



## Savršen za nove vozače.

Mladi su samo jednom, tako da je prirodno da za svoje dijete želite samo najbolje. A kada bolje pogledate Yamahin model PW50 vidjet ćete kako se ovaj iznimno kvalitetni minimotocikl isporučuje s mnogo jednostavnih značajki i bez komplicirane tehnologije, što ga je učinilo omiljenim odabirom mnogih roditelja diljem svijeta.

Bitna je jednostavnost, a sve vezano za model PW50 osmišljeno je kako bi ga bilo zabavno voziti i jednostavno imati. Dvotaktni agregat zapremnine 50 ccm ima potpuno automatski prijenos za svojstvo „zakreni gas i vozi“, a ručice kočnica postavljene na upravljaču – te kardan i nisko postavljeno sjedalo – čine ga idealnim prvim motociklom svakog djeteta.



- Potpuno automatski 2-taktni agregat zapremnine 50 ccm
- Jednostavna prilagodba graničnika gasa
- Nisko postavljeno sjedalo i jednostavne kontrole
- Lagano upravljanje i kompaktne dimenzije
- Lako ga je imati, a jednostavno održavati
- Odvojeni spremnik ulja za 2-taktne agregate
- Čvrsti 3-kraki čelični kotači
- Lagani i čvrsti oklop motokros stila
- Yamahin dizajn, kvaliteta i pouzdanost
- Iznimno kvalitetni ispuh sa štitnikom od topline

Budući da mnogo djeca provodi puno vremena u zatvorenom igrajući se elektroničkim uređajima, Yamahin model PW50 idealan je način poticanja na uključivanje u fizičke aktivnosti na otvorenom i stjecanju vještina i samouvjerenosti! Tijekom godina braća i sestre mogu dijeliti model PW50 i stvarati sjajne uspomene za sebe i svoju obitelj.

## Savršen za nove vozače.

Tijekom proteklih 40 godina, poznati PW50 uveo je stotine tisuća djece – i njihove roditelje – u zabavu i uzbuđenje motociklizma. Snažna usredotočenost pri dizajnu ovog laganog minimotocikla na zabavu, jednostavnost i upravljivost, jamči uživanje cijeloj obitelji – i usput će vam priuštiti dragocjena sjećanja!

Sve na legendarnom PW50 dizajnirano je za jednostavnu i ugodnu vožnju. Postoji graničnik gasa koji omogućuje prilagodbu najveće brzine, a kompaktno podvozje s mekanim ovjesom i nisko postavljenim sjedalom osiguravaju udobnu vožnju i lagano upravljanje.

Energični, potpuno automatski agregat zapremnine 50 ccm omogućuje ugladeno ubrzanje, a kardan i odvojeni spremnik ulja za 2-taktne agregate održavanje čini jednostavnim. Osmišljen kako bi stao u automobil ili manji kombi, lagani model PW50 jednostavno se prevozi – a zahvaljujući Yamahinoj kvaliteti izrade, ovaj vrhunski dječji motocikl godinama će biti zabava za obitelj!



## Potpuno automatski 2-taktni agregat zapremnine 50 ccm

Zrakom hlađeni 2-taktni agregat laganog modela PW50, zapremnine 50 ccm, posebno je osmišljen kako bi zadovoljio potrebe novih vozača. Ugladen i potpuno automatski mjenjač, koji odlično reagira i osigurava vozaču prilagodljivo svojstvo „zakreni gas i vozi,“ – i bez komplicirane tehnologije čini ovaj lagani minimotocikl jednostavnim za održavanje.



## Jednostavna prilagodba graničnika gasa

Kako biste bili sigurni da roditelji imaju potpuni nadzor nad svojstvima modela PW50, postoji jednostavan mehanizam ograničavanja gasa. Prilagođavanjem vijka može se smanjiti ili povećati kretanje gasa kako bi se prilagodio iskustvu i sposobnosti vozača.



## Nisko postavljeno sjedalo i jednostavne kontrole

Uz nisko postavljeno sjedalo visine od samo 475 mm te udoban i opušten položaj za vožnju, na modelu PW50 novi će vozači odmah osjećati samopouzdanje. Izgled upravljača sličan je biciklu, sa stražnjom kočnicom kojom upravlja lijeva ruka i prednjom kočnicom desna – što olakšava stvar najmlađim početnicima. Samo zakrenite gas i zabava počinje!



## Lagano upravljanje i kompaktne dimenzije

Uz svojih 41 kg, model PW50 najlakši je i najkompaktniji minimotocikl u Yamahinoj ponudi. Opremljen je prednjim i stražnjim gumama veličine 10 inča koje dobro prijanjaju, a kompaktno podvozje omogućuje jednostavno i okretno upravljanje, uz hod prednjeg ovjesa od 60 mm i zadnjeg od 50 mm, – što ovaj minimotocikl čini idealnim za upoznavanje s vožnjom terenskih motocikala.



## Lako ga je imati, a jednostavno održavati

Gotovo svaka značajka osmišljena je kako bi model PW50 učinila zabavnim za vožnju, a jednostavnim za posjedovanje i održavanje. Potpuno zatvoreni kardanski sustav čist je i tih, što ga – zajedno s odvojenim spremnikom ulja za 2-taktne agregate i dizajnom jednostavnim za održavanje – čini legendarnim malim motociklom koji je očiti odabir za nove vozače i njihove roditelje.



## Odvojeni spremnik ulja za 2-taktne agregate

Kako bi se vlasništvo učinilo jednostavnim i potrebe za popravcima smanjile na najmanju moguću mjeru, model PW50 sadrži odvojeni spremnik ulja za 2-taktne agregate koji je postavljen iza prednje pločice s brojem i sadrži 300 ccm maziva – dovoljno za više spremnika goriva. Zahvaljujući prozirnoj plastici kućišta, jednostavno je pratiti razinu ulja, a ovaj sustav omogućuje i uporabu goriva „izravno“ iz spremnika bez prethodnog miješanja.

**Agregat**

|                     |                                                               |
|---------------------|---------------------------------------------------------------|
| Tip agregata        | Membranski ventil; Jednocilindričan; Zračno hlađenje; 2-takta |
| Zapremina           | 49cc                                                          |
| Provrt x hod        | 40,0 mm x 39,2 mm                                             |
| Omjer kompresije    | 6,0 : 1                                                       |
| Sustav podmazivanja | Odvojeno podmazivanje                                         |
| Tip kvačila         | Mokro; Centrifugalno automatski                               |
| Sustav paljenja     | CDI                                                           |
| Sustav pokretanja   | Nožno                                                         |
| Sustav prijenosa    | automatski                                                    |
| Završni prijenos    | Osovina                                                       |
| Rasplinjač          | Mikuni VM12/1                                                 |

**Šasija**

|                        |                    |
|------------------------|--------------------|
| Okvir                  | Čelične cijevi     |
| Sustav ovjesa sprijeda | Teleskopske vilice |
| Hod ovjesa sprijeda    | 60 mm              |
| Sustav ovjesa straga   | Njihajuća ruka     |
| Hod ovjesa straga      | 50 mm              |
| Prednja kočnica        | bubanj mm          |
| Stražnja kočnica       | bubanj mm          |
| Prednja guma           | 2,50-10 4PR        |
| Stražnja guma          | 2,50-10 4PR        |
| Kut prednje vilice     | 25°30'             |
| Predtrag               | 50 mm              |

**Dimenzije**

|                                           |             |
|-------------------------------------------|-------------|
| Ukupna dužina                             | 1.245 mm    |
| Ukupna širina                             | 610 mm      |
| Ukupna visina                             | 705 mm      |
| Visina sjedala                            | 475 mm      |
| Međuosovinski razmak                      | 855 mm      |
| Minimalna udaljenost od tla               | 95 mm       |
| Težina (s punim spremnikom ulja i goriva) | 41 kg       |
| Kapacitet spremnika goriva                | 2,0 Litara  |
| Kapacitet spremnika za ulje               | 0,30 Litara |

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama su prikazani profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.