



Tamna energija

Uzeli smo agregat, okvir i ovjes svog poznatog modela YZF-R1 i od inženjera zatražili vrhunski model Hyper Naked.

MT-10 zahvaljujući sustavima usisa, ispuha i goriva isporučuje okretni moment u rasponu niskih i srednjih okretaja za zapanjujuće ubrzanje i trenutni odziv pri svakoj brzini. Aluminijski okvir Deltabox kratkog međuosovinskog razmaka pruža u klasi najbolju pokretljivost – a sofisticirana elektronika osigurava vam potpunu kontrolu bez obzira koliko daleko ili brzo želite ići.

Agresivni stil s položajem prema naprijed i dvostruki LED farovi oblikuju dinamičnu snagu stila Dark Side of Japan – a prirodni položaj vožnje osigurava dnevnu svestranost uz obilje udobnosti.



- Višefunkcijski LCD instrumenti
- 4-cilindrični "CP4" agregat s neravnomjernim rasporedom paljenja s velikim okretnim momentom
- Agregat, okvir i ovjes razvijeni iz tehnologije modela YZF-R1
- Precizno ugođen za razvoj linearnog okretnog momenta u rasponu od niskih do srednjih okretaja
- YCC-T, D-MOD kao i TCS sustav kontrole trakcije
- Lagani aluminijski Deltabox okvir
- Kratki međuosovinski razmak od 1.400 mm za najbolju agilnost u klasi
- Dinamična silueta s položajem prema naprijed
- Uspravan položaj vožnje s naginjanjem prema naprijed
- ABS kočnice odličnih specifikacija s radijalnim čeljustima



4-cilindrični CP4 agregat s neravnomjernim rasporedom paljenja

Tekućinom hlađeni 4-cilindrični agregat obujma 998 ccm ima sustave usisa, ispuha i goriva koji doprinose njegovim snažnim performansama u području niskih i srednjih okretaja. Uzbudljiv agregat zahvaljujući neravnomjernom rasporedu paljenja 270° – 180° – 90° – 180° isporučuje linearni okretni moment trenutnog odziva i preciznu kontrolu.



Tehnologija elektronske kontrole

Kako bi se postigao najviši stupanj upravljivosti za vozača, model MT-10 opremljen je sustavom Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T) te jednostavno podesivim tempomatom koji radi na brzinama većim od 50km/h. Sustav Yamaha D-MOD karakterizira tri moda rada agregata za različite uvjete, a na utičnicu od 12V DC možete priključiti različitu dodatnu opremu.



Sustav kontrole protiv proklizavanja (TCS), QSS, A&S spojka

Sustav kontrole protiv proklizavanja kod modela MT-10 može se isključiti i ima tri razine intervencije kako bi se osigurao glatko držanje ceste u različitim uvjetima. Sustav Quick Shifter (QSS) omogućuje prebacivanje u više stupnjeve prijenosa bez pritiskanja spojke pod punim gasom dok kompaktna pomoćna i klizna spojka (A&S) osigurava preciznu kontrolu tijekom ubrzavanja i usporavanja.



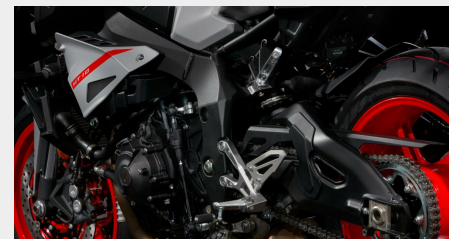
Uspravan položaj vožnje sa siluetom težine usmjerene prema naprijed

Odnos upravljač/sjedalo/oslonci za noge daje položaj za vožnju s blagim nagibom prema naprijed koji omogućava potpuno iskorištavanje linearnog okretnog momenta. Vrhunski model MT radi isticanja dinamičnog izgleda "težine usmjerene prema naprijed" ima kompaktne bočne oklope s poklopcima oblikovanim poput cijevi te naglašen poklopac spremnika goriva.



Kratki međuosovinski razmak od 1.400 mm pruža ultimativnu pokretljivost

MT-10 IMA Kompaktan i lagan okvir. Predvodnik u klasi iznimnu pokretljivost i jednostavno te neutralno upravljanje postiže zahvaljujući precizno podešenim postavkama geometrije i iznimno kratkom međuosovinskom razmaku od samo 1400 mm – zato se ubraja među najkompaktnije u klasi obujma 1.000 ccm.



Lagani aluminijски Deltabox okvir i njihajuća ruka

Vrhunski MT opremljen je laganim aluminijским Deltabox okvirom i u gornjem dijelu ojačanom i iznimno dugom aluminijском njišućom rukom s optimiziranim odnosom snage i čvrstoće. Dizajn osigurava najbolju upravljivost u klasi uz stabilnost vožnje na ravnini i laganu okretnost.

Agregat	
Tip agregata	hlađenje tekućinom;4-takta;4-ventila;DOHC;4-cilindarski
Zapremina	998cc
Provrst x hod	79.0 mm x 50.9 mm
Omjer kompresije	12 : 1
Maksimalna snaga	118.0kW (160.4KS) @ 11500 okr/min
Maksimalan okretni moment	111.0Nm (11.3kg-m) @ 9000 okr/min
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro;Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor;6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Fuel consumption	8.0l/100km
CO2 emission	185g/km

Šasija	
Okvir	Aluminijski Deltabox
Kut prednje vilice	24°
Predtrag	102mm
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopske vilice, Ø43mm
Sustav ovjesa straga	Njihajuća ruka;(link ovjes)
Hod ovjesa sprijeda	120 mm
Hod ovjesa straga	120 mm
Prednja kočnica	hidraulični dvostruki disk, Ø320 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični disk, Ø220 mm
Prednja guma	120/70 ZR17 M/C (58W)
Stražnja guma	190/55 ZR17 M/C (75W)

Dimenzije	
Ukupna dužina	2095 mm
Ukupna širina	800 mm
Ukupna visina	1110 mm
Visina sjedala	825 mm
Međuosovinski razmak	1400 mm
Minimalna udaljenost od tla	130 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	210 kg
Kapacitet spremnika goriva	17Litara
Kapacitet spremnika za ulje	3.9Litara

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama u ovoj brošuri prikazani su profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.