



Više od avanturističkih putovanja

Pripremite se za posve novo iskustvo. Uskoro ćete otkriti kako je ova sofisticirana sportska krstarica mnogo više od zbroja vrhunskih komponenti.

S FJR1300A imati ćete posve drugačiji pogled na život. Daljina više neće predstavljati prepreku. A na putovanja za koja ste smatrali da nikada nećete krenuti sada postaju stvarnost.

Napravljen za svladavanje 1.000 km u danu ili čak i više, ovaj nevjerojatan motocikl otvara nove mogućnosti za Vas i Vašeg partnera. Kombinirajući sportske performanse, luksuz za duge vožnje i bogatu standardnu opremu, ovaj vas motocikl može odvesti na posebna mjesta.



- Ugladeni 1.298 ccm, 4-cilindrični agregat s YCC-T sustavom
- Aluminijski okvir za agilno rukovanje
- Mjenjač sa 6 brzina daje dinamično ubrzanje
- A&S spojka za ugladeni prijelaz u nižu brzinu
- LED svjetla, pozicijska svjetla i stražnja svjetla
- Potpuno podesivi vjetrobran, oklop, sjedalo i upravljač
- Yamaha D-MOD sustav za ugladenu ili izraženu snagu
- Tempomat jednostavan za rukovanje
- Sustav kontrole trakcije (TCS) s mogućnošću isključivanja
- Veliki 25 litarni spremnik goriva
- Grijane ručke i utičnica od 12 V u paketu standardne opreme
- Ugladeni i tih kardanski završni prijenos



6 brzinski prijenos i A&S spojka

Najnoviji FJR1300A opremljen je s mjenjačem sa 6 brzina koji vozaču omogućuje optimalno korištenje ogromnih zaliha okretnog momenta za brzo ubrzanje – a 6. brzina osigurava niži broj o/min pri krstarenju velikim brzinama. Za ugađeniji prijelaz u nižu brzinu i ugodno savladavanje zavoja ugrađena je Anti hopping (A&S) spojka.



Snažan 1.298 ccm, 4-cilindrični agregat

Značajka Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T) osigurava ujednačen prijenos snage, a dinamični redni 4-cilindrični agregat pruža izvanredne sportske performanse. Visoki okretni moment osigurava odlično ubrzanje u svih 6 brzina – a impresivna gornja granica raspona omogućava pokrivanje značajnih udaljenosti bez velikog napora.



LED prednja svjetla i stražnje svjetlo

Dvostruka prednja svjetla opremljena su sa četiri kompaktne i snažne LED rasvjetne jedinice – dvije za kratka svjetla te sve četiri za duga svjetla. LED pozicijska svjetla modelu FJR1300A na cesti daju prepoznatljivi izgled – a na stražnjem kraju nalazi se LED sklop stražnjeg svjetla koji upotpunjuje njegove vrhunske specifikacije.



Sofisticirana instrument tabla u 3 dijela

U skladu sa svojim sofisticiranim sport tourer specifikacijama, FJR1300A opremljen je vrhunskom instrument tablom od 3 dijela. Ova vrhunska konzola ima analogni brojač okretaja u stilu modela R1 na lijevoj strani, središnje smješten LCD brzinomjer i višenamjenski dot matrix zaslon na desnoj strani.



Potpuno podesiva ergonomija za dodatan komfor

Za maksimalni vozački užitak, FJR1300A je dizajniran kako bi omogućio jednostavno podešavanje vozačke pozicije i aerodinamike. Visina sjedala i pozicija upravljača mogu se fino podesiti za svaki stil vožnje - a tu je i elektronski podesivi vjetrobran za dodatnu zaštitu.



Napredni elektronski kontrolni sustavi

Model FJR1300A opremljen je najnaprednijim dostupnim elektroničkim nadzornim sustavima. Sustav kontrole trakcije (TCS) s mogućnošću isključivanja pruža dodatno povjerenje sprječavajući proklizavanje stražnjeg kotača, dok Yamaha D-Mod sustav nudi izbor između opuštene ili sportske postavke agregata.

| Agregat | |
|---------------------------|---|
| Tip agregata | 4-takta;hlađenje tekućinom;nagnut prema naprijed, redna 4 cilindra;DOHC;4-ventila |
| Zapremina | 1,298cc |
| Provrt x hod | 79.0 mm x 66.2 mm |
| Omjer kompresije | 10.8 : 1 |
| Maksimalna snaga | 107.5kW (146.2KS) @ 8,000 okr/min |
| Maksimalan okretni moment | 138.0Nm (14.1kg-m) @ 7,000 okr/min |
| Sustav podmazivanja | Mokri karter |
| Tip kvačila | Mokro;namotana opruga s višće diskova |
| Sustav paljenja | TCI |
| Sustav pokretanja | Električno |
| Sustav prijenosa | Stalan otvor;6-brzinski |
| Završni prijenos | Osovina |
| Fuel consumption | 6.2l/100km |
| CO2 emission | 140g/km |

| Šasija | |
|------------------------|-------------------------------------|
| Okvir | Aluminijski;U obliku dijamanta |
| Kut prednje vilice | 26° |
| Predtrag | 109mm |
| Sustav ovjesa sprijeda | Teleskopske vilice, Ø48mm |
| Sustav ovjesa straga | Njihajuća ruka;(Link sustav ovjesa) |
| Hod ovjesa sprijeda | 135 mm |
| Hod ovjesa straga | 125 mm |
| Prednja kočnica | hidraulični dvostruki disk, Ø320 mm |
| Stražnja kočnica | Hidraulični disk, Ø282 mm |
| Prednja guma | 120/70 ZR17M/C (58W) |
| Stražnja guma | 180/55 ZR17M/C (73W) |

| Dimenzije | |
|---|----------------|
| Ukupna dužina | 2,230 mm |
| Ukupna širina | 750 mm |
| Ukupna visina | 1,325/1,455 mm |
| Visina sjedala | 805/825 mm |
| Međuosovinski razmak | 1,545 mm |
| Minimalna udaljenost od tla | 130 mm |
| Težina (s punim spremnikom ulja i goriva) | 289 kg |
| Kapacitet spremnika goriva | 25Litara |
| Kapacitet spremnika za ulje | 4.9Litara |

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama u ovoj brošuri prikazani su profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.