

XT1200Z Super Ténéré



Yamahin 2010 XT1200Z Super Ténéré: dođite na drugu stranu

Yamaha je počela s čistim papirom i čistom vizijom kako bi dizajnirala Super Ténéré - inteligentan avanturistički motor za putovanja. Počeli smo s velikim, snažnim motorom – koristeći redni 2-cilindričan model kako bi motocikl održali kompaktnim i uskim – te 270-stupanjsku radilicu za odličan osjećaj na gasu.

Masa je centralizirana i položena nisko za lagano, okretno rukovanje od male brzine na klimavim putevima do ubrzanja u zavojima. Izradili smo čvrst model s naplaticima s prečkama te ugrađenom zaštitom motora za avanture van ceste. Napravili smo udoban i praktičan model za duga putovanja. A nadopunili smo ga najnovijom tehnologijom za pomoć vozaču kako bi vozačima pomogli u savladavanju bilo kojeg terena.



- Podesivi prednji i stražnji ovjes
- Jednoredan 2-cilindrični motor, kardanski pogon - 270-stupanjska radilica
- Masa je položena nisko radi boljeg i okretnijeg rukovanja
- Inteligentan Unified Brake System i ABS
- Žbičani naplatci sa aluminijskim obrubima
- Podesiva visina sjedala
- YCC-T s 3 moda kontrole trakcije, Yamahin D-mod

XT1200Z Super Ténéré



Jednoredan 2-cilindrični motor, kardanski pogon - 270-stupanjska radilica

Poderite asfalt i pomaknite planine pijeska s lakim, 1.199ccm, 270-stupanjskim rednim 2-cilindričnim strojem. Velik, fleksibilan okretni moment susreće se s 110 KS unutar agregata koji je montiran nisko u okviru radi oštrijeg upravljanja.



Masa je položena nisko radi boljeg i okretnijeg rukovanja

Niska i središnja masa bio je jedan od Yamahinih ključnih ciljeva dizajna. Primijetit ćete te učinke odmah – odlična ravnoteža i okretnost osjetit ćete kod malih brzina te na slobodnim površinama, te lagano, brzo upravljanje kada motocikl lagano usmjerite kroz zavoje na planinskim cestama.



Inteligentan Unified Brake System + ABS

Pametnan ABS sustav predviđa klizanje kotača te glatko intervenira. Dok vam Unified Brake System pomaže odabrati između kočenja oba kotača samo s prednjom ručicom ili totalne kontrole nad svakim kotačem s dodiranjem najprije stražnje papučice za kočenje. Zajedno donose izvanrednu kontrolu u velikom rasponu uvjeta vožnje.



YCC-T s 3 staznom kontrolom trakcije

Odaberite stil vožnje i pritisnite gas s povjerenjem. Super Ténéré ima Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T) s 3 moda kontrolom trakcije koja se može isključiti kad je vrijeme za malo pogona na stražnje kotače na zemlji. Motor također sadrži Yamahin D-MOD za biranje mape rada motora.



Žbičani naplatci sa aluminijskim obrubima

Za pouzdane performanse na najtežim uvjetima van ceste, Super Ténéré ima žbičane naplatke sa alu obrubima. Uzak prednji naplatak sadrži dvostruke prečke u obliku T na kraju naplatka, te tako omogućuje da se prečke još više križaju kako bi se stvorila krutost koju trebate za okretno upravljanje na cesti.



Podesivi prednji i stražnji ovjes

Pripremite motocikl za svaku situaciju - Super Ténéré upside-down vilice potpuno su podesive za pred opterećenje, kompresiju i povrat. Stražnji mono amortizer možete podesiti bez vađenja alata, olakšavajući tako pripremu motora za putnike i tešku prtljagu.

XT1200Z Super Ténéré

Agregat	
Tip agregata	Redna 2 cilindra, nagnut prema naprijed;4-takta;hlađenje tekućinom;DOHC;4-ventila
Zapremina	1,199cc
Provrt x hod	98 mm x 79.5 mm
Omjer kompresije	11.0 : 1
Maksimalna snaga	82.4kW (112KS) @ 7,250 okr/min
Verzija sa smanjenom snagom	
Maksimalan okretni moment	117.0Nm (11.9kg-m) @ 6,000 okr/min
Sustav podmazivanja	Suhi karter
Tip kvačila	Mokro;Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor;6-brzinski
Završni prijenos	Osovina
Fuel consumption	6.0l/100km
CO2 emission	138g/km
Rasplinjač	Elektronično ubrizgavanje goriva
Šasija	
Okvir	Čelične cijevi
Hod ovjesa sprijeda	190 mm
Kut prednje vilice	28°
Predtrag	126mm
Sustav ovjesa sprijeda	USD teleskopske vilice, Ø43mm
Sustav ovjesa straga	Njihajuća ruka;Podešavanje kompresije i povrata;(link ovjes);Mono-amortizer
Hod ovjesa straga	190 mm
Prednja kočnica	hidraulični dvostruki disk, Ø310 mm nazubljeni diskovi
Stražnja kočnica	Hidraulični disk, Ø282 mm nazubljeni disk
Prednja guma	110/80R19M/C 59V
Stražnja guma	150/70R17M/C 69V
Napomena	
Track	
Dimenzije	
Ukupna dužina	2,250 mm
Ukupna širina	980 mm
Ukupna visina	1,410 mm high 1,470 mm
Visina sjedala	845/870 mm
Međuosovinski razmak	1,540 mm
Minimalna udaljenost od tla	190 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	257 kg
Kapacitet spremnika goriva	23Litara
Kapacitet spremnika za ulje	4.2Litara
Napomena	



XT1200Z Super Ténéré

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči te zaštitnu odjeću. Yamaha vas ohrabruje da vozite sigurno i da poštujete kolege vozače i okolinu. Tehnički podaci i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani predmet su promjene bez prethodnog obavještanja te se mogu razlikovati u skladu s zahtjevima i uvjetima. Za više informacija molimo kontaktirajte svog Yamaha trgovca. Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči te zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju i poštivanje drugih vozača. Fotografije prikazane u ovoj brošuri prikazuju profesionalne vozače u kontroliranim uvjetima. Specifikacije Yamaha proizvoda predmet su promjene bez prethodne najave i mogu se razlikovati u skladu sa zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se svom Yamaha trgovcu.