



Pojačajte osjećaje

U 2015. prvi je TRACER 900 zauvijek promijenio klasu sportskih krstarica. Uz svoj CP3 agregat velikog okretnog momenta, sportsko podvozje i izvanrednu svestranost, Tracer 900 je bio odabir više od 50.000 europskih vozača koji žele okretan i uzbudljiv višenamjenski motocikl s puno stava. Možda i nije iznenađenje što je to najprodavaniji motocikl u klasi.

Opremljen snažnijim motorom veće zapremnine, kao i preoblikovanim aluminijskim Deltabox podvozjem – a sada ima i najsofisticiranija elektronička pomagala za vožnju preuzeta sa super sportskog motocikla R1 – novi TRACER 9 najuzbudljivija je Yamahina sportska krstarica s najviše mogućnosti.

Više sportski, lakši i jednostavniji za uporabu, TRACER 9 vrsta je motocikla koji je uvijek spreman raditi ono što želite i voziti kamo god poželite. Uz još veše opreme, kao i novi atletski oklop, povećani kapacitet prtljage i jače svestrane performanse, ova vrhunaska sportska krstarica spremna je pokoriti svijet.



- Agregat CP3 zapremnine 890 ccm, usklađen je s normom EU5
- Lagani aluminijski okvir lijevan postupkom kontroliranog punjenja
- Mogućnost montiranja 3 kofera
- 6-osovinska IMU (Inertial Measurement Unit) uz dodatna pomagala za vožnju osjetljiva na naginjanje
- Dizajn i stil sljedeće generacije
- Potpuno LED osvjetljenje
- Dvodijelni 3,5-inčni TFT mjerni instrument
- Lagani i čvrsti kotači „SpinForged“
- Novi podesivi sustav ovjesa
- Prilagodljivo sjedalo s 2 položaja
- Aerodinamični oklopi
- Sustav tempomata

Pojačajte osjećaje

Predstavljamo novi dinamični model Yamaha TRACER 9. Lakši, brži i svestraniji nego ikada prije – uz elegantni novi aerodinamični oklop poboljšane ergonomije – ova vrhunska sportska krstarica nove generacije izrađena je kako bi vas i putnika odvela gdje god poželite.

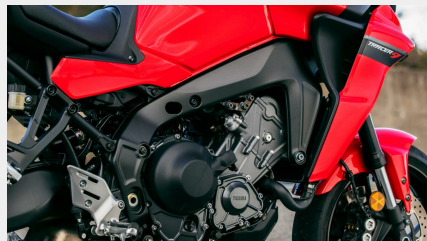
Europska najprodavanija sportska krstarica u potpunosti je preoblikovana i ima 3-cilindrični agregat veće zapremnine obujma 890 ccm, koji proizvodi još jači okretni moment za neodoljivo ubrzanje. Bez obzira vozite li brzo zavojitim planinskim cestama ili prelazite velike udaljenosti autocestom, novo lagano podvozje osigurava okretnost sportskih motocikala uz stabilnost krstarice – samostalno i uz putnika.

Novi 6-osovinski IMU upravlja elektroničkim pomagalima osjetljivim na naginjanje koji vam pružaju preciznu kontrolu na različitim podlogama i u različitim vremenskim uvjetima – dok dvodijelni TFT mjerni instrument i potpuno LED osvjetljenje ističu vrhunska svojstva ove svestrane sportske krstarice. Uz puni kapacitet od 3 torbe i dometom od 350 km, TRACER 9 stvoren je da pobudi vaše osjećaje i odvede vas u novi svijet.



Agregat CP3 zapremnine 890 ccm, usklađen je s normom EU5

Razvijajući više linearnog okretnog momenta pri nižim okretajima, novi, tekućinom hlađeni CP3 agregat veće zapremnine, od 890 ccm, postiže izuzetno ubrzanje i uzbuđljive brzine na izlazima iz zavoja, čineći ovaj model TRACER 9 najviše sportskim ikad. Optimizirani omjeri prijenosa i profinjena A&S spojka pružaju iznimno ugrađene performanse – a veličanstveni zvuk novog ispuha s dvije izlazne cijevi i preoblikovani sustav usisa pojačavaju uzbuđenje svake vožnje.



Lagani aluminijски okvir lijevan postupkom kontroliranog punjenja

Nova generacija modela TRACER 9 opremljena je novodizajniranim aluminijским okvirom Deltabox lijevanim postupkom kontroliranog punjenja koji osigurava višu razinu čvrstoće koja sportskim motociklima daje okretnost uz stabilnu sigurnost. Preoblikovana aluminijска stražnja vilica dulja je za 64 mm kako bi se osigurala odlična stabilnost pri velikim brzinama bez narušavanja okretnog karaktera motocikla.



Mogućnost montiranja 3 kofera

Za veću svestranost i praktičnost, TRACER 9 nudi vam mogućnost ugradnje ukupno tri tvrda kofera za prtljagu, omogućujući vama i suputniku da ponese kompletnu opremu na svakom putovanju. Uz povećanje ukupne nosivosti od 7 %, ova dinamična sportska krstarica ima nosivost od 193 kg.



6-osovinska IMU (Inertial Measurement Unit, jedinica za mjerenje inercije) uz dodatna pomagala za vožnju osjetljiva na naginjanje

TRACER 9 je sada opremljen nekim od najnaprednijih elektroničkih pomagala za vožnju koja vam pružaju dodatno samopouzdanje i preciznu upravljivost u različitim vremenskim uvjetima i raznim uvjetima na cesti. Razvijen iz modela R1M, kompaktni novi 6-osovinski IMU upravlja s 3 načina osjetljivosti na naginjanje sustava nadzora prijanjanja stražnjeg kotača (TCS, Traction Control System), kao i sustavom nadzora proklizavanja (SCS, Slide Control System), sustavom nadzora podizanja prednjeg kotača (LIF, LIFt Control System) i sustavom nadzora kočenja (BC, Brake Control).



Dizajn i stil sljedeće generacije

Kompaktan i aerodinamičan dizajn novog oklopa modelu TRACER 9 pruža suvremen i dojmljiv izgled koji savršeno prenosi uzbuđljivi sportski karakter motocikla uz njegove svestrane mogućnosti krstarenja. Lagani oklop poboljšava udobnost u vožnji na velikim udaljenostima, a spremnik za gorivo od 18 litara osigurava raspon između zaustavljanja za točenje goriva veći od 350 km.



Potpuno LED osvjetljenje

TRACER 9 u potpunosti je opremljen kompaktnom LED rasvjetom. Odvojena monofokusna duga/kratka glavna svjetla daju motociklu dinamični novi izgled i pružaju vrhunsku rasvjetu u svakoj situaciji. LED pokazivači smjera pojačavaju status vrhunskog motocikla, a stražnja svjetla specifična su baš za liniju modela Tracer poboljšavajući lagani izgled motocikla i sportski osjećaj.

Agregat

Tip agregata	Hlađenje tekućinom;4-takta;4-ventila;3 - cilindara;DOHC
Zapremina	890
Provrt x hod	78 mm x 62,1 mm
Omjer kompresije	11.5:1
Maksimalna snaga	87,5 kW (119 KS) @ 10.000 o/min
Maksimalan okretni moment	93,0 Nm (9,5 kg-m) @ 7.000 o/min
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro;Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor;6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Fuel consumption	5.0 L/100km
CO2 emission	116 g/km
Rasplinjač	Ubrizgavanje goriva

Šasija

Okvir	Dijamant
Kut prednje vilice	25° 00'
Predtrag	108 mm
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopska vilica
Sustav ovjesa straga	Njihajuća ruka
Hod ovjesa sprijeda	130 mm
Hod ovjesa straga	137 mm
Prednja kočnica	Hidraulični dvostruki disk, Ø 298 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø 245 mm
Prednja guma	120/70Z R17 M/C (58W) (bez zračnice)
Stražnja guma	180/55Z R17 M/C (73W) (bez zračnice)

Dimenzije

Ukupna dužina	2.175 mm
Ukupna širina	885 mm
Ukupna visina	1.430 mm-1.470 mm
Visina sjedala	810 mm-825 mm
Međuosovinski razmak	1.500 mm
Minimalna udaljenost od tla	135 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	213 kg
Kapacitet spremnika goriva	18 l
Kapacitet spremnika za ulje	3,5 l

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama u ovoj brošuri prikazani su profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.