

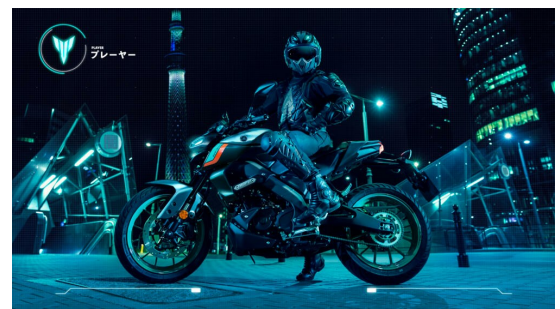


Tama je sljedeća razina.

Čak i kada miruje, agresivno stilizirani MT-125 djeluje ozbiljno. Naglašena svjetla s dvostrukim lećama daju ovom laganom motociklu linije Hyper Naked najopasniji izgled u klasi. Snažna konstrukcija izgleda spremna za napad u bilo kojem trenutku.

Čim krenete, iznenadit će vas njegove performanse. Tehnološki napredan četverotaktni motor zapremnine 125 ccm usklađen je s propisom EU5 i odlikuje se Yamahinim ekskluzivnim VVA sustavom za pojačavanje okretnog momenta koji dojmljivo reagira na niskim okretajima za uzbudljivo ubrzanje i zadivljujućom učinkovitošću pri vršnim okretajima.

Opremljen Deltabox okvirom, kao i širom stražnjom gumom presjeka 140 mm, preokrenutom vilicom od 41 mm, A&S spojkom, najsuvremenijim LCD instrumentima i potpunom LED rasvjetom, MT-125 kombinira sofisticiranu tehnologiju s radikalnim stilom.



- Agregat zapremnine 125 ccm s promjenjivim razvodom ventila, usklađen s propisom EU5
- Suvremen i agresivan dizajn oklopa
- Nakošena dvostruka pozicijska svjetla, LED prednje svjetlo
- „Anti-hopping” spojka (A&S)
- Sportski Deltabox okvir i aluminijska stražnja vilica
- Upside-down prednje vilice od 41 mm visokih specifikacija
- Sofisticirani LCD instrumenti
- Radijalna prednja kočnica
- Prednja disk kočnica velikog promjera od 292 mm
- Široka stražnja guma presjeka 140 mm

Tama je sljedeća razina.

Svojim dinamičnim stilom, ogoljenom konstrukcijom i uzbudljivim performansama, ne čudi što su Yamahin MT-ovi modeli namamili toliko vozača u tamnu stranu Japana. Model koja konstantno evoluira. Radikalni MT-125 spreman je unijeti još više performansi, stava i adrenalina u klasu 125.

Uz novi tehnološki napredni agregat usklađen s propisom EU5, kao i kompaktnom konstrukcijom te agresivnim dizajnom nove generacije dizajna linije MT, ovaj je uzbudljivi model klase 125 jedinstven. Zato se spremite i otkrijte tamnu stranu Japana. Jer ovaj lagani "hyper naked" će transformirati vaš svijet.

Sa čistim DNK serije MT, ovaj sportski i lagani model vrhunski je uvod u "hyper naked" svijet. Otkrijte kako je voziti istinskog gospodara okretnog momenta. I otkrijte svoju tamnu stranu.



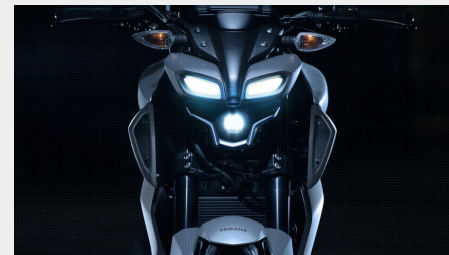
Snažan agregat od 125 ccm s promjenjivim razvodom ventila (VVA) usklađen s normom EU5

Sofisticirani, tekućinom hlađeni agregat modela MT-125, u skladu je s propisom EU5 te ima 125 ccm, 4 ventila i Yamahin ekskluzivni sustav promjenjivog razvoda ventila (VVA) sa dva usisna bregasta vratila. Ova ekskluzivna tehnologija preuzeta iz modela R125 omogućuje visokotehnološkom agregatu da pruža izvanredne vrhunske performanse zajedno s puno okretnog momenta što model MT-125 čini jednim od najsnažnijih u klasi.



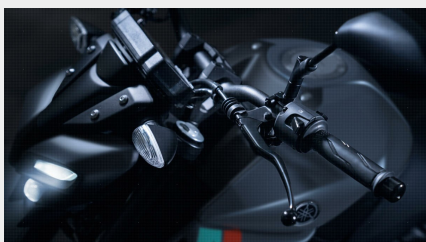
Suvremen i agresivan dizajn oklopa

Snažna konstrukcija pruža dinamični izgled na koji snažno utječu veći MT modeli. Jedinstven stil, kompaktni spremnik za gorivo i kratak rep naglašavaju agresivan stav motora – i sa svojim dinamičnim položajem za vožnju bolje se pripremite za najzbudljiviju vožnju u klasi!



Naglašena dva svjetla sprijeda

Nijedan drugi motor u klasi ne dolazi s stavom i karakterom kao MT-125. Agresivni prednji kraj s dva prijeteća pozicijska svjetla koja projiciraju zurenje predatora. Ultra kompaktno LED prednje svjetlo omogućuje vam da vidite i budete viđeni.



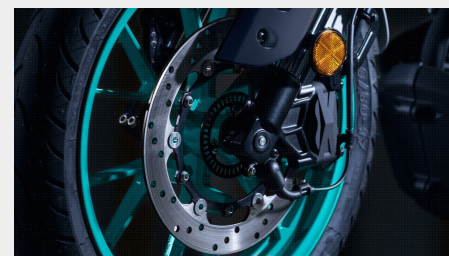
A&S clutch - Klizna spojka

Model MT-125 opremljen je samoprolizavajućom spojkom s protuzahvatom (A&S) sa iznimno laganim osjećajem na ručici koji olakšava promjenu brzina. Uz to što zahtijeva manje fizičkog unosa od strane vozača, A&S spojka čini mijenjanje stupnjeva prijenosa naniže još lakšim i pomaže u sprječavanju proklizavanja stražnjeg kotača – što vam omogućuje veću kontrolu nad motociklom.



Sportski Deltabox okvir i aluminijska stražnja vilica

Okvir Deltabox izveden iz modela R125 i aluminijska stražnja vilica omogućuju lako i sportsko upravljanje, kao i dojmljivu udobnost pri većim brzinama. Geometrija okvira optimizirana je za postizanje bolje raspodjele težine i dinamičnog položaja vožnje.



Tehnički iznimno napredna upside down prednja vilica promjera 41 mm

Vrhunska preokrenuta vilica promjera 41 mm pružaju izvrsno upravljanje u raznim uvjetima vožnje, a osigurava 130 mm glatkog i prilagodljivog hoda za udobnu vožnju.

Agregat

Tip agregata	EURO5;4-takta;Hlađenje tekućinom;SOHC;Jednocilindričan
Zapremina	124 cc
Provrt x hod	52,0 mm x 58,6 mm
Omjer kompresije	11.2 : 1
Maksimalna snaga	11,0 kW pri 10.000 o/min
Maksimalan okretni moment	11,5 Nm pri 8.000 o/min
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro;Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor;6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Fuel consumption	2.1 L/100 km
CO2 emission	47 g/km
Rasplinjač	Elektronično ubrizgavanje goriva

Šasija

Okvir	Dijamant
Kut prednje vilice	26°
Predtrag	95 mm
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopska preokrenuta vilica promjera Ø41 mm
Sustav ovjesa straga	Njihajuća ruka;(Link sustav ovjesa)
Hod ovjesa sprijeda	130 mm
Hod ovjesa straga	110 mm
Prednja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø 292 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø 220 mm
Prednja guma	100/80-17M/C 52S
Stražnja guma	140/70-17M/C 66S

Dimenzije

Ukupna dužina	1.960 mm
Ukupna širina	800 mm
Ukupna visina	1.065 mm
Visina sjedala	810 mm
Međuosovinski razmak	1.325 mm
Minimalna udaljenost od tla	160 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	142 kg
Kapacitet spremnika goriva	11 l
Kapacitet spremnika za ulje	1,05 l

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama u ovoj brošuri prikazani su profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.