



Samopouzđano savladavajte zavoje

Ključ iznimnih sportskih i putnih performansi modela NIKEN njegov je naprednom tehnologijom izrađen prednji kraj,. Ovaj jedinstveni dizajn s dva nagibna prednja kotača ima veliku dodirnu površinu s cestom, čime pruža brojne prednosti.

Kada nagnete NIKEN, imat ćete osjećaj prirodne stabilnosti, koji povećava sigurnost pri upravljanju – u brzim zavojima, kao i na nizu različitih suhih i mokrih cestovnih površina.

Kao što i očekujete od ovako naprednog sportskog touring motocikla, NIKEN je potpuno opremljen širokim rasponom tehnologija elektroničkog upravljanja, koja obuhvaća sustave YCC-T, D-MODE, tempomat i TCS, kao i pomoćnu i kliznu spojku (A&S) te sustav Quick Shifter.



- Nenadmašno iskustvo savladavanja zavoja
- Sport tourer iznimnih svojstava za sva godišnja doba
- Najinovativniji dizajn u klasi sportskih touring motocikala
- Odziv prijanjanja na prednjoj strani, sigurnost i kočenje
- Napredna tehnologija s više nagibnih kotača
- Duboki kut nagiba, maksimalno 45 stupnjeva
- Upravljanje tipa Ackerman, dvostruke prednje upside-down vilice
- Raspodjela težine s vozačem je približno 50:50
- Potpuno podesiv stražnji ovjes
- 3-cilindrični, tekućinom hlađeni agregat DOHC CP3 od 847 ccm
- Sustavi TCS, QSS, pomoćna i klizna



Tehnologija nagibnih višestrukih kotača (LMW)

Napredan dizajn s nagibnim višestrukim kotačima (LMW) modela NIKEN donosi uzbudljiv i pouzdan osjećaj u zavojima. Yamahin jedinstveni dizajn tipa Ackermann, s paralelnim četverostranim krakovima i slobodno ovješanim teleskopskim ovjesom, pruža bolji osjećaj stabilnosti i prijanjanja u zavojima pri različitim uvjetima na terenu.



Upečatljiv i futuristički dizajn

S dva nagibna prednja kotača, upside down vilicama s dvije cijevi i širokom pojavom, NIKEN izgleda dojmljivo i radikalno, što je odraz njegovih revolucionarnih novih voznih karakteristika. U mišićav atletski dizajn oklopa ugrađeni su futuristički štitnik dvostrukih farova i integrirani spremnik za gorivo, koji oblikuju upečatljiv i jedinstven profil.



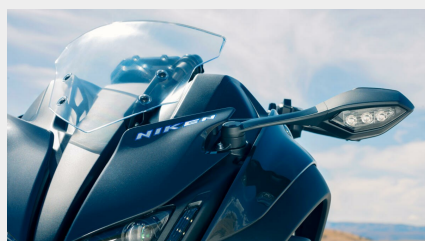
Hibridni okvir

Za postizanje prirodnog osjećaja upravljanja s pokretljivošću sportskog motocikla i samopouzdanim performansama u zavoju upotrebljava se posebno razvijen hibridni okvir. Upravljačka glava od lijevanog čelika spojena je na zakretni dio njihajuće ruke od lijevanog aluminijsa pomoću čelične cijevi kako bi se potrebne razine čvrstoće, krutosti i savitljivosti ostvarile točno tamo gdje su potrebne.



Trocilindrični motor CP3 obujma 847 ccm

Trocilindrični motor obujma 847 ccm s visokim okretnim momentom modela NIKEN razvijen je iz iznimno uspješnog dizajna Yamahinih modela MT-09 i Tracer 900. Posebnim postavkama za ubrizgavanje goriva postižu se snažne performanse u zavojitim i izazovnim situacijama u vožnji, a poseban oblik radilice osigurava izvrsne karakteristike u vožnji i uglađeni start.



Sportski pokrov s dvostrukim LED farovima

Široka, prema dolje savijena maska opremljena je dvostrukim LED farovima koji naglašavaju sportski i samopouzdan karakter modela NIKEN, a dvostruka pozicijska svjetla dodatno ističu snažan i stabilan izgled dvostrukih prednjih kotača. U retrovizore preuzete s modela YZF-R1 integrirani su LED pokazivači smjera, koji pojačavaju odvažan futuristički izgled.



Duboki kut bočnog nagiba od 45 stupnjeva

Na sofisticiranom prednjem dijelu motora dvostruki su kotači od 15 inča s posebno razvijenim gumama 120/70R15, koje pružaju visoke razine prijanjanja za više samopouzdanja pri kočenju i skretanju. Širinom traga od 410 mm, ovaj sofisticirani prednji dio s tehnologijom LMW omogućuje duboke kutove bočnog nagiba do 45 stupnjeva kako bi vam omogućio jedinstveni doživljaj savladavanja zavoja.

Agregat

Tip agregata	3 - cilindara;4-takta;hlađenje tekućinom;DOHC;4-ventila
Zapremina	847 cm ³
Provrt x hod	78.0 mm x 59.1 mm
Omjer kompresije	11.5 : 1
Maksimalna snaga	84.6kW (115.0KS) @ 10,000 okr/min
Maksimalan okretni moment	87.5Nm (8.9kgf+m) @ 8,500 okr/min
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro;Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav prijenosa	Stalan otvor;6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Rasplinjač	Ubrizgavanje goriva

Šasija

Okvir	Dijamant
Kut prednje vilice	20°
Predtrag	74mm
Sustav ovjesa sprijeda	Dvostruke upside-down vilice
Sustav ovjesa straga	(Link sustav ovjesa)
Hod ovjesa sprijeda	110 mm
Hod ovjesa straga	125 mm
Prednja kočnica	Hidrauličke kočnice-dupli disk, Ø298 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični disk, Ø282 mm
Prednja guma	120/70 R 15
Stražnja guma	190/55 R 17
Napomena	Dual front tyres
Track	410mm

Dimenzije

Ukupna dužina	2,150 mm
Ukupna širina	885 mm
Ukupna visina	1,250 mm
Visina sjedala	820 mm
Međuosovinski razmak	1,510 mm
Minimalna udaljenost od tla	150 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	263 kg
Kapacitet spremnika goriva	18L
Kapacitet spremnika za ulje	3.4L

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama u ovoj brošuri prikazani su profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.