



Ovlašten za uzbuđenje

Novi Tracer 700 radikalno je redizajniran, rekonstruiran i dotjeran kako bi vam ponudio poboljšane performanse, veću udobnost i dinamičniji stil u svakom položaju vožnje.

Nova sportska konstrukcija sa snažnim dvostrukim projektorskim LED farovima pruža modelu Tracer 700 puno izraženiji i agresivniji novi izgled – a prilagodljivi vjetrobran poboljšava udobnost na dugim vožnjama.

Zahvaljujući Yamahinoj tehnologiji neravnomjernog rasporeda paljenja, koja je vodeća u industriji, iznimno hvaljen agregat zapremnine 686 ccm CP2 proizvodi obilje snažnog, linearnog okretnoga momenta za istinsko pojačavanje doživljaja vožnje – a svojim prilagodljivim poboljšanim ovjesom, poboljšanom ergonomijom i izmijenjenim dizajnom sjedala, ova sportska krstarica iznimnih tehničkih svojstava spremna je za više uzbuđenja, udobnosti i zabave.



- Novi poluoklop agresivnog novog prednjeg kraja
- Dvostruki LED projektorski farovi i kratka svjetla
- Odzivniji CP2 agregat visokog okretnog momenta
- Najlakši u klasi
- Nadograđeni i prilagodljivi prednji i stražnji ovjes
- Aerodinamični vjetrobran s mogućnošću prilagodbe jednom rukom
- Položaj za upravljanje vožnjom udobne ergonomije
- Oblikovana odvojena sjedala za udobnost vozača i putnika
- Autonomija dugog raspona
- Negativni LCD zaslon



Novi poluoklop agresivnog novog prednjeg kraja

Uz agresivno novo lice i redizajniranu kompaktnu konstrukciju, novi model Tracer 700 ističe se dojmom koje se jednostavno ne može zanemariti! Besprijekorno ulazeći u poklopac spremnika, futuristički poluoklop nudi obilje zaštite od vjetra i vremenskih neprilika, a moderan dizajn podvlači dinamični karakter ove vodeće sportske krstarice.



Dvostruki LED projektorski farovi, kratka svjetla i pokazivači smjera

Kao i projiciran snažan svjetlosni snop za izvrsnu vidljivost noćnu, kompaktni dvostruki projektorski LED farovi osiguravaju novom modelu Tracer 700 agresivan, moderan i dinamičan izgled. Za dobru dnevnu vidljivost ova nova generacija sportske krstarice opremljena je svijetlim LED kratkim svjetlima te kompaktnim LED pokazivačima smjera.



Odzivniji CP2 agregat visokog okretnog momenta

Ništa drugo u klasi ne pruža takav osjećaj i ne zvuči tako dobro kao izvanredni Yamahin CP2 agregat zapremnine 689 ccm. Njegova filozofija dizajna neravnomjernog rasporeda paljenja pruža neravnomjerni redoslijed paljenje koji omogućuje snažan i linearan okretni moment. Svojim nadograđenim rasponom agregata, prijenosom i ispuhom, ovaj iznimno odzivni pogonski stroj, sukladan EU5 normi omogućuje maksimalno sportsku i uzbudljivu vožnju kao nikad prije.



Najlakši u klasi

Uz kompaktno, lagano podvozje s dugom aluminijskom stražnjom vilicom i ponudom međuosovinskog razmaka od 1.460 mm, ovo je jedna od najokretnijih i najuzbudljivijih sportskih krstarica. Budući da je najmanja težina u klasi kombinirana s uzbudljivim visokim okretnim momentom, model Tracer 700 postiže najbolji odnos snage i težine kako bi pružio odista izvanredno iskustvo vožnje.



Nadograđeni i prilagodljivi prednji i stražnji ovjes

Novi Tracer 700 opremljen je poboljšanim sustavima prednjeg i stražnjeg ovjesa koji vam omogućuju postizanje optimalnih performansi u različitim situacijama. Kompaktne vilice od 41 mm i stražnji amortizeri imaju prilagodnike preopterećenja i povratne amortizacijske sile koji olakšavaju postavljanje motocikla tako da pristaje različitim opterećenjima, uvjetima na cesti i rasponu stilova vožnje.



Aerodinamični vjetrobran s mogućnošću prilagodbe jednom rukom

Moderni i sportski novi aerodinamični vjetrobran dizajniran je tako da smanjuje udare vjetra na gornji dio tijela kako bi vožnja bila opuštenija i ugodnija – a kada trebate prilagoditi visinu zaslona, to možete učiniti brzo i jednostavno jednom rukom. Za dodatnu zaštitu od vjetra i vremenskih uvjeta novi model Tracer 700 opremljen je redizajniranim štitnicima ruku s ugrađenim LED pokazivačima smjera.

Agregat	
Tip agregata	2 - cilindara;4-takta;hlađenje tekućinom;DOHC;4-ventila
Zapremina	689cc
Provrt x hod	80.0 mm x 68.6 mm
Omjer kompresije	11.5 : 1
Maksimalna snaga	54.00 kW @ 8.750 o/min
Verzija sa smanjenom snagom	35.0kW 7,500 okr/min
Maksimalan okretni moment	68.0Nm (6.93kg-m) @ 6,500 okr/min
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro;Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor;6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Fuel consumption	4.3l/100km
CO2 emission	100g/km
Rasplinjač	Ubrizgavanje goriva

Šasija	
Okvir	Dijamant
Kut prednje vilice	24.8°
Predtrag	90mm
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopske vilice
Sustav ovjesa straga	Njihajuća ruka;(link ovjes)
Hod ovjesa sprijeda	130 mm
Hod ovjesa straga	142 mm
Prednja kočnica	hidraulični dvostruki disk, Ø282 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični disk, Ø245 mm
Prednja guma	120/70 R17 M/C 58W (tubeless)
Stražnja guma	180/55 R17 M/C 73W (tubeless)

Dimenzije	
Ukupna dužina	2.140 mm
Ukupna širina	806 mm
Ukupna visina	1.290 mm
Visina sjedala	840 mm
Međuosovinski razmak	1.460 mm
Minimalna udaljenost od tla	140 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	196 kg
Kapacitet spremnika goriva	17.0L
Kapacitet spremnika za ulje	3.0L

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama u ovoj brošuri prikazani su profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.