



Sportsko srce. Duša krstarice.

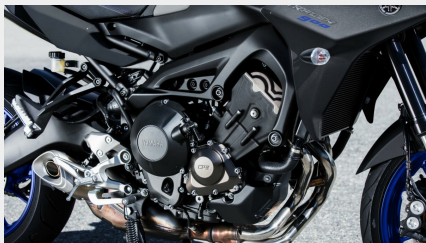
Vožnja motocikla način je života koji vam omogućuje da u potpunosti spoznate svijet oko sebe i vidite nova mjesta iz drugačije perspektive – magdje se zaputiti.

Zbog svojih dinamičkih performansi i univerzalnih tehničkih svojstava, Tracer 900 ima potencijal za otvaranje nebrojenih mogućnosti svaki put kad vozite. Snažan i kompaktan 3-cilindarski motor obujma 847 ccm i linearnog okretnog momenta napravljen je za užitak – a lagano aluminijsko podvozje i napredna elektronika čine ovaj svestrani model sportske krstarice jednim od najokretnijih i najuzbudljivijih motocikala u klasi.

Svojom vjetrobranskom konstrukcijom, velikim prilagodljivim vjetrobranom, spremnikom goriva od 18 litara predviđenim za duga putovanja i ergonomski dizajniranim podvozjem, Tracer 900 čini Europu mnogo manjim kontinentom.



- Uzak i lagan aluminijski lijevani okvir
- Spremnik goriva velike zapremine od 18 litara za duga putovanja
- Pomoćna i klizna spojka (A&S), D-MOD, TCS, ABS
- Glavna nogara dio je standardne opreme
- Ugrađeni nosači za bočne spremnike
- Visoka razina udobnosti za vozača i suputnika
- Elegantan i dinamično oblikovan novi oklop za sportsko krstarenje
- Ergonomsko podvozje i učinkovita zaštita od vjetra
- Kompaktan 3-cilindrični motor obujma 847 ccm, visokog okretnog momenta
- Dugačka stražnja vilica za stabilnost i okretnost
- Veliki sportski vjetrobran, s mogućnošću prilagodbe jednom rukom



3-cilindrični motor obujma 847 ccm, visokog okretnog momenta

U središtu modela Tracer 900 nalazi se 3-cilindrični motor obujma 847 ccm koji razvija duboki linearni okretni moment i veliku snagu na visokom broju o/min. Kompaktan i lagan agregat s kovanim klipovima i izmaknutim cilindrima spreman je vratiti strast i emocije u vaše iskustvo na dva kotača.



Dinamičan i visoko kvalitetan dizajn oklopa

Kombinirajući agresivni sportski karakter s odličnom zaštitom od vjetra i vremenskih nepogoda, dinamičan dizajn oklopa modela Tracer 900 daje ovom iznimno popularnom motociklu prestižan izgled. Iznimno kvalitetne ploče oklopa neprimjetno se prelijevaju u lijepo oblikovani spremnik goriva kako bi se dobio potpuno integrirani izgled, čineći ovaj model jednim od najpoželjnijih motocikala u svojoj klasi.



Udobnost vožnje i zaštita od vjetra

Neovisno koristite li Tracer 900 za uzbudljivu vožnju planinama ili se pripremate za daleko putovanje, možete očekivati visoku razinu udobnosti i zaštite. Veliki vjetrobran i kompaktne ručice upravljača omogućuju zadržavanje vjetra podalje od gornjeg dijela tijela, dok ergonomski dizajnirana sjedalica, oslonci za noge i rukohvat čine svako putovanje puno ugodnijim.



Napredne elektroničke komande

Za učinkovit rad u različitim uvjetima možete odabrati jedan od tri načina rada sustava D-MODE. Sustav kontrole proklizavanja (Traction Control System, TCS) s tri načina rada dodatno vam ulijeva pouzdanje na skliskim podlogama dok sustav ABS sprječava slučajno blokiranje kotača pri kočenju. A zahvaljujući već postavljenom ožičenju, ugradnja opsijskog sustava Quick Shifter više je nego jednostavna.



Pomoćna i klizna (Assist and Slipper, A&S) spojka

Tracer 900 opremljen je pomoćnom i kliznom (Assist and Slipper, A&S) spojkom koja omogućuje ugađenije prijelaze u niže stupnjeve prijenosa pri ulasku u zavoj. Time što uklanja razna naprezanja sustava prijenosna prilikom prebacivanja u niže stupnjeve prijenosa, spojka A&S omogućuje održavanje stabilnosti i uravnoteženosti podvozja te veću razinu upravljivosti.



Oblikovani spremnik goriva od 18 litara za veće udaljenosti

Kako bi se ostvarila predviđena autonomija od više od 300 km po jednom punjenju, Tracer 900 opremljen je spremnikom goriva velike zapremine od 18 litara. S uskim središnjim dijelom i utorima za koljena koji doprinose iznimnoj udobnosti u vožnji, profilirani dizajn spremnika naglašava moderan i inovativan duh ove stilske dotjerane i svestrane sportske krstarice.

Agregat

| | |
|---------------------------|---|
| Tip agregata | 3 - cilindara;4-takta;hlađenje tekućinom;DOHC;4-ventila |
| Zapremina | 847 cm ³ |
| Provrt x hod | 78.0 mm x 59.1 mm |
| Omjer kompresije | 11.5 : 1 |
| Maksimalna snaga | 84.6kW (115KS) @ 10,000 okr/min |
| Maksimalan okretni moment | 87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 okr/min |
| Sustav podmazivanja | Mokri karter |
| Tip kvačila | Mokro;Višestruki diskovi |
| Sustav paljenja | TCI |
| Sustav pokretanja | Električno |
| Sustav prijenosa | Stalan otvor;6-brzinski |
| Završni prijenos | Lanac |
| Fuel consumption | 5.5l/100km |
| CO2 emission | 127g/km |
| Rasplinjač | Ubrizgavanje goriva |

Šasija

| | |
|------------------------|-------------------------------------|
| Okvir | Dijamant |
| Kut prednje vilice | 24° |
| Predtrag | 100mm |
| Sustav ovjesa sprijeda | Teleskopske vilice |
| Sustav ovjesa straga | Njihajuća ruka;(Link sustav ovjesa) |
| Hod ovjesa sprijeda | 137 mm |
| Hod ovjesa straga | 142 mm |
| Prednja kočnica | hidraulični dvostruki disk, Ø298 mm |
| Stražnja kočnica | Hidraulični disk, Ø245 mm |
| Prednja guma | 120/70ZR17M/C (58W) |
| Stražnja guma | 180/55ZR17M/C (73W) |

Dimenzije

| | |
|---|-----------------------|
| Ukupna dužina | 2,160 mm |
| Ukupna širina | 850 mm |
| Ukupna visina | 1,375 mm max 1,430 mm |
| Visina sjedala | 850 mm max 865 mm |
| Međuosovinski razmak | 1,500 mm |
| Minimalna udaljenost od tla | 135 mm |
| Težina (s punim spremnikom ulja i goriva) | 214 kg |
| Kapacitet spremnika goriva | 18L |
| Kapacitet spremnika za ulje | 3.4L |

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama u ovoj brošuri prikazani su profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.