



„Ekstremno“ nije dovoljno.

Dojmljivi model GP1800R SVHO nadahnut je utrckama i reže valove kao nijedan drugi zahvaljujući iznimno snažnom motoru SVHO s prednabijanjem zraka koji ima 4 cilindra. Lagani trup i tanak dizajn zajedno s preciznošću skretanja omogućuju ovom čistom adrenalinskom stroju da redefinira značenje izraza „ekstremno“.

Od našeg jedinstvenog, revolucionarnog sustava RiDE i laganih NanoXcel2® trupova do naših ekskluzivnih elektroničkih upravljačkih sustava i najvećeg motora u industriji obujma 1,8 litara s prednabijanjem zraka u ovom novom modelu, potpuno nova tehnologija i suvremena inženjerska rješenja sastavnice su svake Yamaha.

Pozornost posvećena pojedinostima, napredni dizajn i potpuna kvaliteta izrade dodaju još veći značaj paketu, a rezultat je moćni spoj izvanrednih performansi i adrenalinom nabijeni DNK.



- Trup NanoXcel2® – iznimno čvrst i iznimno lagan
- Crpka, impeler i usisna rešetka nadahnuti su utrckom
- Funkcija automatskog trima s kontrolom pokretanja i skretanja
- Niže središte gravitacije pomaknuto u sredinu omogućuje brže skretanje
- Novo uže sjedalo i upravljač – više kontrole
- Motor s prednabijanjem zraka SVHO, obujma od 1,8 l, ima 4 cilindra i 16 ventila te sustav DOHC
- Revolucionarni sustav RiDE za intuitivno upravljanje
- Novi višefunkcionalni i pristupačni zaslon u boji od 4,3 inča
- Električni trim i hod unatrag s kontrolom proklizavanja
- Dvostruke višemontažne točke za



Lagani trup i oklop za vrhunsku učinkovitost

Zahvaljujući jedinstvenoj tehnologiji tvrtke Yamaha, NanoXcel2 dojmljivih je 18 % lakši od našeg revolucionarnog materijala NanoXcel – uz jednaku krutost i čvrstinu. Povećava uzbudljivu izvedbu novih modela GP1800R, pomažući im da pruže senzacionalno ubrzanje, čak i oštrije skretanje i veću stabilnost pri velikim brzinama.



Ergonomija novog dizajna – za vrhunsku kontrolu

Ravnoteža i stabilnost novog modela GP1800R poboljšana je spuštanjem središta gravitacije i njegovim pomicanjem u sredinu, uz usvajanje novog, užeg dizajna kako sjedala tako i potpuno prilagodljivog, trkaćeg upravljača. U kombinaciji s novim ergonomskim sjedećim položajem i dubljim prostorima za noge, rezultat je iznenađujuća nova razina kontrole koju je dobio vozač.



Dizajn crpke i usisna rešetka nadahnuti trkaćim modelima

Poboljšavajući i ubrzanje i upravljanje, nova pumpa, impeler i usisna rešetka uvedeni su nakon odličnih rezultata u utrkivanju. Dodatno prijanjanje koje pruža na vodi omogućuje još bolje i preciznije upravljanje u svim uvjetima.



Funkcija automatskog trima s kontrolom skretanja i pokretanja

Ovaj ekskluzivni sustav najbolji je u industriji i pruža potpuno automatsku funkciju trima, koji funkcionira neovisno o učinkovitoj elektroničkoj kontroli trima na upravljaču. Kada se uključi, kontrola skretanja automatski spušta trim pri usporavanju za oštro skretanje – kontrola pokretanja spušta trim kako bi se spriječilo podizanje pramca tijekom brzog ubrzanja.



Sustav RiDE (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics).

Revolucionarni sustav RiDE transformira vaš užitak u vožnji, i daje osjećaj samopouzdanja svakom vozaču ... na svim razinama. Jednostavno koristite ručicu gasa na desnoj ručki kako biste krenuli unaprijed i ubrzali – povucite ručicu na lijevoj ručki kako biste usporili ili krenuli unazad. Da, zaista je tako jednostavno!



Iznimno snažan DOHC motor s prednabijanjem zraka i 16 ventila obujma od 1,8 l

DOHC motor koji ima 4 cilindra i obujam od 1,8 l (s prednabijanjem zraka u ovom novom modelu GP1800R SVHO) najveće je zapremnine u industriji, no zahvaljujući našem neprekidnom programu za inovacije i poboljšanja proizvoda iznimno je kompaktan. Ishod su nevjerojatna snaga, ubrzanje i veliki okretni moment uz čistu učinkovitost i ekonomičnost.

Engine

Tip agregata	4- cilindarski;4-takta;Super Vortex High Output
Zapremina	1812 ccm
Vrsta pumpe	Aksijalni protok od 160 mm
Gorivo	Bezolovno benzinsko gorivo
Kapacitet goriva	70 l

Dimensions

Dužina	3,35 m
Širina	1,24 m
Visina	1,2 m
Suha težina (kg)	350 kg

Features

Kapacitet spremnika prtljage	107,6 l
Kapacitet putnika	1 – 3 osobe

Svi podaci u ovoj brošuri navedeni su isključivo kao opće smjernice i podložni su izmjenama bez prethodne najave. Svi bismo trebali iskusiti ODGOVORNU PRIMJENU SNAGE, te pomoći u očuvanju velikih sportskih prigoda i užitaka koje možemo osjetiti kada rukujemo vodenim skuterima. Morate također prihvatiti činjenicu kako je vaš vodeni skuter zapravo plovilo, stoga proučite pomorske zakone, tamo gdje je moguće pohađajte tečaj za sigurno upravljanje te poštujujte mjesne zakone i propise koji se mogu razlikovati od mjesta do mjesta. Fotografije u ovoj brošuri mogu prikazivati plovila kojima upravljaju profesionalci i objava istih u katalogu ne služi kao preporuka ili uputa za sigurno rukovanje. Prije uporabe proučite upute i UVIJEK nosite zaštitnu odjeću i prsluk za spašavanje. NIKADA NE VOZITE POD UTJECAJEM ALKOHOLA.