

XT1200ZE Super Ténéré Raid Edition



Lovite sljedeći obzor

Novo izdanje Raid modela XT1200ZE Super Ténéré najpotpuniji je avanturistički motocikl za duge staze. I postat će vaš najbolji suputnik.

Elektronički podesiv ovjes može se precizno podešavati u pokretu – a zahvaljujući uklopivim postavkama agregata D-MOD, tempomatu i kontrolom prianjanja s 3 razine uvijek imate kontrolu, na cesti i zemljanoj stazi.

Cjelodnevnu udobnost na najduljim putovanjima omogućuje sjedalo podesivo po visini i visoki vjetrobran podesiv u 4 položaja. Standardno opremljeno svjetlima za maglu i izdržljivim aluminijskim bočnim spremnicima, izdanje Raid modela Super Ténéré uvijek je spremno odvesti vas do sljedećeg obzora.



- Čvrsti aluminijski naplatci s prečkama i gumama bez cijevi
- LCD instrumenti s indikatorom položaja mjenjača
- Podesiva visina sjedala od 845 mm do 870 mm
- 23-litarski spremnik goriva i dvostruko sjedalo bez šavova
- Bočni spremnici, visoki vjetrobran, zaštitna ploča, svjetla za maglu
- redni 2-cilindrični agregat od 1199 ccm hlađen tekućinom
- Pogonska osovina s gumenim prigušivačima spojke
- Praktični elektronički podesiv ovjes
- Kontrola prianjanja, tempomat i Yamahin D-MOD
- YCC-T sa sustavom kontrole proklizavanja (TCS) s 3 razine

XT1200ZE Super Ténéré Raid Edition



redni 2-cilindrični agregat od 1199 ccm hlađen tekućinom

Kompaktan i izuzetno snažan, tekućinom hlađen redni, 2-cilindrični i 4-taktni agregat od 1199 ccm proizvodi nevjerovatne razine okretnog momenta za trenutno i neprekidno ubrzanje. Poboljšani dijelovi agregata povećavaju snagu do 112 PS (82,4 kW), što ovom avanturističkom motociklu za duge staze omogućuje da vas odvede kamo god poželite.



Aluminijski bočni spremnici ukupnog kapaciteta od 74 litre

Izdanje Raid motocikla Super Ténéré opremljeno je novim bočnim spremnicima od 37 litara koji osiguravaju 74 litre prostora za pohranu koji pruža zaštitu od vremenskih uvjeta, a možete ih i zaključati. Viša izdržljivost ovih čvrstih i laganih aluminijskih spremnika za prtljagu postignuta je tehnološkim polimerom kojim su ojačani svi kutovi.



Elektronički podesiv ovjes

Elektronički podesiv ovjes omogućuje trenutno podešavanje ovjesa u pokretu. Ovim sustavom lako se rukuje. Kontrolira se pomoću višefunkcijskog prekidača montiranog na upravljač koji nudi 84 različite postavke za svaku situaciju na cesti i van nje.



Jedinstvena oprema za izdanje Raid

Za najvišu zaštitu od vremenskih uvjeta jedinstveno izdanje Raid modela Super Ténéré opremljeno je visokim vjetrobranom i usmjerivačima vjetra – a zahvaljujući standardnim svjetlima za maglu, izdanje Raid modela XT1200ZE Super Ténéré ima isti oblik prednjeg dijela sa 4 svjetla kao i Yamahini motocikli za utrkanja u reliju.



Inteligentni sustav Unified Braking System

Inteligentni sustav kočenja Unified Braking System vozaču pruža potpunu kontrolu na različitim cestovnim i terenskim površinama. Povlačenjem ručice prednje kočnice aktivira se zajednički sustav, a dodiranjem stražnje kočnice dobivate zasebnu kontrolu nad prednjim i stražnjim kočnicama.



Poboljššan Yamahin D-MOD za mapiranje i tempomat

D-MOD nudi izbor između dvije različite opcije mapiranja. Način rada "T" (gradska vožnja) nudi opušteniju i lagodniju vožnju u sporijim uvjetima, a način rada "S" (sportska vožnja) nudi uzbuđljiv i adrenalinom ispunjen doživljaj otvorene ceste. Za opuštenija putovanja na dužim relacijama kao dio standardne opreme montiran je tempomat.

XT1200ZE Super Ténéré Raid Edition

| Agregat | |
|---|---|
| Tip agregata | Redna 2 cilindra, napnut prema naprijed; 4-takta; hlađenje tekućinom; DOHC; 4-ventila |
| Zapremina | 1,199cc |
| Provrt x hod | 98 mm x 79.5 mm |
| Omjer kompresije | 11.0 : 1 |
| Maksimalna snaga | 82.4kW (112KS) @ 7,250 okr/min |
| Verzija sa smanjenom snagom | |
| Maksimalan okretni moment | 117.0Nm (11.9kg-m) @ 6,000 okr/min |
| Sustav podmazivanja | Suhi karter |
| Tip kvačila | Mokro; Višestruki diskovi |
| Sustav paljenja | TCI |
| Sustav pokretanja | Električno |
| Sustav prijenosa | Stalan otvor; 6-brzinski |
| Završni prijenos | Osovina |
| Fuel consumption | |
| CO2 emission | |
| Rasplinjač | Elektronično ubrizgavanje goriva |
| Šasija | |
| Okvir | Čelične cijevi |
| Hod ovjesa sprijeda | 190 mm |
| Kut prednje vilice | 28° |
| Predtrag | 126mm |
| Sustav ovjesa sprijeda | USD teleskopske vilice, Ø43mm |
| Sustav ovjesa straga | Njihajuća ruka; Podešavanje kompresije i povrata; (link ovjes); Mono-amortizer |
| Hod ovjesa straga | 190 mm |
| Prednja kočnica | hidraulični dvostruki disk, Ø310 mm nazubljeni diskovi |
| Stražnja kočnica | Hidraulični disk, Ø282 mm nazubljeni disk |
| Prednja guma | 110/80R19M/C 59V |
| Stražnja guma | 150/70R17M/C 69V |
| Napomena | |
| Track | |
| Dimenzije | |
| Ukupna dužina | 2,255 mm |
| Ukupna širina | 980 mm |
| Ukupna visina | 1,410 mm |
| Visina sjedala | 845/870 mm |
| Međuosovinski razmak | 1,540 mm |
| Minimalna udaljenost od tla | 190 mm |
| Težina (s punim spremnikom ulja i goriva) | 265 kg |
| Kapacitet spremnika goriva | 23Litara |
| Kapacitet spremnika za ulje | 4.2Litara |
| Napomena | |



XT1200ZE Super Ténéré Raid Edition

XT1200ZE Super Ténéré Raid Edition je originalni Yamaha XT1200ZE Super Ténéré motocikl opremljen sa paketom originalne opreme Yamaha koji se sastoji od aluminijskih bočnih spremnika, set prednjih svjetla za maglu, povišenog vjetrobrana, dodatni usmjerivači zraka, metalna zaštita ispod agregata te karbonskih bočnih zaštita, prodavan od strane Yamaha prodajne mreže. Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči te zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju i poštivanje drugih vozača. Fotografije prikazane u ovoj brošuri prikazuju profesionalne vozače u kontroliranim uvjetima. Specifikacije Yamaha proizvoda predmet su promjene bez prethodne najave i mogu se razlikovati u skladu sa zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se svom Yamaha trgovcu.