



## Privlačnost tame

Vodeća pozicija modela MT-07 na tržištu puno govori o samom modelu. To je svake godine najprodavaniji Hyper Naked model od njegovog predstavljanja 2014. No, ono što možda ne znate, jest kako je nastala cijela ideja koja stoji iza koncepta MT.

Prije deset godina Yamahin dizajnerski tim dobio je zadatak stvoriti dinamičnu novu vrstu motocikla koji bi se razlikovao od svojih prethodnika. Svijet je već bio pun dobrih motocikala. No Yamaha je željela napraviti motocikl bez ugrožavanja kombinacije zabave, cijene i dostupnosti – s jedinstvenim japanskim karakterom. Vrsta motocikla koji biste željeli voziti u svakoj prigodi.

Uzevši inspiraciju iz japanske supkulture, razvojni tim modela MT usredotočio se na proizvodnju serije motocikala velikog okretnog momenta, brutalnog ogoljenog stila, okretnih performansi podvozja i nenadmašne svestranosti. I stigao je model Hyper Naked. A novi model MT-07 za 2021. imat će oštrij stil sljedeće generacije, linearnu snagu i još bolja svojstva.



- Dizajn sljedeće generacije
- LED projektorsko osvjetljenje
- Dvocilindrični agregat CP2 obujma 690 ccm, usklađen s normom EU5
- Veće prednje disk kočnice za veću zaustavnu snagu
- Pogodan položaj za vožnju
- Invertni LCD mjerni instrument
- LED pokazivači smjera
- Gume najnovije generacije
- Boja, grafika i završna obrada

## Privlačnost tame

Sviše od 125.000 prodanih jedinica, MT-07 održao je poziciju broja 1 u Hyper Naked klasi otkad je predstavljen. Nemoguće je ne voljeti jedan od Yamahinih najprodavanijih modela koji se odlikuje CP2 agregatom zapremnine 690 ccm velikog broja okretaja, kompaktnim i okretnim podvozjem i izvanrednom svestranošću.

Slijedeća generacija modela MT-07 za 2022. dobiva osebujnu novu konstrukciju s dvostrukim krilnim usisima zraka i kompaktno novo LED svjetlo koje projicira futuristički prednji kraj u obliku slova Y – stil potpisa za najnovije modele serije Hyper Naked. A poboljšani agregat usklađen s normom EU5 daje vam još linearniju reakciju s odvažnom ispušnom notom.

Nove šire aluminijske ručice upravljača omogućuju lakše okretanje i položaj vožnje za bolji nadzor, dok veći dvostruki prednji diskovi od 298 mm omogućuju snažnije kočenje – a instrumenti invertnog LCD prikaza, kao i crne upravljačke ručice i kompaktni LED pokazivači smjera ističu vrhunske specifikacije i najbolji omjer uloženo/dobiveno u klasi.



## Dizajn sljedeće generacije

Kako bi se s pomoću modela MT-07 vizualno snažno prikazao okretni moment i snaga serije MT, protok zraka tema je koja je ugrađena u dizajn s bočne strane. Više organski i zrelijeg osjećaja, dizajn MT naglašava čisti Hyper Naked karakter s pomoću njegova kompaktnog izgleda, integrirane rasvjete i čistog dizajna površine. Stil obuhvaća obnavljanje komponenti i strukture kako bi se dodatno istakla posebna privlačnost modela MT-07.



## LED projektorsko osvjetljenje

Kompaktna LED rasvjeta pruža jasnu i snažnu rasvjetu noću. Dugo-kratko glavno svjetlo LED projektora daje potpis dizajna modela MT, uz dodatno poboljšanu vidljivost.



## Dvocilindrični agregat CP2 obujma 690 ccm, usklađen s normom EU5

Potpuno usklađen s normom EU5, ista privlačna reakcija agregata i karakter s jednostavnim performansama i poboljšanim zvukom agregata.



## Veće prednje disk kočnice za veću zaustavnu snagu

Novi prednji dvostruki kočni diskovi većeg promjera od 298 mm, pokretani kočnim cilindrima s 4-klipnim čeljustima, omogućuju naprednije značajke kočenja. Nema dodatne neovještene težine.



## Pogodan položaj za vožnju

Nove aluminijske ručke šire su 15 mm na svakoj strani za puno pouzdaniji položaj za vožnju, povećavajući osjećaj modela kao „velikog motocikla“ za veće vozače, istovremeno zadržavajući lagani karakter vožnje.



## Invertni LCD mjerni instrument

Poboljšano sučelje s pomoću invertnog LCD zaslona jakih boja. Kompaktnim, suvremenim dizajnom sada se upravlja novodizajniranim kontrolama za promjenu brzine iz suvremenog vozačeva kokpita s osjećajem iznimne kvalitete.

<b>Agregat</b>	
Tip agregata	2 - cilindara;4-takta;Hlađenje tekućinom;DOHC;4-ventila
Zapremina	689 cc
Provrt x hod	80.0 mm x 68.6 mm
Omjer kompresije	11.5 : 1
Maksimalna snaga	54,0 kW (73,4 KS) @ 8.750 o/min
Verzija sa smanjenom snagom	35.0kW
Maksimalan okretni moment	67,0 nm (6,8 kg-m) @ 6.500 o/min
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro;Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor;6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Fuel consumption	4,2 l/100km
CO2 emission	98 g/km
Rasplinjač	Ubrizgavanje goriva

<b>Šasija</b>	
Okvir	Dijamant
Kut prednje vilice	24°50
Predtrag	90mm
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopske vilice
Sustav ovjesa straga	Njihajuća ruka;(Link sustav ovjesa)
Hod ovjesa sprijeda	130 mm
Hod ovjesa straga	130 mm
Prednja kočnica	Hidraulični dvostruki disk, Ø 298 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični disk, Ø245 mm
Prednja guma	120/70 ZR 17M/C(58W) (Tubeless)
Stražnja guma	180/55 ZR 17M/C(73W) (Tubeless)

<b>Dimenzije</b>	
Ukupna dužina	2,085 mm
Ukupna širina	780 mm
Ukupna visina	1.105 mm
Visina sjedala	805 mm
Međuosovinski razmak	1,400 mm
Minimalna udaljenost od tla	140 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	184 kg
Kapacitet spremnika goriva	14L
Kapacitet spremnika za ulje	3.0L

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama u ovoj brošuri prikazani su profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.