



Yamaha junior bikes: start the way you mean to continue.

Pogledajte osmijeh na licu svog djeteta nakon što su vozili svoj TT-R junior motor i znat ćete da ste donijeli pravu odluku investirajući u Yamahu.

Djecu se danas često optužuje kako provode previše vremena za računalom. Jednom kada probaju Yamahin off road motor, ubrzo će shvatiti da u životu postoji i više od igre. Naši posljednji TT-R modeli opremljeni su manualnim 4-brzinskim prijenosom za 125ccm, a modeli 110ccm i 50ccm s automatskim kvačilom i svaki je dizajniran za puno sati obiteljske zabave.

Svaki motor ima isti nivo kvalitete, pouzdanosti i izdržljivosti što Yamahu čini liderom u svijetu motocikala.



- 4-taktan 110ccm zabavan motor, motokros stila
- Za nove vozače i djecu koja napreduju s TT-R50E
- Jednostavan za upotrebu, poluautomatski prijenos s 4 brzine
- Radikalno Racing Blue oklopi u stilu motokrosa
- Glavni prekidač poput ključa za više roditeljskog nadzora
- Sustav ovjesa dugog hoda za vožnju izvan ceste



4-taktan motor 110ccm s poluautomatskim prijenosom

TT-R110E robusan i pouzdan 4-taktan motor 110ccm dizajniran je za ugrađenu i sportske performanse, čineći mladenački motor srednje veličine užitkom za voziti. A s poluautomatskim prijenosom s 4 brzine, TT-R110E idealan je izbor i za nove i za iskusne vozače.



Prednji i stražnji ovjes dugog hoda

TT-R110E opremljen je s robusnim sustavom ovjesa koji su dizajnirani da pruže udobnost tijekom vožnje te jednostavno rukovanje tijekom vožnje izvan ceste. Sprijeda otporne teleskopske vilice omogućuju 115 mm hod kotača, dok monokros stražnji ovjes nudi 110 mm glatkog i progresivnog hoda.



Ugrađene bubanj kočnice i gume za vožnju izvan ceste

Za pouzdanu snagu za zaustavljanje, TT-R110E ima bubanj kočnice sprijeda i straga, a njihov jednostavan dizajn omogućuje jednostavno održavanje. Gume posebnog uzorka čine ovaj mladenački motor srednje veličine jakim u vožnji van ceste, dok 356 mm (14-inčni) prednji kotač i 305 mm (12-inčni) stražnji kotač pomažu u savladavanju neravnog terena.



Robusni i lagani oklopi motokros stila

Pogledajte oklope TT-R110E i bit će vam jasno da su radikalne linije ovog stiliziranog 4-takton motora inspirirane našim MXGP-pobjedničkim YZ trkačim motorima. Obrađen našom svjetski poznatom Racing Blue bojom, blatobrani i ploče spremnika za gorivo izrađeni su iz ultra jakog polipropilena za minimalnu težinu i maksimalnu čvrstoću.



Cilindar nagnut prema naprijed i lagan sustav ispuha

4-taktan motor 110ccm opremljen je SOHC cilindrom nagnutim prema naprijed, hlađenim zrakom, koji omogućuje lak pristup za čišćenje i rutinsko održavanje. Ova konfiguracija također pomaže centralizaciji masa za lako rukovanje. Kako bi što više smanjili buku, TT-R110E ima ispuh laganog sustava i velikog kapaciteta zajedno s toplinskim štitnikom.



Zabavan za vožnju i jednostavan za održavanje

Kad smo dizajnirali TT-R110E, htjeli smo izraditi motor koji je zabavan za vožnju i jednostavan za održavanje, tako olakšavajući život djeci i roditeljima. Značajke poput električnog i nožnog pokretanja, poluautomatskog prijenosa, motor hlađen zrakom i bubanj kočnice znače da je ovaj mladenački motor prilagođen vozaču, vodeći izbor djeci i roditeljima koji su novi u moto svijetu.

Agregat

Tip agregata	zračno hlađenje;4-takta;SOHC;2 ventila
Zapremina	110cc
Provrt x hod	51.0 mm x 54.0 mm
Omjer kompresije	9.3 : 1
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro;Višestruki diskovi;Centrifugalno automatski
Sustav paljenja	CDI
Sustav pokretanja	Električno i nožno
Sustav prijenosa	Stalan otvor;4-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Rasplinjač	Rasplinjač

Šasija

Okvir	Čelične cijevi
Kut prednje vilice	26°
Predtrag	60mm
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopske vilice
Sustav ovjesa straga	Njihajuća ruka;(monokros)
Hod ovjesa sprijeda	115 mm
Hod ovjesa straga	110 mm
Prednja kočnica	bubanj, Ø95 mm
Stražnja kočnica	bubanj, Ø110 mm
Prednja guma	2.50-14 4PR
Stražnja guma	3.00-12 4PR

Dimenzije

Ukupna dužina	1,565 mm
Ukupna širina	680 mm
Ukupna visina	920 mm
Visina sjedala	670 mm
Međuosovinski razmak	1,080 mm
Minimalna udaljenost od tla	180 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	72 kg
Kapacitet spremnika goriva	3.8Litara
Kapacitet spremnika za ulje	1.0Litara

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči te zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama u ovoj brošuri prikazani su profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama u ovoj brošuri prikazani su profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.