuje da živite bez ograničenja i doživite novu razinu potpune slobode.

Opremljen dvocilindričnim agregatom zapremnine 689 ccm, usklađenim s propisom EU5, koji ima veliki zakretni moment i posebno optimizirani mjenjač koji pruža savršen spoj snage i kontrole, ovaj pustolovni motocikl za duge staze, dizajniran po uzoru na motocikle za reli, izrađen na način da se može prilagoditi širokom rasponu uvjeta vožnje na blatnim terenima i na asfaltu.

Kompaktno cjevasto podvozje i tanka konstrukcija pružaju maksimalnu okretnost tijekom vožnje u stajaćem ili sjedećem položaju, a zahvaljujući ovjesu za duge vožnje i kotačima sa žbicama možete krenuti gdje poželite. Jednostavno napunite gorivo i krenite. Zavirite iza sljedećeg horizonta.



Četverotaktni CP2 agregat zapremnine 689 ccm usklađen s propisom EU5

Bilo da se radi o vožnji kroz pustinje, nepristupačna brdska područja ili po autocesti, dvocilindrični agregat modela Ténéré, neravnomjernog rasporeda paljenja i zapremnine 689 ccm omogućuje trenutni pogon i brzu reakciju u svakoj situaciji, a usklađen je s propisom EU5. Zahvaljujući snažnom linearnom zakretnom momentu i optimiziranom mjenjaču, ovaj lagani, pustolovni motocikl nudi vam potpunu kontrolu u svim uvjetima vožnje.



Cijevni čelični okvir dvostrukih greda

Kada se nađete u izazovnoj situaciji na terenu, prepoznat ćete prednost kompaktnih dimenzija robusnog cijevnog čeličnog okvira dvostrukih greda modela Ténéré 700. Njegova kratka osovina i tanko podvozje pružaju vrhunsku okretnost u tehnički zahtjevnim vožnjama, a odstojanje od tla od 240 mm izrađeno je za ekstremne terene.



Tanki i kompaktni oklop i ravno sjedalo

Kako bi pružio maksimalnu okretnost, Ténéré 700 ima ravno sjedalo i uski oklop zbog čega je lako prebacivati težinu, bio da sjedite ili stojite na osloncima za noge. Opušteni položaj vožnje koji ovaj model pruža osigurava cjelodnevnu udobnost, a uski spremnik od 16 litara pri dugoj vožnji pruža izvrsno prijanjanje koljena i omogućuje preciznu kontrolu upravljanja na svim vrstama površina.



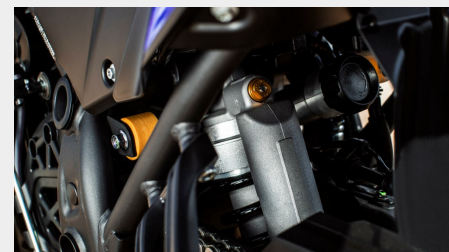
Dizajn s 4 LED fara po uzoru na motocikle za reli

Već više od 40 godina Yamaha predstavlja jedan od vodećih svjetskih brandova u području reli vožnje, a robusni izgled modela Ténéré 700 inspiriran je najnovijim tvorničkim modelima trkaćih motocikala modela Dakar. Prepoznatljivi snažni, legendarni dizajn s 4 LED fara koji osvjetljavaju i najmračniju divljinu naglašava vjernu tehnologiju izrade ovog modela po uzoru na motocikle za reli.



Upside down vilica dugog hoda

Samo pogledajte prednji ovjes izrađen po uzoru na trkaće modele i bit će vam jasno da ovaj lagani, pustolovni model može savladati čak i najzahtjevnije terene. Zahvaljujući cijevima od 43 mm otpornima na savijanje i hodu prednjih kotača od 210 mm koje omogućuje glatku vožnju uz lagano upravljanje, prilagodljiva preokrenuta vilica može savladati svaki zahtjevni teren na koji naiđete u svojim avanturama!



Podesivi stražnji amortizer

Sofisticirani stražnji ovjes dizajniran je tako da vam omogući glatku i stabilnu vožnju u raznim uvjetima, na blatnim terenima ili na autocestama – bez obzira vozite li se sami, imate suputnika ili prevozite prtljagu. Zahvaljujući hodu kotača od 200 mm, ovaj sustav za vožnju po uzoru na motocikle za reli ima praktičan daljinski regulator, omogućujući vam podešavanje postavki dok ste u pokretu.

Agregat	
Tip agregata	EURO5;4-takta;2 - cilindara;Hlađenje tekućinom;DOHC
Zapremina	689 cc
Provrt x hod	80,0 mm x 68,6 mm
Omjer kompresije	11.5 : 1
Maksimalna snaga	54 kW pri 9.000 o/min
Maksimalan okretni moment	68 Nm pri 6.500 o/min
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro;Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor;6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Fuel consumption	4,3 l / 100 Km
CO2 emission	100 g/km
Rasplinjač	Ubrizgavanje goriva
Šasija	
Okvir	Čelične cijevi;dvostruke grede
Kut prednje vilice	27°
Predtrag	105 mm
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopska preokrenuta vilica
Sustav ovjesa straga	Njihajuća ruka;(link ovjes)
Hod ovjesa sprijeda	210 mm
Hod ovjesa straga	200 mm
Prednja kočnica	Hidraulični dvostruki disk, Ø 282 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø 245 mm
Prednja guma	90/90-21 M/C 54V
Stražnja guma	150/70 R 18 M/C 70V
Dimenzije	
Ukupna dužina	2.370 mm
Ukupna širina	905 mm
Ukupna visina	1.455 mm
Visina sjedala	875 mm
Međuosovinski razmak	1.595 mm
Minimalna udaljenost od tla	240 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	204 kg
Kapacitet spremnika goriva	16,0 l
Kapacitet spremnika za ulje	2,6 l

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama u ovoj brošuri prikazani su profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.