



Uživajte u udobnosti i kontroli tijekom cijele godine

Za visoku razinu udobnosti, kontrole i užitka, NIKEN GT ima visoki vjetrobran kao i grijane ručice te udobno luksuzno sjedalo. Bočni koferi i stražnja osnova nosača pružaju obilje mogućnosti za prtljagu, a za dodatnu funkcionalnost model GT opremljen je glavnom nogarom i dvjema utičnicama od 12 V.

Dva jedinstvena nagibna prednja kotača modela NIKEN GT stvaraju veliku kontaktnu površinu na cesti, što vam pruža jedinstven osjećaj prianjanja koji nije sličan drugim konvencionalnim modelima sportskih krstarica.

Zajedno s izvrsnim performansama zaustavljanja koje omogućuju dvije prednje kočnice, ovaj radikalni prednji kraj omogućuje vam pouzdano svladavanje zavoja – čak i kad su cestovni i vremenski uvjeti ispod idealnih. NIKEN GT: Sportska krstarica za svako godišnje doba.



- Najinovativniji dizajn u klasi sportskih touring motocikala
- Nenadmašno iskustvo savladavanja zavoja
- Sport tourer iznimnih svojstava za sva godišnja doba
- Odziv prianjanja na prednjoj strani, sigurnost i kočenje
- Radikalna, istaknuta i jedinstvena dizajna s 3 kotača
- Napredna tehnologija s više nagibnih kotača
- Duboki kut nagiba, maksimalno 45 stupnjeva
- Upravljanje tipa Ackerman, dvostruke prednje upside-down vilice
- Potpuno podesiva stražnja ovjes
- 3-cilindrični, tekućinom hlađeni agregat DOHC CP3 od 847 ccm
- Sustavi TCS, QSS, pomoćna i klizna



Sportska krstarica potpuno opremljena za sve vremenske uvjete

Putna specifikacija modela NIKEN GT uključuje visoki vjetrobran, bočni koferi i stražnju osnovu nosača sa suvozačevim ručicama – zajedno s grijaačima ručica i udobnim sjedalom, kao i glavnom nogarom i dodatnim istosmjernim utičnicama. Uz visoku razinu udobnosti i funkcionalnosti, ovaj radikalni motocikl za sportsko krstarenje s 3 kotača izrađen je za uživanje tijekom cijele godine, bez obzira na vremenske uvjete!



Tehnologija nagibnih višestrukih kotača (LMW)

Napredan dizajn s višestrukim nagibnim kotačima (LMW) modela NIKEN GT pruža neopisiv osjećaj uzbuđenja i samopouzdanja pri svladavanju zavoja. Yamahin jedinstveni dizajn tipa Ackermann s paralelnim četverostranim krakovima i slobodno ovješnim teleskopskim ovjesom pruža bolji osjećaj stabilnosti i prijanjanja u zavojima pri različitim uvjetima na terenu.



Duboki kut bočnog nagiba od 45 stupnjeva

Na sofisticiranom prednjem kraju dvostruki su kotači od 15 inča s posebno razvijenim gumama 120/70R15 koje pružaju visoke razine prijanjanja za više samopouzdanja pri kočenju i skretanju – tijekom cijele godine. Širinom traga od 410 mm, ovaj sofisticirani prednji kraj s tehnologijom LMW omogućuje duboke kutove bočnog nagiba do 45 stupnjeva, kako bi vam pružio jedinstveni doživljaj pri svladavanju zavoja.



Hibridni okvir

Za postizanje pokretljivosti sportskog motocikla, uključujući putnu udobnost i pouzdano svladavanje zavoja, upotrebljava se posebno razvijen hibridni okvir. Upravljačka glava od lijevanog čelika spojena je na zakretni dio njišuuće ruke od lijevanog aluminija s pomoću čelične cijevi kako bi se potrebne razine čvrstoće, krutosti i savitljivosti ostvarile točno tamo gdje su potrebne.



3-cilindrični motor CP3 obujma 847 ccm

3-cilindrični motor modela NIKEN GT, obujma 847 ccm i visokog okretnog momenta, razvijen je iz iznimno uspješnog dizajna Yamahinih modela MT-09 i Tracer 900. Posebnim postavkama za ubrizgavanje goriva postižu se snažne putne performanse u zavojitim i izazovnim situacijama u vožnji, a oblik radilice osigurava izvrsne karakteristike u vožnji i ugladna kretanja.



Sportski pokrov s dvostrukim LED farovima

Široki, prema dolje savijeni prednji pokrov opremljen je dvostrukim LED farovima koji naglašavaju sportski i dinamičan karakter modela NIKEN GT, a dvostruka pozicijska svjetla dodatno ističu snažan i prizemljen izgled dvostrukih prednjih kotača. U retrovizore, preuzete s modela YZF-R1, integrirani su LED pokazivači smjera koji pojačavaju odvažan futuristički izgled.

Agregat

Tip agregata	3 - cilindara;4-takta;hlađenje tekućinom;DOHC;4-ventila
Zapremina	847 cm ³
Provrt x hod	78.0 mm x 59.1 mm
Omjer kompresije	11.5 : 1
Maksimalna snaga	84.6kW (115.0KS) @ 10,000 okr/min
Maksimalan okretni moment	87.5Nm (8.9kgf+m) @ 8,500 okr/min
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro;Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	TCI
Sustav prijenosa	Stalan otvor;6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Rasplinjač	Ubrizgavanje goriva

Šasija

Okvir	Dijamant
Kut prednje vilice	20°
Predtrag	74mm
Sustav ovjesa sprijeda	Dvostruke upside-down vilice
Sustav ovjesa straga	(Link sustav ovjesa)
Hod ovjesa sprijeda	110 mm
Hod ovjesa straga	125 mm
Prednja kočnica	Hidrauličke kočnice-dupli disk, Ø298 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični disk, Ø282 mm
Prednja guma	120/70 R 15
Stražnja guma	190/55 R 17
Napomena	Dual front tyres
Track	410mm

Dimenzije

Ukupna dužina	2,150 mm
Ukupna širina	885 mm
Ukupna visina	1,250 mm
Visina sjedala	820 mm
Međuosovinski razmak	1,510 mm
Minimalna udaljenost od tla	150 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	267 kg
Kapacitet spremnika goriva	18L
Kapacitet spremnika za ulje	3.4L

NIKEN GT je originalni Yamaha motocikl s dodatnim paketom originalne Yamaha dodatne opreme koja se ugrađuje u ovlaštenim Yamaha salonima, a obuhvaća polutvrde bočne ABS kofere zapremine 25 l s nosačima Yamaha prodajno mjesto.

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama u ovoj brošuri prikazani su profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.