



Ekstremna avanturistička putovanja

Bilo da se vozite na posao, krećete na putovanje ili ste se zaputili u prirodu, izdanje MT-10 Tourer upravo je Naked motocikl kakav trebate.

Znat ćete cijeliti dodatnu zaštitu od vjetra koju pružaju visoki vjetrobran i štitnici za ruke, a udobno sjedalo čini osjetnu razliku na duljim putovanjima. Bočni spremnici povećavaju funkcionalnost, a podrška za GPS i dodatna satelitska navigacija TomTom omogućuju otkrivanje novih, uzbudljivih putova.

Legendarni agregat od 998 cm³, s 4 cilindra i neravnomjernim rasporedom paljenja stvara snažan potisak linearnog okretnog momenta za trenutačnu reakciju – dok kompaktna aluminijska šasija Deltabox omogućuje precizno upravljanje. Izdanje MT-10 Tourer: jer je svaki dan drugačiji.



- 4-cilindrični "CP4" agregat s neravnomjernim rasporedom paljenja s velikim okretnim momentom
- Agregat, okvir i ovjes razvijeni iz tehnologije modela YZF-R1
- Precizno ugođen za razvoj linearnog okretnog momenta u rasponu od niskih do srednjih okretaja
- YCC-T, D-MOD kao i TCS sustav kontrole trakcije
- Lagani aluminijski Deltabox okvir
- Kratki međuosovinski razmak od 1.400 mm za najbolju agilnost u klasi
- Dinamična silueta s položajem prema naprijed
- ABS kočnice odličnih specifikacija s radialnim čeljustima
- Visokonapredan te potpuno podesivi ovjes
- bočni spremnici, visoki vjetrobran,



Oprema za duge vožnje omogućuje udobnost i funkcionalnost

Kada želite brzo stići na odredište, ovo je motocikl koji vam je potreban! Visoki vjetrobran, udobno sjedalo i štitnici za ruke omogućuju vam uživanje u duljim vožnjama bez ikakvog napora. Bočni spremnici obogaćuju funkcionalnost tog radikalnog Hyper Naked motocikla, dok je podrška za GPS spremna za dodatnu satelitsku navigaciju TomTom.



4-cilindrični CP4 agregat s neravnomjernim rasporedom paljenja

Tekućinom hlađeni 4-cilindrični redni agregat od 998 ccm izveden iz modela YZF-R1 ima sustave usisa, ispuha i goriva koji doprinose performansama u području niskih i srednjih okretaja. Uzbudljivi agregat zahvaljujući neravnomjernom rasporedu paljenja 270° – 180° – 90° – 180° trenutno isporučuje linearni okretni moment i preciznu kontrolu.



Tehnologija elektroničkog upravljanja

Kako bi se postigao najviši stupanj upravljivosti za vozača, izdanje MT-10 Tourer opremljen je Yamahinim sustavom (YCC-T) te jednostavno podešivim tempomatom koji funkcionira na brzinama većima od 50 km/h. Sustav D-MODE karakterizira tri moda rada agregata za različite uvjete, a na utičnicu od 12 V DC možete priključiti različitu dodatnu opremu.



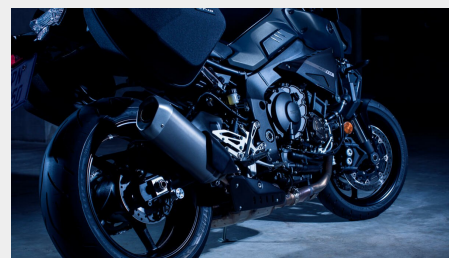
Sustav kontrole protiv proklizavanja (TCS), QSS, A&S spojka

Sustav kontrole protiv proklizavanja na izdanju MT-10 Tourer ima tri razine intervencije kako bi se osiguralo glatko držanje ceste u različitim uvjetima. Sustav Quick Shifter (QSS) omogućuje prebacivanje u više stupnjeve prijenosa bez pritiskanja spojke pod punim gasom dok kompaktna pomoćna i klizna spojka (A&S) osigurava preciznu kontrolu tijekom ubrzavanja i usporavanja.



Uspravan položaj vožnje sa siluetom težine usmjerene prema naprijed

Odnos upravljač/sjedalo/oslonci za noge daje položaj za vožnju s blagim nagibom prema naprijed koji omogućava potpuno iskorištavanje linearnog okretnog momenta. Vrhunski model MT radi isticanja dinamičnog izgleda "težine usmjerene prema naprijed" ima kompaktne bočne oklope s poklopcima oblikovanim poput cijevi te naglašen poklopac spremnika goriva.



Kratki međuosovinski razmak od 1.400 mm pruža ultimativnu pokretljivost

Kompaktni i lagani oklop izdanja MT-10 Tourer nastao je na temelju nagrađenog dizajna modela YZF-R1. Predvodnik u klasi iznimnu pokretljivost i jednostavno te neutralno upravljanje postiže zahvaljujući precizno podešenim postavkama geometrije i iznimno kratkom međuosovinskom razmaku od samo 1400 mm – zato se ubraja među najkompaktnije u klasi od 1.000 ccm.

Agregat

Tip agregata	hlađenje tekućinom;4-takta;4-ventila;DOHC;4-cilindarski
Zapremina	998cc
Provrt x hod	79.0 mm x 50.9 mm
Omjer kompresije	12 : 1
Maksimalna snaga	118.0kW (160.4KS) @ 11500 okr/min
Maksimalan okretni moment	111.0Nm (11.3kg-m) @ 9000 okr/min
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro;Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor;6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Fuel consumption	8.0l/100km
CO2 emission	185g/km

Šasija

Okvir	Aluminijski Deltabox
Kut prednje vilice	24°
Predtrag	102mm
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopske vilice, Ø43mm
Sustav ovjesa straga	Njihajuća ruka;(link ovjes)
Hod ovjesa sprijeda	120 mm
Hod ovjesa straga	120 mm
Prednja kočnica	hidraulični dvostruki disk, Ø320 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični disk, Ø220 mm
Prednja guma	120/70 ZR17 M/C (58W)
Stražnja guma	190/55 ZR17 M/C (75W)

Dimenzije

Ukupna dužina	2095 mm
Ukupna širina	800 mm
Ukupna visina	1110 mm
Visina sjedala	825 mm
Međuosovinski razmak	1400 mm
Minimalna udaljenost od tla	130 mm
Kapacitet spremnika goriva	17Litara
Kapacitet spremnika za ulje	3.9Litara



MT-10 Tourer Edition

MT-10 Tourer Edition je originalni Yamaha MT-10 motocikl opremljen sa paketom originalne opreme Yamaha koji se sastoji od aluminijskih bočnih spremnika, GPS nosača, povišenog vjetrobrana, udobnijeg sjedala i štitnicima za ruke , prodavan od strane Yamaha prodajne mreže.

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama u ovoj brošuri prikazani su profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.