



Stvoren za osvajanje.

Iznimno lagani trup, automatski trim najbolji u industriji i niz značajki nadahnutih trkaćim modelima omogućit će vam razdvajanje valova i velike brzine. Novi GP1800R HO čisti je sportski stroj izrađen za osvajanje i isporuku uzbuđljive, adrenalinom nabijene akcije.

Od našeg jedinstvenog, revolucionarnog sustava RiDE i laganih NanoXcel2® trupova do naših ekskluzivnih elektroničkih upravljačkih sustava i najvećeg motora u industriji obujma 1,8 litara u ovom novom modelu GP, potpuno nova tehnologija i suvremena inženjerska rješenja sastavnice su svake Yamahe.

Pozornost posvećena pojedinostima, napredni dizajn i potpuna kvaliteta izrade dodaju još veći značaj paketu, a rezultat je moćni spoj izvanrednih performansi i adrenalinom nabijeni DNK.



- Trup NanoXcel2® – iznimno čvrst i iznimno lagan
- Crpka, impeler i usisna rešetka nadahnuti su utrkom
- Funkcija automatskog trima s kontrolom pokretanja i skretanja
- Niže središte gravitacije pomaknuto u sredinu omogućuje brže skretanje
- Novo uže sjedalo i upravljač – više kontrole
- Iznimno snažan DOHC motor ima 4 cilindra, 16-ventila i obujam od 1,8 l
- Revolucionarni sustav RiDE za intuitivno upravljanje
- Novi višefunkcionalni i pristupačni zaslon u boji od 4,3 inča
- Električni trim i hod unatrag s kontrolom proklizavanja
- Dvostruke višemontažne točke za spajanje (za navigaciju ili fotoaparati)



Lagani trup i oklop za vrhunsku učinkovitost

Zahvaljujući jedinstvenoj tehnologiji tvrtke Yamaha, NanoXcel2 dojmljivih je 18 % lakši od našeg revolucionarnog materijala NanoXcel – uz jednaku krutost i čvrstinu. Povećava uzbuđljivu izvedbu novog modela GP1800R HO, pomažući mu da pruži senzacionalno ubrzanje, čak i oštrije skretanje i veću stabilnost pri velikim brzinama.



Ergonomija novog dizajna – za vrhunsku kontrolu

Ravnoteža i stabilnost novog modela GP poboljšana je spuštanjem središta gravitacije i njegovim pomicanjem u sredinu, uz usvajanje novog, užeg dizajna kako sjedala tako i potpuno prilagodljivog, trkaćeg upravljača. U kombinaciji s novim ergonomskim sjedećim položajem i dubljim prostorima za noge, rezultat je iznenađujuća nova razina kontrole koju je dobio vozač.



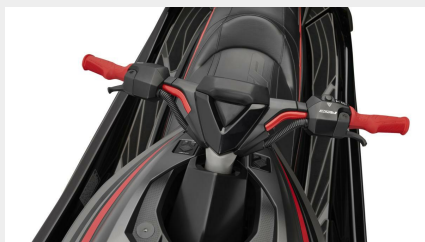
Dizajn crpke i usisna rešetka nadahnuti trkaćim modelima

Poboljšavajući i ubrzanje i upravljanje, nova pumpa, impeler i usisna rešetka uvedeni su nakon odličnih rezultata u utrkivanju. Dodatno prijanjanje koje pruža na vodi omogućuje još bolje i preciznije upravljanje u svim uvjetima.



Funkcija automatskog trima s kontrolom skretanja i pokretanja

Ovaj ekskluzivni sustav najbolji je u industriji i pruža potpuno automatsku funkciju trima, koji funkcionira neovisno o učinkovitoj elektroničkoj kontroli trima na upravljaču. Kada se uključi, kontrola skretanja automatski spušta trim pri usporavanju za oštro skretanje – kontrola pokretanja spušta trim kako bi se spriječilo podizanje pramca tijekom brzog ubrzavanja.



Sustav RiDE (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics).

Revolucionarni sustav RiDE transformira vaš užitak u vožnji, i daje osjećaj samopouzdanja svakom vozaču ... na svim razinama. Jednostavno koristite ručicu gasa na desnoj ručki kako biste krenuli unaprijed i ubrzali – povucite ručicu na lijevoj ručki kako biste usporili ili krenuli unazad. Da, zaista je tako jednostavno!



Četverotaktni DOHC motor velike snage sa 16 ventila i obujmom od 1,8 l

Iznimno snažan DOHC motor ima 4 cilindra i obujam od 1,8 litara najveće je zapremnine u industriji, no zahvaljujući našem neprekidnom programu inovacija i poboljšanja proizvoda iznimno je kompaktan. Ishod su nevjerojatna snaga, ubrzanje i veliki okretni moment uz čistu učinkovitost i ekonomičnost.

Engine

Tip agregata	4-takta;1.8 Liter High Output;4- cilindarski
Zapremina	1812 ccm
Vrsta pumpe	Aksijalni protok od 155 mm
Gorivo	Bezolovno benzinsko gorivo
Kapacitet goriva	70 l

Dimensions

Dužina	3,35 m
Širina	1,24 m
Visina	1,2 m
Suha težina (kg)	333 kg

Features

Kapacitet spremnika prtljage	107,6 l
Kapacitet putnika	1 – 3 osobe

Svi podaci u ovoj brošuri navedeni su isključivo kao opće smjernice i podložni su izmjenama bez prethodne najave. Svi bismo trebali iskusiti ODGOVORNU PRIMJENU SNAGE, te pomoći u očuvanju velikih sportskih prigoda i užitaka koje možemo osjetiti kada rukujemo vodenim skuterima. Morate također prihvatiti činjenicu kako je vaš vodeni skuter zapravo plovilo, stoga proučite pomorske zakone, tamo gdje je moguće pohađajte tečaj za sigurno upravljanje te poštujte mjesne zakone i propise koji se mogu razlikovati od mjesta do mjesta. Fotografije u ovoj brošuri mogu prikazivati plovila kojima upravljaju profesionalci i objava istih u katalogu ne služi kao preporuka ili uputa za sigurno rukovanje. Prije uporabe proučite upute i UVIJEK nosite zaštitnu odjeću i prsluk za spašavanje. NIKADA NE VOZITE POD UTJECAJEM ALKOHOLA.