



Najtamnija energija

Model MT-10 SP proizašao je iz želje dizajnera za stvaranjem Hyper Naked motocikla visokih performansi koji može isporučiti vrhunsku razinu kontrole.

Elektronski trkaći ovjes Öhlins (ERS) osigurava najbolju upravljivost u klasi. Automatskim podešavanjem postavki vilice i amortizera, ovaj dokazani sustav u stilu modela YZF-R1M postiže najbolje performanse šasije u različitim uvjetima.

Tehnologija nove generacije uključuje TFT zaslon u boji, A&S spojku te sustave QSS i TCS zahvaljujući kojima vi vladate nevjerojatnim performansama ovog modela. Kako bi se naglasio čisti DNK kod modela YZF-R1M, MT-10 SP obojan je ekskluzivnom plavo-srebrnom bojom.

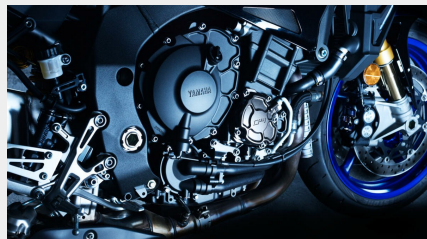


- Potpuno podesiv Öhlins elektronski ovjes
- Ekskluzivna shema plavo-srebrne boje
- Ekskluzivan TFT zaslon u boji
- 4-cilindrični "CP4" agregat s neravnomjernim rasporedom paljenja s velikim okretnim momentom
- Tehnologija agregata i šasije proizašla iz modela YZF-R1
- Snažan i linearan okretni moment u niskim i srednjim rasponima
- YCC-T, D-MOD i sustav kontrole proklizavanja (TCS)
- A&S spojka i sustav Quick Shifter (QSS)
- Iznimno kratki međuosovinski razmak, aluminijska šasija Deltabox
- Dinamična silueta s položajem prema naprijed
- Uspravan položaj vožnje s nagnjanjem prema naprijed



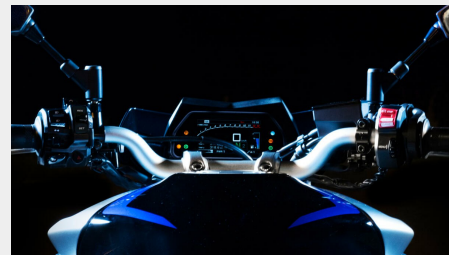
Potpuno podesiv elektronski trkaći ovjes Öhlins (ERS)

Šasija kratkog međuosovinskog razmaka kod modela MT-10 SP opremljena je potpuno podesivim elektronskim Öhlins trkaćim ovjesom. Automatskim prilagođavanjem na promjenjive uvjete na cesti i u vožnji, ovaj prilagodljiv ovjes omogućuje postizanje najviših razina upravljivosti tijekom ubrzavanja, kočenja i svladavanja zavoja.



4-cilindrični CP4 agregat s neravnomjernim rasporedom paljenja

4-cilindrični CP4 redni agregat od 998 cmm ima posebno razvijene sustave usisa, ispuha i ubrizgavanja goriva koji doprinose performansama modela MT-10 SP u području niskih i srednjih okretaja. Uzbudljivi agregat zahvaljujući neravnomjernom rasporedu paljenja 270° – 180° – 90° – 180° trenutno isporučuje linearni okretni moment.



Tehnologija elektronskog upravljanja

Kako bi se postigao najviši stupanj upravljivosti za vozača model MT-10 SP opremljen je sustavom Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T) te tempomatom koji radi na brzinama većim od 50 km/h. Kako bi se prilagodio različitim uvjetima, Yamaha D-MODE sustav nudi tri različita načina rada motora za lagani, standardni ili agresivni stil vožnje.



Thin Film Transistor (TFT) LCD zaslon

Kako bi se naglasio njegov položaj vrhunskog Hyper Naked motocikla, MT-10 SP dostupan je s najnovijim LCD Thin Film Transistor (TFT) zaslonom. Visokonapredan dizajn najnaprednije je tehnološko dostignuće u svojoj klasi, dostupan je s višefunkcijskim zaslonom u boji te sveobuhvatnim informacijama.



Sustav kontrole protiv proklizavanja (TCS), QSS, A&S spojka

Sustav kontrole protiv proklizavanja kod modela MT-10 SP može se isključiti i ima tri razine intervencije kako bi se osigurao glatko držanje ceste u različitim uvjetima. Sustav Quick Shifter (QSS) omogućuje prebacivanje u više stupnjeve prijenosa bez pritiskanja spojke pod punim gasom dok kompaktna pomoćna i klizna spojka (A&S) osigurava preciznu kontrolu tijekom ubrzavanja i usporavanja.



Lagani aluminijski Deltabox okvir

Najbolji Hyper Naked model opremljen je laganim aluminijskim Deltabox okvirom i u gornjem dijelu ojačanom i iznimno dugom aluminijskom njihajućom rukom s optimiziranom ravnotežom čvrstoće/krutosti. Dizajn temeljen na modelu YZF-R1 osigurava u klasi najbolju upravljivost uz stabilnost vožnje u ravnini i laganu okretnost.

Agregat

Tip agregata	hlađenje tekućinom;4-takta;DOHC;4-ventila
Zapremina	998cc
Provrt x hod	79.0 mm x 50.9 mm
Omjer kompresije	12 : 1
Maksimalna snaga	118.0kW (160.4KS) @ 11500 okr/min
Maksimalan okretni moment	111.0Nm (11.3kg-m) @ 9000 okr/min
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro;Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor;6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Fuel consumption	8.0l/100km
CO2 emission	185g/km

Šasija

Okvir	Aluminijski Deltabox
Kut prednje vilice	24°
Predtrag	102mm
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopske vilice, Ø43mm
Sustav ovjesa straga	Njihajuća ruka;(link ovjes)
Hod ovjesa sprijeda	120 mm
Hod ovjesa straga	120 mm
Prednja kočnica	hidraulični dvostruki disk, Ø320 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični disk, Ø220 mm
Prednja guma	120/70 ZR17 M/C (58W)
Stražnja guma	190/55 ZR17 M/C (75W)

Dimenzije

Ukupna dužina	2095 mm
Ukupna širina	800 mm
Ukupna visina	1110 mm
Visina sjedala	825 mm
Međuosovinski razmak	1400 mm
Minimalna udaljenost od tla	130 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	210 kg
Kapacitet spremnika goriva	17Litara
Kapacitet spremnika za ulje	3.9Litara

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama u ovoj brošuri prikazani su profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.