

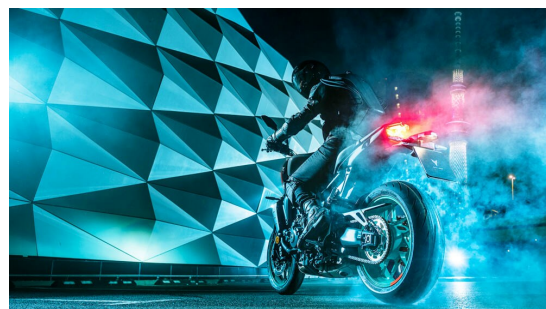


Revolucija ikone

Priča o modelu MT započela je prije gotovo deset godina kada su Yamahini vrhunski dizajneri odlučili stvoriti jedan od najvažnijih novih modela u povijesti tvrtke Yamaha Motor Co., Ltd. To nije bio obični motocikl. Najbrže je bilo izraditi novi radikalni stroj s agregatom velikog okretnog momenta i iznimno okretnom šasijom koji ne bi bio poput ostalih. Ostalo je povijest.

Prkoseći konvencionalnom i nadahnjujući se iz jedinstvene japanske supkulture motocikala, Yamaha je uspjela napraviti novu vrstu motocikla. Nadahnut tamnom stranom Japana, prvi MT-09 bio je toliko različit da se nije uklapala u bilo koju postojeću kategoriju. Tako je tvrtka stvorila novu klasu Hyper Naked koja je već osvojila srca preko 250.000 vozača širom Europe.

S naglaskom na zabavu, uzbuđenje i osjećaje – u kombinaciji s predanošću da se vozaču pruži najbolji paket agregata i podvozja, kao i najdinamičniji stil i pomagala u vožnji vodeća u klasi – i sve to po konkurentnoj cijeni – nova vrhunska svojstva modela MT-09 podižu Hyper Naked koncept na potpuno novu razinu.



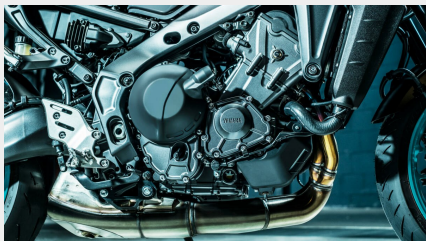
- Dostupna je i verzija snage 35 kW A2
- Agregat CP3 zapremnine 890 ccm, usklađen je s normom EU5
- Potpuno novi lagani aluminijski okvir lijevan metodom kontroliranog punjenja (CF)
- Dizajn i stil sljedeće generacije
- 6-osovinska IMU (Inertial Measurement Unit) uz dodatna pomagala za vožnju osjetljiva na naginjanje
- TFT zaslon u boji od 3,5 inča
- Kompaktno, dvofunkcionalno LED glavno svjetlo
- Quick Shift System (QSS)
- Lagani i čvrsti kotači „SpinForged“
- Podesiv ovjes za bolju sportsku vožnju
- Radijalni glavni cilindar prednje kočnice

Revolucija ikone

Izvorni MT-09 bio je potpuno nova vrsta japanskog stroja koja je stvarnu uzbudljivost i čiste osjećaje vratila natrag u motociklistički svijet. Nadahnuo je više od 50.000 europskih vozača da budu dio rastućeg Hyper Naked pokreta. Sada je stigao potpuno novi MT-09 koji je izrađen kako bi se priključio tamnoj strani Japana!

Njegov CP3 agregat velikog kapaciteta, zapremnine 890 ccm, usklađen je s normom EU5 i pruža veću razinu okretnog momenta pri nižim brzinama, što vam daje još više eksplozivnih ubrzavanja i veće performanse usmjerene na cestu. Tehnološki napredni 6-osni IMU upravlja najboljim elektroničkim pomagalima u klasi kako bi vam osigurao potpuni nadzor. Sustav QSS omogućuje iznimno brzo prebacivanje u viši stupanj prijenosa i stabilnije prebacivanje u niži stupanj prijenosa.

Za iznimno oštro upravljanje, novi model ima kompaktno aluminijsko podvozje, zajedno s prilagodljivim ovjesom i iznimno laganim kotačima. Dvostruke prednje kočnice promjera 298 mm s radijalnim glavnim cilindrom osiguravaju kontrolu vrhovima prstiju. I radikalni stil sljedeće generacije i dizajn potpuno otkrivenog podvozja potvrđuju da je model MT-09 vrhunski Hyper Naked model.



CP3 agregat zapremnine 890 ccm usklađen s normom EU5

Novorazvijeni 3-cilindrični agregat od 890 ccm lakši je, brži i moćniji, s više okretnog momenta pri nižim okr/min. Novi sustav usisa i ispuha proizvode predivan zvuk koji poboljšava osjećaj ubrzanja. Nove brizgaljke goriva pružaju veću učinkovitost, a optimizirani omjeri mjenjača i preuređena A&S protuklizna spojka podudaraju se s većom snagom agregata usklađenog s normom EU5.



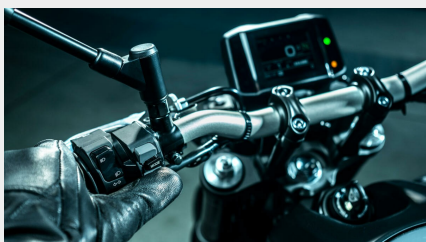
Potpuno novi lagani aluminijски okvir lijevan metodom kontroliranog punjenja (CF)

Potpuno novi kompaktni dizajn aluminijskog okvira lijevanog metodom kontroliranog punjenja (CF), suvremeni je pogled na Deltabox izgled. Viša razina krutosti podvozja kako bi se poboljšale povratne informacije vozaču, stabilnost i povećani prozor dinamične vožnje. Optimizirana pokretna struktura stražnje vilice, lagano i tanko podvozje te opušteniji osjećaj svakodnevnog partnera.



Dizajn i stil sljedeće generacije

Čista, ogoljena i prekrasna nova generacija MT dizajnerskog jezika vodi Hyper Naked asortiman u novo desetljeće. Minimalistički „otkriveni” stil oslobađa se nepotrebnog oklopa i upotrebljava samo okvir i strukturne komponente kako bi izrazio lakoću i okretnost – dok nova Crystal Graphite završna boja okvira naglašava funkcionalnu ljepotu mehaničkih dijelova.



6-osovinska IMU (Inertial Measurement Unit) uz dodatna pomagala za vožnju osjetljiva na nagnjanje

Razvijen iz modela YZF-R1, kompaktni novi 6-osni IMU upravlja tehnološki naprednim pomagalima za vožnju modela MT-09, uključujući 3 načina rada sustava kontrole proklizavanja osjetljivog na nagnjanje, sustava kontrole proklizavanja nadzorom snage (TCS, Traction Control System), sustava kontrole proklizavanja nadzorom nagiba stražnjeg kotača (SCS, Slide Control System), sustava nadzora podizanja prednjeg kotača (LIF, LIFT Control System) i sustava upravljanja kočnjem (BC, Brake Control). Uz ovu najbolju tehnologiju elektroničkog upravljanja, potpuno novi MT-09 pruža vam vrhunsku kontrolu u različitim vremenskim i površinskim uvjetima.



TFT zaslon u boji od 3,5 inča

TFT zaslon u boji od 3,5 inča ima trakasti brzinomjer, koji mijenja boju kako brzina okretaja u minuti raste ili pada, kao i sat te zaslone za gorivo, prosječnu kilometražu, temperaturu vode, temperaturu zraka i indikator mjenjača. Prekidači na upravljaču omogućuju jednostavnu promjenu prikaza i informacija, kao i prilagodbu postavki na neobveznim izvornim Yamahinim gijačima ručica.



Kompaktno, dvofunkcionalno LED glavno svjetlo

Kompaktno i zgodno dvofunkcionalno jednostruko LED glavno svjetlo daje snažna kratka i duga svjetla uz izvrsno širenje snopa mekih rubova prihvatljivog oku. Ovo jednostruko prednje projektorsko svjetlo daje potpuno novom modelu MT-09 uistinu prepoznatljivo lice sljedeće generacije, a bočna LED pozicijska svjetla projiciraju potpis u obliku slova Y koji se poklapa s LED stražnjim svjetlom.

Agregat

Tip agregata	Hlađenje tekućinom;4-takta;4-ventila;3 - cilindara;DOHC
Zapremina	890 cc
Provrt x hod	78,0 × 62,1 mm
Omjer kompresije	11.5 : 1
Maksimalna snaga	87,5 kW (119,0 KS) @ 10.000 o/min
Maksimalan okretni moment	93,0 nm (9,5 kg-m) @ 7.000 o/min
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro;Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor;6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Fuel consumption	5.0 L/100 km
CO2 emission	116 g/km
Rasplinjač	Ubrizgavanje goriva

Šasija

Okvir	Dijamant
Kut prednje vilice	25°
Predtrag	108 mm
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopska vilica
Sustav ovjesa straga	Njihajuća ruka;(link ovjes)
Hod ovjesa sprijeda	130 mm
Hod ovjesa straga	122 mm
Prednja kočnica	Hidraulični dvostruki disk, Ø 298 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø 245 mm
Prednja guma	120/70 ZR17M/C (58W) bez unutarnje gume
Stražnja guma	180/55 ZR17M/C (73W) bez unutarnje gume

Dimenzije

Ukupna dužina	2.090 mm
Ukupna širina	795 mm
Ukupna visina	1.190 mm
Visina sjedala	825 mm
Međuosovinski razmak	1.430 mm
Minimalna udaljenost od tla	140 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	189 kg
Kapacitet spremnika goriva	14 L
Kapacitet spremnika za ulje	3,50 L

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama u ovoj brošuri prikazani su profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.