



Izvrstan način za uživanje u performansama četverotaktnih motora

Po pitanju izuzetne snage i ubrzanja, ovaj čisti, tihi i ugladeni motor sa sustavom EFI nema prave konkurencije. Tome dodajte ekonomičnost, pouzdanost i svestrane performanse i dobili ste savršen odabir.

Yamahin jedinstveni sustav EFI za uštedu goriva, ECU s mikroprocesorom, tehnologija čistog sagorijevanja i sustavi za smanjenje buke surađuju besprijekorno, a profinjeni dijagnostički sustav prikazuje podatke o učinkovitosti i motoru putem računalne veze – za brzo i jednostavno održavanje.

Poput svih naših motora sa sustavom EFI, model F200 možete izravno povezati s ekskluzivnim Yamahinim sustavom mreže te birati iz široke ponude naprednih digitalnih mjerača i instrumenata.

- ▶ 2,8-litreni i 4-cilindrični DOHC motor sa 16 ventila i sustavom EFI
- ▶ Sustav VCT (Variable Camshaft Timing)
- ▶ Digitalni elektronički gas i promjena brzine (F200G)
- ▶ Kontrola promjenjivog broja okretaja namijenjena sportskom ribolovu
- ▶ Kompatibilno s digitalnim mrežnim sustavom tvrtke Yamaha
- ▶ Shift Dampener System (SDS) za glatki prijenos
- ▶ Vrhunski LCD zaslon u boji od 5" po izboru (F200G)
- ▶ Alternator velike snage (50A)
- ▶ Sustav Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) u opciji
- ▶ Dodatni sustav Tilt Limiter
- ▶ Sustav Start/Stop za impulsno pokretanje za agregate 2+ (u opciji za F200G)
- ▶ Dodatni dvostruki sustav punjenja akumulatora



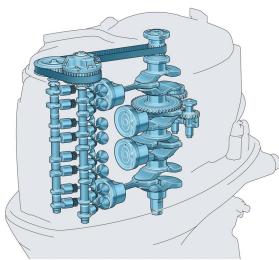
Tehnologija kojoj svijet vjeruje

Za vaše avanture na vodi model F200 sa 4 cilindra pruža savršeno uravnoteženu i pouzdanu snagu uz sveobuhvatne performanse.

Najnovije brodske tehnologije tvrtke Yamaha, koje obuhvaćaju napredne izgledе motora i genijalne sustave usisa i ispuha, pružaju nenadmašnu učinkovitost potpomognutu mikro-računalnim kontrolama koje nadziru svaki aspekt performansi motora, od smjese goriva i učinkovitosti sagorijevanja do održavanja.

Programi stalnog razvoja i dalje je su snazi kako bismo mogli otkriti nove tehnologije za čisto sagorijevanje i tako pomogli očuvati okoliš, a sve to bez narušavanja legendarne snage, performansi ili pouzdanosti motora tvrtke Yamaha.



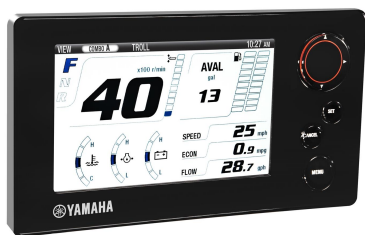
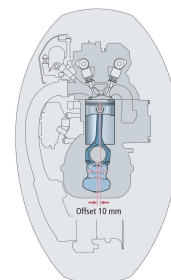


DOHC motor od 2,8 l sa 4 cilindra, 16 ventila te sustavima VCT i EFI

Zahvaljujući značajkama kao što su sustav EFI, 4 ventila po cilindru, tehnologiji DOHC (dvostruke bregaste osovine) i varijabilnom razvodu ventila (VCT), ovaj prvoklasni motor iznimno učinkovito sagorijeva u cijelom rasponu broja okretaja. Kombinacija naprednih tehnologija osigurava izvanredni omjer konjskih snaga po litri goriva i veliki omjer snage i težine.

Posebna izmaknuta radilica omogućuje kompaktan dizajn

Model F200 zamišljen je kao iznimno kompaktan motor, a njihova posebno izmaknuta radilica i balansna osovina pogonjena zupčanicima samo su dvije od brojnih tehničkih prednosti koje su naši inženjeri koristili kako bi ostvarili tu misao. Zahvaljujući konstrukciji ispušnog labirinta s vodonepropusnom vanjskom stjenkom također je izuzetno tih.

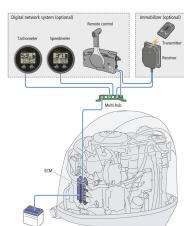
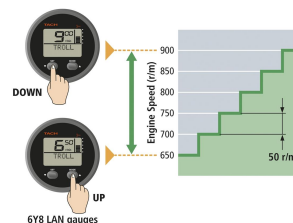


"Drive-by-wire" tehnologija elektronskog gasa i mjenjača brzina (jedino za model F200G)

Nudeći jednostavno i udobno upravljanje, digitalni mrežni sustav dostupan u opciji automatski sinkronizira motore u dvostrukim ili trostrukim instalacijama i nudi tipku sustava Start/Stop za impulsno pokretanje. Naš vrhunski višefunkcijski LCD zaslon mjeraca u boji od 5" vrlo je atraktivna opcija za model F200G.

"Variable Trolling" promjenjivi broj okretaja

Još jedna značajka digitalnog mrežnog sustava je prikladna tipka na tahometru koja omogućuje trenutnu promjenu broja okretaja motora. Sada ga je lako podesiti između 650 i 900 okr/min u koracima od 50 okr/min. Nagrada je glatko i opušteno krstarenje.



Digitalni mjeraci (po izboru)

Svi motori sa sustavom EFI mogu se putem mrežnog sustava tvrtke Yamaha povezati s različitim modelima digitalnih instrumenata, što vam omogućava da najbolje iskoristite svoj motor. Višenamjenski tahometar prikazuje broj okr./min, radne sate motora, kut trima, tlak ulja te lampice upozorenja. Kombinirani mjerac brzine/goriva prikazuje podatke o brzini, razini goriva u spremniku te podatke o potrošnji goriva.

SDS (Shift Dampening System)

Izvorno predstavljen za veće modele V8 i V6 motora, patentirani sustav Shift Dampener System (SDS) tvrtke Yamaha odlična je značajka koja značajno smanjuje zvuk koji proizvodi promjena zupčanika. Krmena osovina s utorima i glavčina s utorima za upijanje buke i vibracija izrađene su vrlo pomno kako bi mogle pružiti ugađeni i tihi prijenosi brzina.



Agregat	F200F	F200G
Tip agregata	4-takta	4-takta
Zapremina	2.785cc	2.785cc
Broj cilindara/Konfiguracija	4/redni, 16-ventila, DOHC with VCT	4/redni, 16-ventila, DOHC with VCT
Provrt x hod	96,0 mm x 96,2 mm	96,0 mm x 96,2 mm
Snaga na propeleru pri srednjem br/okr	147,1 kW / 5.500 okr/min	147,1 kW / 5.500 okr/min
Maksimalan br/okr	5.000 - 6.000 okr/min	5.000 - 6.000 okr/min
Sustav podmazivanja	Mokri karter	Mokri karter
Fuel Induction System	EFI	EFI
Sustav paljenja	TCI	TCI
Sustav pokretanja	Električno s "Prime Start" sustavom	Električno
Prijenosni omjer	1.86 (26/14)	1.86 (26/14)

Dimenzije	F200F	F200G
Preporučena visina krmenog zrcala	L:516mm X:643mm	X:643mm
Težina s propelerom	F200FETL: 226.0 kg, F200FETX:227.0 kg, FL200FETX:227.0 kg	F200GETX: 227.0 kg, FL200GETX:227.0 kg
Kapacitet spremnika goriva	-	-
Kapacitet posude za ulje	4,5 Litara	4,5 Litara

Dodatne karakteristike	F200F	F200G
Kontrola	Daljinska komanda	Digitalna elektronska "Drive By Wire" daljinska komanda (DBW)
Trim & Tilt	Snaga trima & Nagib	Snaga trima & Nagib
Zavojnica rasvjete / Alternator	12V - 50A s ispravljačem/regulatorom	12V - 50A s ispravljačem/regulatorom
Tilt limiter	Opcija	Opcija
Imobilizator	YCOP optional	YCOP optional
Propeler	Opcija	Opcija
Modeli s kontra rotacijom propelera	Dostupno (ETX)	Dostupno (ETX)
Sustav pogona u plitkoj vodi	Standardno	Standardno
Digitalni mrežni mjerač II (LCD u boji)	-	Opcija
Digitalni mrežni mjerač (okrugli/kvadratni)	Opcija	Opcija
"Variable Trolling" sustav s promjenjivim br/okr	Putem digitalnih mjerača ili putem višenamjenske okretne ručice	Putem digitalnih mjerača ili putem višenamjenske okretne ručice
Sustav dvostrukog punjenja akumulatora	Opcija	Opcija
"Shift Dampener System" (SDS) sustav	Opcija	Opcija
Napomena	Podaci o snazi (kW) zasnivaju se na normi ICOMIA 28 mjereno na osovini propelera,	Podaci o snazi (kW) zasnivaju se na normi ICOMIA 28 mjereno na osovini propelera,

**F200F****F200G**

Yamahin lanac kvalitete

Yamahini tehničari potpuno su educirani i opremljeni kako bi mogli ponuditi najbolju uslugu i savjet za vaš Yamahin proizvod. Zbog toga Yamaha preporuča posjet trgovcu za sve Vaše servisne zahtjeve.

Yamaha originalni dijelovi i dodatna oprema posebno su razvijeni, dizajnirani i testirani za naš raspon Yamaha proizvoda. Yamaha također preporučuje upotrebu Yamalube®.

Yamalube® je naša ponuda visokokvalitetnih maziva.

Razvijena su za učinkovit nastavak rada, bez obzira na to gdje se vozite.

Osim funkcionalne i stilizirane dodatne opreme, Yamaha nudi raspon visokokvalitetne, inovativne opreme koja je dizajnirana za udobnost i zaštitu. Također je dostupan veliki izbor svakodnevne odjeće. Za više informacija posjetite:

www.yamaha-motor.hr



Doživite više

Yamaha F200F/G na vašem mobilnom telefonu

Yamaha Motor Europe
Koolhovenlaan 101
1119 NC Schiphol-Rijk
Nizozemska