



## Tehnologija kojoj svijet vjeruje

Nevisno o tome uživate li u uzbuđljivim vodenim sportovima ili se više volite odmarati na svome plovilu, odaberite motor s kojim ćete moći maksimalno iskoristiti vrijeme provedeno na vodi.

Svaki motor iz Yamaha proizvodnog programa koristi najnoviju brodsku tehnologiju, strukturu motora i domišljati sustav usisa i ispuha. Razvoj 4-taktnih motora toliko je uspješan zato što, umjesto korištenja običnih modela motora za vožnju po vodi, uvijek iznova osmišljavamo i izrađujemo 4-taktne vanbrodske motore.

Bez ustupaka po pitanju snage, performansi ili iskoristivosti, naši posebno dizajnirani motori za plovila pomažu i u očuvanju okoliša pomoću revolucionarne tehnologije čistog sagorijevanja.



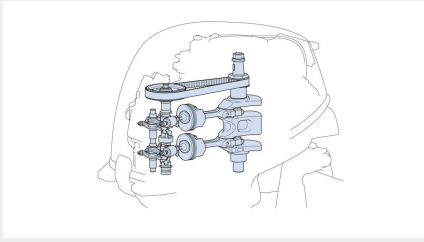
- Jedinствен i ekonomičan omjer snage i težine
- Novi izdržljivi i čvrsti jednodijelni gornji pokrov
- Novi sustav EFI bez akumulatora za lako pokretanje
- Mogućnosti ručnog, električnog i ručnog/električnog pokretanja
- Opcija VTS (Variable Trolling Speed, promjenjivi broj okretaja)
- Uz opciju VTS smanjuje se broj okretaja u odnosu na uobičajeni broj okretaja u praznom hodu
- Kompatibilno s digitalnim mrežnim mjeračima tvrtke Yamaha
- Značajka „velikog motora” – mogućnost Power Tilt
- Jedinствена sigurnosna opcija imobilizatora Y-COP
- Višefunkcijska ručka kormila
- Prilagodba trenja pri upravljanju s pomoću jedne ručke (modeli s ručkom)
- Alternator velike snage olakšava pokretanje

# Tehnologija kojoj svijet vjeruje

Ako tražite dobitnu kombinaciju lakog rukovanja i lake upravljivosti, 20hp je savršen za vas.

Ovaj svestrani, dvocilindrični 4-taktni motor kombinira snagu i odzivnost – i omogućuje iznimno ugrađenu vožnju. Iznimno niska potrošnja goriva znači i da manje zagađuje okoliš te da su emisije smanjene na minimum.

Također možete uživati u brojnim dodacima koje dobivate isključivo na vanbrodskim motorima tvrtke Yamaha. Pogodnosti poput računalno upravljano paljenja, posebnog sustava pokretanja s manjim opterećenjem, pumpe za gorivo hlađene vodom i prigušivača zvuka – koje sve uobičajeno možete pronaći na većim motorima. Zbog komercijalne, profesionalne ili osobne upotrebe čini se da ima pobjedničku formulu.



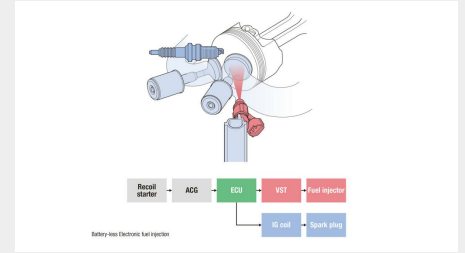
## Jedinstveni omjer snage i težine

Ovaj model najnovije generacije dvocilindričnih motora s 4 ventila odaje dojam istinski „velikog motora“ i pruža nenadmašnu snagu za tako prikladnu laganu i prenosivu jedinicu. Lako pokretanje i ugrađeni pogon osigurava sustav EFI bez akumulatora i izbor dostupnih opcija za električno, ručno ili električno/ručno pokretanje.



## Najnoviji jednodijelni dizajn gornjeg pokrova

Odmah prepoznatljiv kao potpuno nova Yamaha, ovaj pametno osmišljen motor odlikuje se našim najnovijim jednodijelnim gornjim pokrovom, elegantnom grafikom i izvornim „kvalitetnim“ dojmom koji će svaki vlasnik znati cijeniti. Pametno konstruirani usis zraka iz kojeg se izliva voda također je dio pokrova.



## Jednostavno pokretanje, sigurnost – i VTS

Pokretanje – čak i na hladno ili nakon skladištenja – zaista je lako poput pokretanja automobila. Jedinstvena Yamahina kombinacija legendarnog sustava PrimeStart™ i novog sustava EFI bez akumulatora osigurava paljenje motora iz prvog pokušaja, svaki put. Uz to, možete izabrati u opciji dostupne sustave VTS (Variable Trolling Speed, promjenjivi broj okretaja) i sigurnosni imobilizator Y-COP.



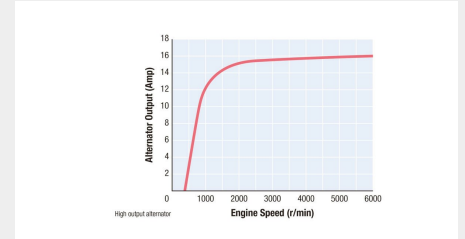
## Od sada kompatibilan s digitalnim mrežnim mjeračima tvrtke Yamaha

Zahvaljujući brojnim novim značajkama, novim se motorom 20hp vrlo jednostavno i udobno upravlja. Modeli s daljinskim zaključavanjem, primjerice, u potpunosti su kompatibilni s naprednim digitalnim mrežnim sustavom koji vozaču pruža opsežan izbor informacija te omogućuje preciznije i opuštenije upravljanje.



## Mogućnost velike višenamjenske ručke kormila

Ova odlična opcija postavlja sve komande motora nadohvat vozača te nudi još veću ručku kormila za udobno upravljanje rukovanje i manevriranje. Neovisno vozite li se zakucima marine ili glisirate na otvorenom brzinama koje ovaj izvanredan motor može osigurati, 20hp je iznimno ugodan za uporabu.



## Alternator velike snage pruža sigurnost

20hp koristit će se za brojne zadatke, od noćnog ribolova do krstarenja obalom. Stoga je ugodno znati da snažni alternator jamči uvijek dovoljno snage za pokretanje motora – čak i nakon duljeg razdoblja u praznom hodu ili ako ste vozili pri malom broju okretaja i koristili brojnu dodatnu opremu.

Engine	
Tip agregata	4-takta
Zapremina	432 cm <sup>3</sup>
Broj cilindara/Konfiguracija	2/redni, SOHC
Provrt x hod	65.0 mm x 65.1 mm
Snaga na propeleru pri srednjem br/okr	14.7 kW / 5,500 okr/min
Maksimalan br/okr	5,000 - 6,000 okr/min
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Fuel Induction System	EFI
Sustav paljenja	CDI
Sustav pokretanja	Električno/ručno;Ručno (MH);Električno (E, EP)
Prijenosni omjer	2.08 (27:13)
Dimensions	
Preporučena visina krmenog zrcala	S429L:556mm
Težina s propelerom	F20GMHS: 57.0kg,F20GMHL: 59.0kg,F20GES: 56.0kg,F20GEL: 58.0kg,F25GWHL: 62.0kg, F20GEPS: 61.0kg, F20GEPL:63.0kg
Kapacitet spremnika goriva	zasebno, 25Litara
Kapacitet posude za ulje	1.1Litara
Additional Features	
Kontrola	Daljinska komanda (E, EP);Tiller handle (MH + WH)
Trim & Tilt	Power Tilt (EP);Manual Tilt (MH, E + WH)
Zavojnica rasvjete / Alternator	12V -16A
Imobilizator	YCOP optional
Propeler	[OptionalXEPX];Uključeno (MH, WH)
"Variable Trolling" sustav s promjenjivim br/okr	Putem digitalnih mjerača ili putem višenamjenske okretne ručice
Upravljanje	Opcija Višenamjenska okretna ručica;Daljinska komanda
Napomena	Podaci o snazi (kW) zasnivaju se na normi ICOMIA 28 mjereno na osovini propelera



**20hp**