



Najmračnija energija

Kada je Yamaha prije desetak godina predstavila prvi model MT iz asortimana Hyper Naked, svijet motocikla zauvijek se promijenio. Uz jasnu usredotočenost na okretni moment, okretnost i osjećaj, asortiman modela MT vozačima je pružio mogućnost da dožive sirove emocije i uzbuđenje na zahtjev koji svaki Hyper Naked model čine posebnim.

Uz snažniji agregat, oklop izmijenjenog stila i provjereno podvozje, sljedeća razvojna faza postavlja model MT-10 na razinu vrhunskog Yamahina Hyper Naked modela izrađenog za svakog vozača koji želi imati, voziti i cijeliti jedan od najistaknutijih motocikala današnjice.

Sve je u vezi s ovim kraljem asortimana modela MT posebno – od fino ugođenog brujanja usisa i zavijanja titanskog ispuha, preko Deltabox podvozja izvedenog iz modela R1 i uzbudljivog vriska stvorenog neujednačenim redosljedom paljenja CP4 agregata zapremnine 998 ccm. Kada shvatite što je zapravo ovaj motocikl, znat ćete da ga morate imati.



- TFT mjerač od 4,2" s odabirom Načina vožnje
- Radijalni glavni cilindar marke Brembo
- Tempomat
- Ograničavač brzine
- Agregat CP4 zapremnine 998 ccm koji udovoljava standardu EU5
- Najnoviji dizajn razvoja modela MT uključuje potpunu LED rasvjetu
- Sustav gasa APSG s mogućnošću odabira načina rada PWR-a
- Ispušni sustav od titana
- Sustav brzog mijenjanja (QSS, engl. Quick Shift System) u više i niže brzine
- IMU sa 6 osi s potpunim kompletom pomoći za vozača
- Guma Bridgestone S22
- Zračni ventili na kotačima postavljeni pod 90°

Najmračnija energija

Konstruiran za stvaranje još boljeg osjećaja okretnog momenta za najuzbudljivije iskustvo, novi MT-10 najnapredniji je motocikl linije Hyper Naked koji je Yamaha ikada proizvela. Proizveden s pomoću najsuvremenije tehnologije agregata i podvozja primijenjene na modelu R1, najnoviji MT-10 daje više snage, okretnosti i osjećaja.

Kralj MT serije zahtjeva potpuno poštovanje, a prva stvar koja će privući vašu pozornost kompaktni je novi sklop glavnog svjetla i stilski izmijenjen spremnik goriva koji naglašavaju izvanrednu mehaničku ljepotu modela MT-10. No, u trenutku kada čujete duboko brujanje koje izlazi iz usisa zraka agregata CP4 od 998 ccm, znat ćete kako je ovaj motocikl onaj pravi za vas.

Skriven duboko u laganom Deltabox podvozju, najsofisticiraniji je paket elektroničkih pomagala za vozača, osmišljen kako bi vam pružio najviši stupanj nadzora. Uz prilagodljive tehnološki napredne sustave koji kontroliraju trakciju, proklizavanje, podizanje prednjeg kotača, kočenje motorom i kočenje, možete učiniti da se vaš MT-10 ponaša upravo onako kako želite.



TFT mjerač od 4,2 " s odabirom Načina vožnje

Novi TFT zaslon u boji, od 4,2 inča, daje jasan pregled svih informacija koje su vam potrebne za vožnju. Prekidač izbornika (Menu switch) na desnoj ručici upravljača omogućuje vam brzo kretanje između različitih zaslona – a prekidač za način rada / odabir (Mode/Select) na lijevoj ručici upravljača pojedinačno mijenja postavke na elektroničkim sustavima pomoći vozaču – ili možete promijeniti sve postavke odjednom s pomoću YRC-a s 4 načina rada.



Radijalni glavni cilindar marke Brembo

S pomoću sustava izvedenog iz modela R1 koji ima dvostruke plutajuće diskove promjera 320 mm i radijalno postavljene čeljusti s 4 klipa, MT-10 opremljen je najsofisticiranijim kočnim paketom ugrađenim u sve Yamaha iz redovitog proizvodnog programa. Novi model koristi radijalni glavni cilindar prednje kočnice marke Brembo za još precizniji osjećaj i nadzor, pružajući vam vrhunsku učinkovitost zaustavljanja.



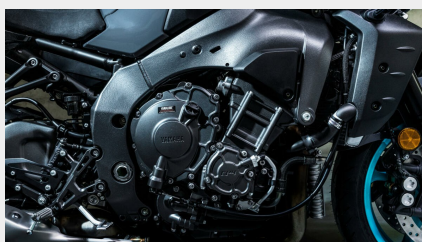
Tempomat

Unatoč zapanjujućim performansama modela MT-10 postojat će trenutci kada se želite opustiti i uživati u krajoliku. Kada putujete brzinom iznad 50 km/h, lako možete uključiti tempomat i jednostavno uživati u vožnji. To je i odličan način za vožnju u skladu s ograničenjima brzine.



Limitator brzine

Bez obzira vozite li se po nepovoljnim vremenskim uvjetima ili na zahtjevnoj i zavojitoj cesti, ponekad je dobro postaviti ograničenje najveće brzine. MT-10 ima tehnologiju koja vam putem Yamahina promjenjivog ograničavača brzine (YVSL, engl. Yamaha Variable Speed Limiter) može pomoći. Jednostavno odaberite željenu vršnu brzinu, postavite je putem prekidača za Način/Odabir (engl. Mode/Select) i opustite se.



Agregat CP4 zapremnine 998 ccm koji udovoljava standardu EU5

Ništa se ne može mjeriti s uzbuđenjem koje pruža snažniji agregat CP4 modela MT-10, zapremnine 998 ccm, koji udovoljava standardu EU5. Dizajn tehnologije neravnomjernog rasporeda paljenja daje mu jedinstveni neravnomjerni redoslijed paljenja koji isporučuje senzacionalni okretni moment za izvanredno ubrzanje – a najnoviji motocikl ima fino ugođeni sustav usisa s većim usisnim kanalima i rešetkama za pojačavanje akustike postavljenima na spremniku goriva, koje proizvode duboku tutnjavu za doživljaj pri kojem vam zakretanjem gasa kralješnicom prolaze trnci.



Najnoviji dizajn razvoja modela MT

Zadržavajući sirovi i zastrašujući karakter svakog Yamahina Hyper Naked modela i uklanjanjem svih nepotrebnih dijelova oklopa, najnoviji MT-10 dobiva potpuno novi izgled usredotočen na mehaničku ljepotu motocikla. Kompaktni novi sklop LED dvostrukog glavnog svjetla i veliki usisni kanali projiciraju snažnu i dominantnu prisutnost – a minimalna masa naglašava brutalno dobar izgled i mehanički prikaz motocikla.

Agregat

Tip agregata	EURO5;4-takta;Hlađenje tekućinom;4-cilindarski;DOHC
Zapremina	998 cc
Provrt x hod	79,0 mm × 50,9 mm
Omjer kompresije	12.0:1
Maksimalna snaga	122,0 kW (165,9 PS) pri 11500 o/min
Maksimalan okretni moment	112,0 M (11,4 kg-m) pri 9000 o/min
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro;Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor;6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Fuel consumption	6,83 l / 100 km
CO2 emission	159 g/km

Šasija

Okvir	Dijamant
Kut prednje vilice	24°
Predtrag	102mm
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopska vilica
Sustav ovjesa straga	(link ovjes);Njihajuća ruka
Hod ovjesa sprijeda	120 mm
Hod ovjesa straga	120 mm
Prednja kočnica	Hidraulička dvostruka disk kočnica Ø 320mm
Stražnja kočnica	Hidraulička jednostruka disk kočnica Ø 220mm
Prednja guma	120/70ZR17M/C (58W) bez unutarnje gume
Stražnja guma	190/55ZR17M/C (75W) bez unutarnje gume

Dimenzije

Ukupna dužina	2100 mm
Ukupna širina	800 mm
Ukupna visina	1165 mm
Visina sjedala	835 mm
Međuosovinski razmak	1405 mm
Minimalna udaljenost od tla	135 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	212 kg
Kapacitet spremnika goriva	17 l
Kapacitet spremnika za ulje	4,90 l

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama u ovoj brošuri prikazani su profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.