



Nata per le competizioni, dedicata a chi inizia.

Le caratteristiche dei modelli sono sviluppate per le competizioni: freno a disco anteriore, plastiche robuste e leggere, sospensioni a lunga escursione. TT-R125LW e la versione con avviamento elettrico TT-R125LW/E sono l'avvicinamento ideale a moto di cilindrata superiore.

Il motore da 125 a 4 tempi, un monocilindrico raffreddato ad aria, ha il genere di prestazioni che esaltano i giovanissimi, e ha una manutenzione ridotta al minimo.

La sospensione anteriore ha una corsa di 180 mm, quella posteriore di 168 mm, per affrontare ogni tipo di terreno. Come in ogni modello TT-R, la qualità e l'affidabilità Yamaha sono di serie.

- ▶ Moto da off-road da 125 cc a 4 tempi da competizione per i piloti più giovani
- ▶ Perfetta per i teenager che vogliono affermarsi nel fuoristrada
- ▶ Cambio manuale a 5 marce
- ▶ Grintose plastiche blu racing in stile motocross
- ▶ TT-R125LW/E con avviamento elettrico
- ▶ Sospensioni a lunga escursione



Moto Yamaha junior: comincia nel modo in cui vuoi continuare

Il sorriso sul viso di tuo figlio appena sceso dalla sua TT-R è la prova che hai fatto l'investimento migliore per lui.

Oggi i ragazzi sono accusati di passare troppo tempo davanti al computer, ma dopo avere guidato una moto da off-road Yamaha sapranno che c'è qualcosa di più eccitante di una console per i videogiochi. Nella gamma Yamaha TT-R i modelli da 125 cc hanno un cambio a 5 marce, quelli da 50 cc la trasmissione semiautomatica. Ogni modello è progettato per regalare ore e ore di divertimento.

E tutti hanno i livelli di affidabilità, qualità e durata che hanno affermato il marchio Yamaha nel mondo del motociclismo.



**Moto da 125 cc a 4 tempi con cambio a 5 marce**

Spinte dal motore da 125 cc a 4 tempi, TT-R125LW/E mette a disposizione del pilota un'erogazione lineare, per una guida sempre brillante. Il grintoso motore è raffreddato ad aria, per semplificare la manutenzione, con cambio a 5 marce e frizione manuale, per preparare i giovani piloti al passaggio a moto di cilindrata superiore.

Robuste sospensioni a corsa lunga

Basta dare un'occhiata al compatto telaio in acciaio e alle robuste sospensioni per capire che queste moto fanno sul serio nell'off-road. La massiccia forcella ha un'escursione di ben 180 mm, e la sospensione posteriore a leveraggi ha una corsa di 168 mm, per poter affrontare tutti i terreni.

**Freno anteriore a disco, freno posteriore a tamburo**

Per controllare le brillanti prestazioni di TT-RLW/E, le moto adottano un freno a disco anteriore da 220 mm, per consentire al pilota di ridurre la velocità senza fatica. Il tamburo posteriore da 110 mm rende progressive le frenate. La trazione è assicurata dagli pneumatici, larghi 90 mm.

Plastiche leggere e robuste, con grafiche ispirate alle YZ

Le bellissime plastiche di TT-R125LW/E sono ispirate alle YZ, vincenti nei Mondiali MX. Realizzati con una qualità speciale di polipropilene, che combina robustezza e peso ridotto, i parafanghi, i fianchetti e le protezioni del serbatoio sono costruiti per essere trattati male. L'immagine da moto da competizione è perfetta, grazie alla clorazione blu racing.

**Ruote di ampio diametro**

I modelli TT-R125LW/E montano una ruota anteriore da 483 mm (19 pollici) e una ruota posteriore da 406 mm (16 pollici). Le dimensioni delle ruote regalano un'elevata luce libera da terra, per guidare senza problemi anche sui terreni più difficili.

Facile da guidare

Il design da motocross vincenti e le prestazioni facili da ottenere formano una combinazione che rende i modelli TT-R125LW/E ideali per chi vuol crescere come pilota di off-road. Il cambio a 5 marce, le ruote alte e le plastiche in stile YZ offrono l'esperienza di guida che si può provare su una moto di cilindrata superiore. Per partire da subito con la spinta giusta.



| <i>Motore</i> | <i>TT-R125LWE</i> |
|--------------------------|----------------------------------|
| Motore | monocilindrico, SOHC, 2 valvole |
| Cilindrata | 124cc |
| Alesaggio x corsa | 54,0 mm x 54,0 mm |
| Rapporto di compressione | 10,0 : 1 |
| Potenza massima | - |
| Coppia massima | - |
| Lubrificazione | Carter umido |
| Frizione | in bagno d'olio, dischi multipli |
| Alimentazione | Mikuni VM16/1 |
| Accensione | CDI |
| Avviamento | A pedale |
| Trasmissione | Sempre in presa, 5 marce |
| Trasmissione finale | Catena |

| <i>Telaio</i> | <i>TT-R125LWE</i> |
|-----------------------------|--|
| Telaio | A diamante |
| Escursione anteriore | 180 mm |
| Inclinazione canotto sterzo | 28° |
| Avancorsa | 107 mm |
| Sospensione anteriore | Forcella telescopica |
| Sospensione posteriore | Forcellone oscillante, (leveraggi progressivi) |
| Escursione posteriore | 110 mm |
| Freno anteriore | Disco idraulico, Ø 220 mm |
| Freno posteriore | Tamburo mm |
| Pneumatico anteriore | 70/100-19 42M |
| Pneumatico posteriore | 90/100-16 52M |

| <i>Dimensioni</i> | <i>TT-R125LWE</i> |
|---|-------------------|
| Lunghezza | 1.885 mm |
| Larghezza | 795 mm |
| Altezza | 1.085 mm |
| Altezza sella | 805 mm |
| Interasse | 1.270 mm |
| Altezza minima da terra | 295 mm |
| Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni) | 90 kg |
| Capacità serbatoio carburante | 6,0 Litri |
| Quantità olio motore | 1,2 Litri |



TT-R125LWE

www.yamaha-motor.it

Prezzo

TTR125LWE

Prezzo consigliato Franco Concessionario.

€ 3.990,00



Racing Blue

Accessori scelti per voi



Anelli antivesciche per manopole Yamaha Racing



Dado di bloccaggio del cerchio



Tappetino da lavoro Yamaha Off-road



Kit degli attrezzi (metrico)



Set cacciavite a T scorrevole Yamaha



Tappo di scarico Yamaha

Per tutti gli Accessori TT-R125LWE visita il sito www.yamaha-motor.it/accessori oppure un Concessionario Ufficiale Yamaha.



Il Servizio Yamaha

I tecnici che lavorano nella rete Yamaha hanno la formazione e gli strumenti che servono per offrire i migliori consigli e il miglior servizio per tutti i prodotti Yamaha. Per questo Yamaha raccomanda di rivolgersi al proprio concessionario per qualsiasi esigenza tecnica ed assistenza.

Accessori e Ricambi Originali Yamaha sono sviluppati per i nostri veicoli. Yamaha consiglia inoltre di utilizzare Yamalube®. Yamalube® è il nostro marchio di lubrificanti high-tech. Questi lubrificanti sono un'autentica linfa vitale per i motori Yamaha e vi assicurano la massima efficacia anche nelle condizioni più estreme.

Oltre agli accessori dedicati al look e alle prestazioni, Yamaha offre una ricca gamma di capi tecnici innovativi, disegnati per assicurare al pilota comfort e protezione. È disponibile una collezione completa di abbigliamento casual. Per maggiori informazioni visita il sito:

www.yamaha-motor.it/accessories



Scopri
Yamaha TT-R125LWE con il tuo cellulare

Servizio Clienti 848.580569