



Pokorite valove!

Slovo „R“ iz pokrate EXR predstavlja nadahnuće za utrkiavanje i stvarni Yamahin DNK koji je u srcu ovog dinamičnog modela. Prvi je put ovisnicima o adrenalinu zajamčena jednostavna okretnost i prilagodljivo upravljanje koje će ih dovesti do brzog svladavanja valova!

Naši modeli WaveRunner nose naš potpis kvalitete, tehnološke inovacije i strast za uzbuđenjem. Od revolucionarnog sustava RiDE i laganih NanoXcel2® trupova do naših ekskluzivnih elektroničkih upravljačkih sustava i našeg najmoćnijeg 4-taktnog modela motora s prednabijanjem zraka od 1812 ccm koji predstavlja sam vrh asortimana – vaš osmijeh je ono za što radimo.

Napredni dizajn i vrhunska kvaliteta izrade dodaju još veću vrijednost proizvodu, a rezultat je jamstvo odličnih performansi i uzbuđenje.



- Brzinomjer i tahometar + razina goriva i sati rada
- Pretinac za rukavice i spremište na pramcu i ispod sjedala
- Veliki obujam od 50 l goriva – za dulju zabavu
- Praktična i udobna ručka za ponovno ukrcavanje
- Revolucionarni sustav RiDE™ – intuitivno upravljanje
- Snažni agregat TR-1 HO tvrtke Yamaha – 3-cil. od 1049 ccm
- Jasan i informativan višenamjenski LED zaslon
- Elegantne boje i privlačne moderne grafike
- Laki, no iznimno čvrsti NanoXcel 2 trup i paluba



10 % više snage – motor TR-1 HO od 1049 ccm

Svi modeli serije EX pogone se našim inovativnim 3-cilindarskim motorom, izvanrednim motorom Yamaha TR-1 od 1049 ccm, ali model EXR opremljen je najnovijom HO (High Output) verzijom tog kompaktnog i laganog motora koja je 10 % snažnija! Rezultat? Izvanredno ubrzavanje i sjajna vršna brzina u kombinaciji s Yamahinom legendarnom ekonomičnošću i pouzdanošću.



NanoXcel2 lagani materijal trupa i palube.

Posebnu smo pozornost posvetili tome da se na super-sportskom modelu EXR sačuva izvanredna kombinacija jednostavne upravljivosti i ravnoteže, koje su iznimno cijenjene na drugim modelima serije EX, ali smo trup i palubu redizajnirali upotrebom našeg najnovijeg materijala – jedinstvenog laganog, ali jako čvrstog materijala NanoXcel2. Zbog toga je EXR još brži, još agilniji - i još zabavniji!



Sustav RiDE (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics).

Revolucionarni RiDE® sustav transformira kontroliranje, donoseći povjerenje vozačima na svim razinama. Za kretanje prema naprijed i ubrzavanje jednostavno povucite komandu na desnoj ručki – za usporavanje i hod unatrag povucite komandu na lijevoj ručki. Da, uz pogodnost Kontrole proklizavanja za vožnju unazad stvarno je tako jednostavno!



Udobno sjedalo za do 3 osobe

Ergonomski dizajnirano, precizno sašiveno sjedalo vrlo je sigurno i udobno mjesto - idealno za samostalnu vožnju ili za do 3 osobe. Visoka razina udobnosti učinit će da se osjećate kao da vam je napravljen po mjeri. Usto, ispod njega se nalazi vrlo praktičan spremnik koji uvijek ostaje suh.



Produžetak pumpe

Novi EXR dolazi s produžetkom pumpe za brže vrijeme odaziva za još sportskiju vožnju.



Elegantni, višenamjenski LCD instrumenti

Atraktivni višenamjenski LCD instrumenti ugrađeni u modernu ploču kokpita nisu nešto što biste očekivali na tako povoljnom i dostupnom plovilu – no možete ih pronaći na modelu EXR. Nude jasne i lako čitljive prikaze brzinometra i tahometra, kao i informativna očitavanja razine goriva i sati rada.

Engine

Tip agregata	4-takta;4-ventila;3 - cilindara;DOHC;TR-1 High Output
Zapremina	1,049 cc
Provrt x hod	82.0 mm x 66.2 mm
Omjer kompresije	11 :1
Vrsta pumpe	144-mm visokotlačna
Gorivo	Bezolovno benzinsko gorivo
Sustav napajanja gorivom	Elektronično ubrizgavanje goriva
Kapacitet goriva	50 litara
Kapacitet ulja	3.5 L

Dimensions

Dužina	3,14 m
Širina	1,13 m
Visina	1,15 m
Suha težina (kg)	245 kg

Features

Kapacitet spremnika prtljage	29 litara
Kapacitet putnika	1 – 3 osobe

Svi podaci u ovoj brošuri navedeni su isključivo kao opće smjernice i podložni su izmjenama bez prethodne najave. Svi bismo trebali iskusiti ODGOVORNU PRIMJENU SNAGE, te pomoći u očuvanju velikih sportskih prigoda i užitaka koje možemo osjetiti kada rukujemo vodenim skuterima. Morate također prihvatiti činjenicu kako je vaš vodeni skuter zapravo plovilo, stoga proučite pomorske zakone, tamo gdje je moguće pohađajte tečaj za sigurno upravljanje te poštujujte mjesne zakone i propise koji se mogu razlikovati od mjesta do mjesta. Fotografije u ovoj brošuri mogu prikazivati plovila kojima upravljaju profesionalci i objava istih u katalogu ne služi kao preporuka ili uputa za sigurno rukovanje. Prije uporabe proučite upute i **UVIJEK** nosite zaštitnu odjeću i prsluk za spašavanje. **NIKADA NE VOZITE POD UTJECAJEM ALKOHOLA.**