



Ovdje se upoznajete sa svijetom modela R serije

Yamahina serija R razvija se. Iako vodeći modeli R1M, R1 i R6 RACE, pobjednik svjetskog prvenstva u klasi Supersport, i dalje dominiraju na vrhu ove kategorije, R7 posebno je namijenjen vozačima koji žele čisti dizajn klase Supersport s uzbudljivim stvarno primjenjivim značajkama po pristupačnoj cijeni.

Agregat CP2 od 689 ccm, s puno okretnog momenta, zakretanjem ručice gasa trenutačno isporučuje udarnu i upravljivu snagu. S pomoću svojeg podvozja kojim se okretno upravlja i koje ima USD prednju vilicu, kočnice iznimnih značajki i radijalno postavljene prednje čeljusti, R7 nudi najbolju specifikaciju – bez obzira vozite li se na trkaćoj stazi ili cesti.



- Agregat CP2 zapremnine 689 ccm velikog okretnog momenta
- Sportski dizajn s DNK-om serije R
- Aerodinamični pokrov i dvostruka pozicijska svjetla na prednjoj strani
- Spojka A&S za povećanu upravljivost
- Lagani okvir precizno prilagođen krutosti okvira
- Prilagodljivi stražnji amortizer sa sponama
- Potpuno prilagodljiva prednja vilica od 41 mm
- Sportski, uvučeni položaj za vožnju omogućuje optimalnu okretnost
- Radijalno postavljene čeljusti prednje kočnice
- Lagani kotači s 10 krakova
- Dodatni sustav Quick Shift za besprijekorno prebacivanje u više brzine

Njegova atletska konstrukcija oklopa s dvostrukim pozicijskim svjetlima ima najuže prednje područje od svih drugih modela serije R, osiguravajući najvišu razinu učinkovitosti aerodinamike – a ručke upravljača sa spojnicom, stražnji sklopovi i sjedalo koje zaustavlja udarce osiguravaju vam prilagodljiv i sportski položaj vožnje. Ova izvanredna nova generacija motocikala u klasi Supersport uvodi svijet modela R serije u stvarnost za vozače poput vas koji traže uzbuđenje – a vidjet ćete kako značajke poput velikog okretnog momenta, agresivnog dizajna R serije i izuzetno okretnog upravljanje stavljaju model R7 u zasebnu klasu.

Ovdje se upoznajte sa svijetom modela R serije

Brz, okretan i zgodan, R7 nudi sportske značajke uz svakodnevnu zabavu. Uz iznimno usku aerodinamičnu karoseriju završeno obrađenu sljedećom generacijom boje i grafike Icon Blue, R7 je najnoviji dodatak legendarnoj obitelji serije R. Uz agregat visokog okretnog momenta zapremnine 689 ccm i kompaktno podvozje, R7 dodaje još jednu dimenziju iskustvu vožnje kategorije Supersport.

Živahni CP2 agregat zapremnine 689 ccm, sa spojkom A&S, omogućuje veliki okretni moment pri ubrzanju za uzbudljivo i vrijedno iskustvo vožnje na trkaćoj stazi i cesti. Obojana sljedećom generacijom boje i grafike Icon Blue, iznimno uska aerodinamična karoserija ima agresivan prednji kraj s dva pozicijska svjetla i snažnim središnjim LED glavnim svjetlom. Oštar stražnji kraj i duboko oblikovan spremnik goriva imaju obris čiste DNK serije R, dok iznimno učinkoviti kočnice i ovjes modela R7 pružaju optimalnu upravljivost pri vožnji zavojima i kočenju.

Prednje područje modela R7 najmanje je među modelima serije R i osigurava najviše razine učinkovitosti aerodinamike – dok ručke upravljača sa spojnicama, stražnji sklopovi i sjedalo koje zaustavljanje udarce osiguravaju prilagodljiv i sportski položaj za vožnju. Ova izvanredna sljedeća generacija klase Supersport uvodi svijet modela R serije u stvarnost za vozače poput vas koji traže uzbuđenje – bez obzira na to voze li se na trkaćoj stazi ili na cesti.



Agregat CP2 zapremnine 689 ccm velikog okretnog momenta

Isporučujući 73,4 KS pri 8750 okretaja u minuti, agregat CP2 modela R7 zapremnine 689 ccm omogućuje uzbudljivo ubrzanje i trenutnu reakciju na dodavanje gasa. Njegovo koljenasto vratilo postavljeno pod 270 stupnjeva omogućuje neravnomjerni razvod paljenja koji osigurava živahan i uzbudljiv osjećaj kako se okretaji povećavaju – a linearni okretni moment na izlazu omogućuje vam učinkovito podizanje snage za brže izlaženje iz zavoja.



Sportski dizajn s DNK-om serije R

Ključni čimbenik za postizanje optimalnih performansi jest postojanje najmanjeg mogućeg prednjeg područja – a zahvaljujući kompaktnim veličinama agregata CP2, Yamahini su dizajneri uspjeli razviti sportsku konstrukciju koja je uža od svih drugih modela serije R. Uz sportski uvučen položaj za vožnju R7 glatko i učinkovito reže zrak.



Aerodinamični pokrov i dvostruka pozicijska svjetla na prednjoj strani

Ne trebate vidjeti Yamahin logotip kako biste znali da je ovaj zapanjujući novi model u klasi Supersport dio čuvenog asortimana R serije. Lagani puni oklop s aluminijskim pločama u donjem dijelu oblikovan čistom DNK serije R, a ima agresivni prednji kraj s dva pozicijska svjetla, kanalom za usis zraka u obliku slova M i snažnim središnjim LED glavnim svjetlom.



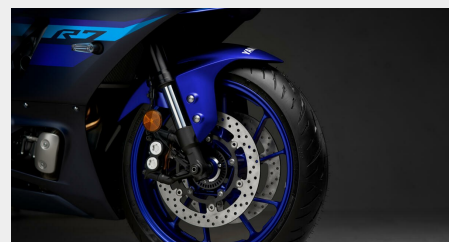
Spojka A&S za povećanu upravljivost

Model R7 prvi je Yamahin model s agregatom CP2 koji je opremljen spojkom Assist & Slipper (A&S) koja omogućuje glatko prebacivanje brzina te sprječava prekomjerni broj okretaja agregata i poskakivanje stražnjeg kotača tijekom jakog kočenja, što rezultira predvidljivijim i kontroliranim upravljanjem tijekom približavanja zavojima. Ta A&S spojka također pruža puno lakši osjećaj na poluzi.



Lagani okvir precizno prilagođen krutosti okvira

Uz ukupnu težinu samog motocikla od samo 188 kg, R7 ima kompaktni okvir koji ga čini najužim motociklom među modelima R serije. Uravnoteženost krutosti precizno je prilagođena s pomoću aluminijske središnje potpore, kao i uporabom cijevi različitih vlačnih čvrstoća – a te ključne značajke doprinose izvanredno okretnim i odzivnim svojstvima upravljanja motociklom.



Potpuno prilagodljiva prednja vilica od 41 mm

USD prednja vilica KYB 41 mm pružaju osjećaj stabilnosti i sigurnosti na trkaćim stazama i zavojitim cestama. Prednji kraj iznimne specifikacije potpuno je prilagodljiv za predopterećenje, kao i ublažavanje povratnih udaraca i sabijanje – a ima gravitacijski lijevanu trostruku gornju i kovanu aluminijsku trostruku donju obujmicu – te osigurava izvanrednu upravljivost i preciznost.

Agregat

Tip agregata	4-takta; Hlađenje tekućinom; DOHC; 4-ventila; inline two-cylinder
Zapremina	689 ccm
Provrt x hod	80,0 mm x 68,6 mm
Omjer kompresije	11,5:1
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro; Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor; 6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Rasplinjač	Elektronično ubrizgavanje goriva
Maksimalna snaga	54,0 kW (73,4 KS) @ 8.750 o/min
Maksimalan okretni moment	67,0 Nm (6,8 kg-m) @ 6.500 o/min
Verzija sa smanjenom snagom	35,0 kW (47,6 KS) @ 7.750 o/min
Fuel consumption	4,2 L/100 km
CO2 emission	98 g/km

Šasija

Okvir	Dijamant
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopska vilica
Hod ovjesa sprijeda	130 mm
Sustav ovjesa straga	Njihajuća ruka; link ovjes
Hod ovjesa straga	130 mm
Prednja kočnica	Hidraulička dvostruka disk kočnica, Ø 298 mm
Stražnja kočnica	Hidraulička jednostruka disk kočnica, Ø 245 mm
Prednja guma	120/70ZR17M/C (58W) bez unutarnje gume
Stražnja guma	180/55ZR17M/C (73W) bez unutarnje gume
Kut prednje vilice	23°40
Predtrag	90 mm

Dimenzije

Ukupna dužina	2.070 mm
Ukupna širina	705 mm
Ukupna visina	1.160 mm
Visina sjedala	835 mm
Međuosovinski razmak	1.395 mm
Minimalna udaljenost od tla	135 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	188 kg
Kapacitet spremnika goriva	13,0 l
Kapacitet spremnika za ulje	3,0 l

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.