



Tehnologija kojoj svijet vjeruje

Nevisno o tome uživate li u uzbuđljivim vodenim sportovima ili se više volite odmarati na svome plovilu, odaberite motor s kojim ćete maksimalno iskoristiti vrijeme na vodi.

Svaki motor iz Yamahinog proizvodnog programa obuhvaća najnoviju brodsku tehnologiju, strukturu motora i domišljati sustav usisa i ispuha. Razvoj 4-taktnih motora toliko je uspješan zato što, umjesto prilagodbe običnih modela automobilskih motora za vožnju po vodi, uvijek iznova osmišljamo i izrađujemo 4-taktnu vanbrodske motore.

Naši brodski motori primjenom inovativne tehnologije čistog sagorijevanja doprinose očuvanju okoliša bez kompromitiranja snage, performansi i praktičnosti.



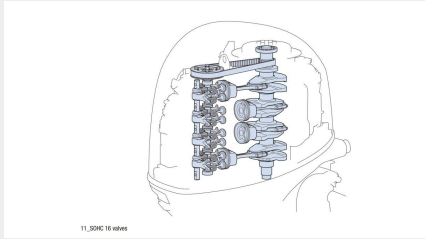
- EFI za čistu, tihu učinkovitost i ekonomičnost
- Konstrukcija motora sa 16 ventila povećava performanse
- Kompatibilno s digitalnim mrežnim mjeračima tvrtke Yamaha
- PrimeStart™ sustav za jednostavno pokretanje
- Funkcija panulanja – promjenjiv broj o/min
- Sustav Power Trim & Tilt širokog raspona
- Sustav Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) u opciji
- Dodatni sustav Tilt Limiter
- Otpor ručke kormila mijenja se jednim pokretom (kod modela s ručkom)
- Snažni alternator od 35 A
- Pogon za plitku vodu za vožnju u blizini obale
- Sustav za ispiranje svježom vodom

Tehnologija kojoj svijet vjeruje

Potpuno novi 80hp sad je još lakši – stoga je teško nadmašiti njegove istinske ukupne performanse, glatko ubrzanje i ekonomičnost. Zahvaljujući Yamahinom inovativnom inženjerstvu, također je izuzetno je pouzdan.

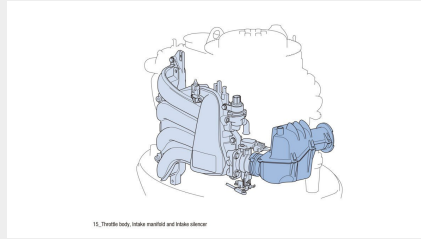
Naša najnovija 4-taktna tehnologija obuhvaća motor sa 16 ventila i jednostrukom bregastom osovinom (SOHC) koji pruža živahno ubrzanje, napredne sustave usisa i ispuha i jedinstveno elektroničko ubrizgavanje goriva (Electronic Fuel Injection, EFI) u više točaka te osigurava nedostižne performanse

Mnoštvo praktičnih značajki – uključujući PrimeStart™, alternator velike snage, digitalne mrežne mjerače i sustav Power Trim & Tilt – pruža osjećaj da uvijek imate potpunu kontrolu.



Agregat SOHC sa 16 ventila

Konstrukcija SOHC (jednostruka bregasta osovina) uz cilindar velikog kapaciteta i 16 ventila omogućuje optimalno aktiviranje ventila za bolje ubrzanje i performanse. Takva konstrukcija zajedno s naprednim dizajnom sustava usisa i ispuha te našim jedinstvenim elektroničkim ubrzavanjem goriva (EFI) čini najnoviju 4-taktnu tehnologiju tvrtke Yamaha.



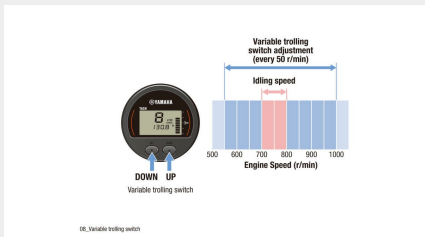
Veliki jednostruki ventil gasa

Ovaj inovativni sustav kontrolira protok zraka u sva četiri cilindra i pulsira ga prije dolaska do brizgaljki sustava EFI. Na taj način zrak se doprema izuzetno precizno, u skladu sa zahtjevima vozača i uvjetima sagorijevanja.



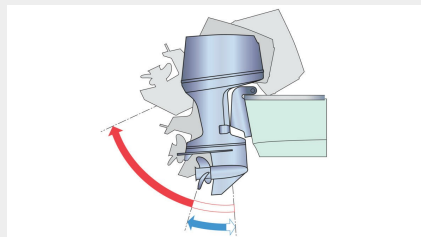
Digitalni mrežni mjeraci

Model 80hp kompatibilan je s digitalnim mrežnim mjeracima tvrtke Yamaha (6Y8/6YC) koji pružaju informacije za postizanje maksimalnih performansi i učinkovitosti motora, a obuhvaćaju: višefunkcijski tahometar s prikazom o/min, sate rada, kut trima, tlak ulja, lampice za upozorenje i upravljanje promjenjivim brojem o/min – kao i mjerac brzine/goriva s prikazom brzine, kapaciteta spremnika za gorivo i podataka o potrošnji goriva



Jednostavno upravljanje brojem okretaja motora pri panulanju (opcija)

Dodatna značajka digitalnog mrežnog sustava je praktična tipka na tahometru koja omogućuje trenutnu promjenu broja okretaja motora – za jednostavno podešavanje broja okretaja motora u koracima od 50 o/min u rasponu od 550 i 1000 o/min. Nagrada je ugađeno i opušteno krstarenje.



Sustav Power Trim & Tilt širokog raspona

Otkrijte svestranost i snagu Yamahinog motora. Brz odaziv gumba podešavanje trima i nagiba čini brzim, glatkim i jednostavnim. Pouzdana kontrola temelji se na širokom rasponu trima, a obuhvaća negativne postavke trima koje poboljšavaju ubrzanje i omogućavaju brzo podizanje plovila.



Sustav Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) u opciji

U opciji dostupan imobilizacijski sustav Yamaha Customer Outboard Protection (Y-COP) jednostavan je, lako se upotrebljava i izuzetno je učinkovit – kompaktna i jednostavan daljinski upravljač zaključava i otključava motor pritiskom tipke. To sprječava neovlaštenu uporabu vanbrodskog motora i pruža dodatnu sigurnost kada je plovilo ostavljeno bez nadzora.

Engine	
Tip agregata	4-takta
Zapremina	1,832 cm ³
Broj cilindara/Konfiguracija	4/redni, 16-ventila, SOHC
Provrt x hod	81.0 mm x 88.9 mm
Snaga na propeleru pri srednjem br/okr	58.8 kW / 5,500 okr/min
Maksimalan br/okr	5,000 - 6,000 okr/min
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Fuel Induction System	EFI
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno s "Prime Start" sustavom
Prijenosni omjer	2.15 (28:13)

Dimensions	
Preporučena visina krmenog zrcala	L516X:643mm
Težina s propelerom	F80DETL: 162.0kg,F80DETX; 166.0kg
Kapacitet spremnika goriva	-
Kapacitet posude za ulje	3.2Litara

Additional Features	
Kontrola	Daljinska komanda
Trim & Tilt	Snaga trima & Nagib
Zavojnica rasvjete / Alternator	12V -35As ispravljačem/regulatorom
Imobilizator	YCOP optional
Propeler	Opcija
"Variable Trolling" sustav s promjenjivim br/okr	Putem digitalnih mjerača ili putem višenamjenske okretne ručice
"Shift Dampener System" (SDS) sustav	Opcija
Napomena	Podaci o snazi (kW) zasnivaju se na normi ICOMIA 28 mjereno na osovini propelera



80hp