



## R-povezivanje

Kada vam je potreban vrhunski lagani Supersport doživljaj, Yamaha R125 jasan je izbor. Sadrži u klasi vodeću tehnologiju agregata i podvozja te uz agresivan stil serije R – a dostupan je u najnovijoj shemi boja Icon Blue i Tech Black – ovaj model, kojim se može upravljati uz dozvolu kategorije A1, spreman je uvesti vas u uzbudljivo novo iskustvo vožnje bez ograničenja.

R125 opremljen je aerodinamičnim dizajnom karoserije nadahnutim Yamahinim tvorničkim strojevima koji se natječu na utrkama MotoGP® i World Superbike i najnapredniji je motocikl od 125 ccm koji je Yamaha ikada proizvela. Uz snažno središnje LED glavno svjetlo i dvostruka LED pozicijska svjetla, njegov agresivni prednji kraj odiše čistim DNK-om serije R.



- TFT instrumenti dijagonale 5 inča nadahnuti serijom R1
- Povezivost pametnog telefona putem Bluetooth veze i aplikacije MyRide
- Navigacija na zaslonu može se povezati s pametnim telefonom
- LED glavna i pozicijska svjetla nadahnuta su modelom R7
- Četverotaktni agregat sa značajkom VVA ima 125 ccm i izdašan okretni moment te udovoljava normi EURO5+

TFT instrumenti u boji, dijagonale 5 inča, imaju teme „Street” i „Track” za cestovnu vožnju i vožnju na stazama – a mogućost povezivanja s pametnim telefonom putem tehnologije Bluetooth® omogućuje vam da ostanete u kontaktu. Ako pogledate ispod kože, vidjet ćete kako je ovaj radikalni motocikl prepun napredne tehnologije serije R koja pruža nevjerojatne performanse za nezaboravan doživljaj vožnje.

## R-povezivanje

R125 vrhunski je i lagani motocikl kategorije Supersport izrađen prema najboljim specifikacijama u klasi i opremljen čistom trkaćom tehnologijom agregata i podvozja. Uz novu grafiku kao i novu generaciju sheme boja Icon Blue, koja jača obiteljski DNK serije R, ovaj lagani motocikl kategorije Supersport od 125 ccm ima ozbiljan stav velikog motocikla.

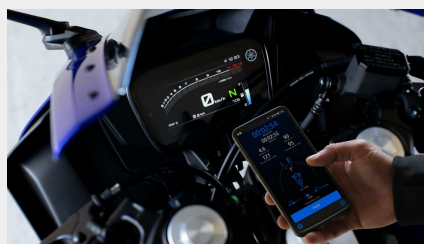
Uz geometriju modela Supersport razvijenu za utrke, podvozje Deltabox opremljena je najsuvremenijim KYB preokrenutom prednjom vilicom od 41 mm i stražnjim ovjesom sa sponom za iznimno okretno upravljanje. Raspored oslonca za noge / sjedala / upravljača omogućuje sportski položaj za vožnju za optimalno upravljanje – a TFT instrumenti dijagonale 5 inča koji vam omogućuju da budete informirani i u kontaktu. Opremljen snažnim središnjim LED prednjim svjetlom i dvostrukim LED pozicijskim svjetlima te prednjim krajem u obliku slova M, njegovo agresivno novo lice odiše čistom DNK-om serije R.

Za snažne performanse pri svim brzinama, četverotaktni agregat od 125 ccm, opremljen je Yamahinom tehnologijom promjenjivog razvoda ventila (engl. Variable Valve Actuation, VVA) i izmjenama ispušnog sustava za povećanje snage – a sustav nadzora vuče te pomoćna i klizna spojka poboljšavaju upravljivost pri ubrzavanju i usporavanju. Uz vrhunsku završnu obradu dostupnu u mogućnostima sljedeće generacije boja Icon Blue i Tech Black s novim grafikama, R125 ima sve što vam je potrebno za povezivanje sa svijetom motocikala serije R.



## TFT instrumenti dijagonale 5 inča nadahnuti serijom R1

TFT instrumenti u boji dijagonale 5 inča, nadahnuti su stilom modela R1 i pružaju vam jasne informacije i naglašavaju status modela R125 kao vrhunskog modela s najboljim specifikacijama u klasi. Odaberite svoju temu zaslona „Ulica“ ili „Staza“ ovisno o situaciji u vožnji – i prema svom stilu vožnje i osobnim preferencijama lako prilagodite programabilno svjetlo mjenjača i brojača okretaja u koracima od 200 okretaja u minuti.



## Spajanje s pametnim telefonom

Tijekom vožnje modela R125 lako je ostati povezan tako da svoj pametni telefon povežete s njegovim TFT instrumentima s pomoću Bluetooth® veze i aplikacije MyRide. Nakon povezivanja, na TFT zaslonu dijagonale 5 inča imati ćete pristup navigaciji prema mjestima skretanja i vremenskim uvjetima odredišta, uz preglede dolaznih poziva i tekstnih poruka te podataka o pjesmi i izvođaču.



## Kruna upravljača i prekidači po uzoru na seriju R1

Sve na modelu R125 osmišljeno je za ostavljanje vrhunskog supersportskog doživljaja vožnje. Nadahnut Yamahinim motociklom za utrke na natjecanju MotoGP®, živahni kokpit ima visokokvalitetnu krunu upravljača po uzoru na model R1 – a ručke upravljača koje uskoče na svoje mjesto opremljene su sklopom desnog prekidača koji je replika onog na modelu R1.



## LED glavna i pozicijska svjetla nadahnuti su modelom R7

Snažno i kompaktno središnje LED glavno svjetlo smješteno u središtu prednjeg kraja u stilu je modela M1 MotoGP® i naglašava stav velikog motocikla kojim se diči model R125. Zajedno s LED pozicijskim svjetlima u stilu modela R7, ovaj agresivni prednji kraj odiše čistim DNK-om serije R.



## Dinamičan dizajn nove generacije modela Yamaha Racing

Nadahnut Yamahinim pobjedničkim trkačim strojevima, aerodinamična karoserija modela R125 nove generacije daje ovom laganom modelu kategorije Supersport zadivljujući izgled i dojam velikog motocikla. Agresivni izgled serije R sprijeđa daje prednji kraj u obliku slova M nadahnut motociklom M1 MotoGP® kako bi se naglasilo njegovo trkaće nasljeđe – a sljedeća generacija boje Icon Blue i kontinuirane boje Tech Black s dinamičnim grafikama ističu vrhunsku završnu obradu motocikla.



## Sustav nadzora vuče

Sustav nadzora vuče modela R125 daje vam visok stupanj upravljivosti tijekom snažnog ubrzavanja smanjujući pogonsku silu na stražnji kotač, ako se otkrije tendencija proklizavanja. Vrhunska i iznimna specifikacija također uključuje Pomoćnu i kliznu spojku za regulaciju usporavanja. No, R125 također je unaprijed ožičen za ugradnju dodatnog sustava za brzo mijenjanje brzina radi besprijekornog prebacivanja u viši stupanj prijenosa.

## Agregat

|                           |                                              |
|---------------------------|----------------------------------------------|
| Tip agregata              | 4-takta; Hlađenje tekućinom; SOHC; 4-ventila |
| Zapremina                 | 125cc                                        |
| Provrt x hod              | 52,0 mm x 58,7 mm                            |
| Omjer kompresije          | 11.2 : 1                                     |
| Sustav podmazivanja       | Mokri karter                                 |
| Tip kvačila               | Mokro; Višestruki diskovi                    |
| Sustav paljenja           | TCI (digitalno)                              |
| Sustav pokretanja         | Električno                                   |
| Sustav prijenosa          | Stalan otvor; 6-brzinski                     |
| Završni prijenos          | Lanac                                        |
| Rasplinjač                | Ubrizgavanje goriva                          |
| Maksimalna snaga          | 11,0kW (15.0PS) @ 10.000 okr/min             |
| Maksimalan okretni moment | 11,5Nm (1,16kg-m) @ 8.000 okr/min            |
| Fuel consumption          | 2,1 l/100km                                  |
| CO2 emission              | 47 g/km                                      |

## Šasija

|                        |                                      |
|------------------------|--------------------------------------|
| Okvir                  | Dijamant                             |
| Sustav ovjesa sprijeda | USD teleskopske vilice, Ø41mm        |
| Hod ovjesa sprijeda    | 130 mm                               |
| Sustav ovjesa straga   | Njihajuća ruka; (Link sustav ovjesa) |
| Hod ovjesa straga      | 110 mm                               |
| Prednja kočnica        | Hidraulični disk, Ø292 mm            |
| Stražnja kočnica       | Hidraulični disk, Ø220 mm            |
| Prednja guma           | 100/80-17 M/C                        |
| Stražnja guma          | 140/70-17 M/C                        |
| Kut prednje vilice     | 26°                                  |
| Predtrag               | 95mm                                 |

## Dimenzije

|                                           |             |
|-------------------------------------------|-------------|
| Ukupna dužina                             | 1.990 mm    |
| Ukupna širina                             | 715 mm      |
| Ukupna visina                             | 1.145 mm    |
| Visina sjedala                            | 820 mm      |
| Međusovinski razmak                       | 1.325 mm    |
| Minimalna udaljenost od tla               | 160 mm      |
| Težina (s punim spremnikom ulja i goriva) | 141 kg      |
| Kapacitet spremnika goriva                | 11,0 Litara |
| Kapacitet spremnika za ulje               | 1,15 Litara |

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama su prikazani profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.